

# **REFERAT Teknik og Miljøudvalget til 31.12.25 d. 12-04-2021**

**Mødedato** Mandag d. 12. april 2021 kl. 08:30

**Mødested** Byrådssalen, Aabybro

## Indholdsfortegnelse

Drøftelse af igangsættelse af arbejdet med handlinger i Handlingskataloget 2021 .....	3
Godkendelse af udpegning af repræsentanter til politisk følgegruppe til Grøn Energi Nordjylland 2021 .....	4
Godkendelse af tilslutning til Den Fælles Nordjyske Klimaambition.....	6
Godkendelse af opstilling af cirkusvogn som et gæstehus samt etablering af butik på ejendommen Søndervej 11 .....	9
Godkendelse af afslag om dispensation fra Lokalplan 19-017 til nyt sommerhus på Vesterhavsbakke 11 .....	12
Orientering om afgørelse vedr. ophævelse af miljørapport og Lokalplan 03-001 for vindmølleparken Søndervej 11 .....	14
Orientering om status på Masterplan for Limfjord i balance.....	16
Godkendelse af finansiering til renovering af bro 138 Banestien i 2021 samt at renovering af bro 111 .....	18
Drøftelse af henvendelse vedrørende forhold omkring ombygning af Hovensvej (tidligere Toftevej).....	20
Godkendelse af ekspropriation til cykelsti langs Strandvejen ved Tranum.....	21
Godkendelse af ekspropriation til cykelsti langs Tranumvej.....	24
Godkendelse af ekspropriation til cykelsti langs Thorup Strandvej.....	26
Godkendelse af forslag til revideret cykelstiplan.....	28
Godkendelse af placering af sendeanlæg til mobiltelefoni, V. Hjermitslev (2. forelæggelse).....	29
Godkendelse af forslag til ansøgninger til cykelpulje 2021 .....	31
Godkendelse af betalingsmodel for erhvervsbrug af genbrugspladserne.....	35
Godkendelse af, at Thomasmindeparken i Aabybro udlægges til fjernvarmeområde i stedet for naturareal .....	39
Godkendelse af affaldsordninger for indsamling af husholdningsaffald.....	41
Godkendelse af udbudsstrategi for indsamling af affald og indkøb af affaldsbeholdere.....	46
Godkendelse af overførsel af drifts- og anlægsbeløb til 2021.....	48
Orientering om årsregnskab 2020.....	51
Orientering fra forvaltningen.....	52

# Punkt 39: Drøftelse af igangsættelse af arbejdet med handlinger i Handlingskataloget 2021

00.00.00-A00-4-21

## Beslutningstema

Drøftelse af igangsættelse af arbejdet med handlinger i Handlingskataloget 2021.

## Sagsbeskrivelse

Handlingskatalog 2021 blev vedtaget i Kommunalbestyrelsen den 27. januar 2021, og igangsætningen af handlingskataloget fremlægges nu til drøftelse i Økonomiudvalget og fagudvalgene.

Handlingskataloget har til formål at støtte op om de satsninger, der er angivet i visionstræet i planstrategien "Sammen mod 2030", og er en del af kommunens overordnede strategi om at samarbejde på tværs om fælles udfordringer og muligheder uanset fagområde og geografi.

Handlingskatalogets handlinger er blevet fordelt mellem forvaltningerne, og af de 46 handlinger i kataloget er Teknik- og Miljøudvalget ansvarlig for igangsætning af nedenstående handlinger:

- Handling nr. 5: Cykelstier til skole, fritid og natur
- Handling nr. 14: Byvækst i Nørhalne
- Handling nr. 19: Veje og stier
- Handling nr. 20: Mobilitet - bedre servicetrafik
- Handling nr. 30: Outdoor med spor og ruter
- Handling nr. 40: El-ladestandere ved bymidter
- Handling nr. 42: Natur-nationalpark Han Herred
- Handling nr. 43: Jordfordeling
- Handling nr. 44: Klima og energiforum
- Handling nr. 45: Energi renoverings kampagne
- Handling nr. 46: Sikre værdier mod oversvømmelser

Vækst- og Udviklingsforvaltningen arbejder med en lang række udviklingsopgaver sideløbende med udmøntningen af Handlingskataloget, hvorfor der i Vækst- og Udviklingsforvaltningen er blevet lavet en prioritering af handlingerne, så alle handlinger ikke igangsættes samtidig.

Vedhæftet forefindes bilag med forventet tidsplan for de enkelte handlinger.

## Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget drøfter igangsættelsen af arbejdet med handlekataloget på udvalgets område – herunder tidsplan for realisering af handlingerne.

## Beslutning

Drøftet.

Afbud fra Lisbet Emmery.

## Bilag

Bilag HAndlingskatalog tidsplan TMU

# Punkt 40: Godkendelse af udpegning af repræsentanter til politisk følgegruppe til Grøn Energi Nordjylland 2040

01.00.00-P20-1-19

## Beslutningstema

Godkendelse af udpegning af repræsentanter til politisk følgegruppe til Grøn Energi Nordjylland 2040.

## Sagsbeskrivelse

Til at følge indsatsen i Grøn Energi Nordjylland 2040, skal der udpeges en politisk følgegruppe med repræsentanter fra alle kommuner i Nordjylland. Det foreslås at der som udgangspunkt udpeges formand og næstformand for Teknik- og Miljøudvalget samt to repræsentanter fra Økonomiudvalget. Desuden kan der indgå andre repræsentanter fra udvalgene, hvis det ønskes at følge indsatsen.

### Baggrund

I januar 2019 blev arbejdet med en fælles, strategisk energiplan for Nordjylland igangsat. Arbejdet er et samarbejde imellem alle de Nordjyske kommuner og Region Nordjylland. I marts 2020 blev der vedtaget en politisk vision for samarbejdet som lyder: "Nordjylland skal være selvforsynende med vedvarende energi i 2040". Det samlede arbejde vil skabe et solidt fundament for kommunerne i forhold til at arbejde med den lokale energiplanlægning, omstilling af bygninger, forsyninger, erhverv og transport til vedvarende energi, samtidig med at der skabes nordjyske jobs og tiltrækkes investeringer.

### Politisk følgegruppe

I 2021 skal den politiske vision omsættes til en konkret, strategisk energiplan for Nordjylland, hvori der skal sættes delmål og handlinger for de næste 30 års planlægning af vedvarende energi i Nordjylland.

For at sikre den bedst mulige politiske forankring af planen, skal der nedsættes en politisk følgegruppe, som skal komme med input løbende i processen. Den politiske følgegruppe skal bl.a. komme med input til pejlemærker, delmål og mål, drøfte fokusområder og scenarier og medvirke til at realisere visionen.

Den politiske følgegruppe mødes 3-4 gange årligt, enten virtuelt eller fysisk. Sekretariatet for Grøn Energi Nordjylland indkalder til møder og bistår følgegruppen. Den politiske involvering vil desuden blive suppleret med korte webinarer omkring energi og energisystemet, som vil være tilgængelig for alle interesserede politikere. Det foreslås, at der udpeges formand og næstformand for Teknik- og Miljøudvalget, samt to repræsentanter fra Økonomiudvalget. Desuden kan der indgå andre repræsentanter fra udvalgene, hvis det ønskes.

I bilag til dagsordenspunktet kan kommissoriet for følgegruppen ses. Heri er desuden datoer for de første møder i følgegruppen.

## Retsgrundlag

KL og Energistyrelsen indgik i 2014 et partnerskab for at fremme kommunernes arbejde med omstillingen af energisystemet. Partnerskabet blev udmøntet i økonomisk understøttelse af i alt 14 regionale og kommunale projekter. Desuden er der med energiaftalen fra 2018 indgået aftale omkring Danmarks energipolitik frem mod 2030. Aftalen indebærer en satsning på grøn energi, som skal bidrage til Danmarks arbejde hen mod en netto-nuludledning i senest 2050.

## Budgetmæssige konsekvenser

Ingen budgetmæssige konsekvenser i fht. til den politiske følgegruppe.

## Høring/borger- og brugerinvolvering

Ikke relevant

## Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller,

at Teknik- og Miljøudvalget godkender at udpege formanden og næstformanden som repræsentanter til den politiske følgegruppe til Grøn Energi Nordjylland 2040, og

at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Økonomiudvalget at udpege to repræsentanter til at indgå i den politiske følgegruppe til Grøn Energi Nordjylland 2040.

## **Beslutning**

Godkendt som indstillet.

Afbud fra Lisbet Emmery.

## **Bilag**

Kommissorium, politisk følgegruppe

# Punkt 41: Godkendelse af tilslutning til Den Fælles Nordjyske Klimaambition

00.17.15-P20-1-21

## Beslutningstema

Godkendelse af tilslutning til "Den Fælles Nordjyske Klimaambition".

## Sagsbeskrivelse

### Baggrund

KommuneKontaktRådet Nordjylland (KKR) og Business Region North Denmark-bestyrelsen (BRN) besluttede den 7. februar 2020, at man ville udarbejde en fælles klimastrategi for de nordjyske kommuner og regionen.

Til at varetage dette arbejde blev der i april 2020 nedsat en arbejdsgruppe med direktører fra de nordjyske kommuner og Regionen. Fokus for arbejdet har primært været følgende:

- Afgrænsning af den fælles nordjyske klimaindsats, herunder kortlægning af eksisterende nordjyske samarbejder på området
- Sikre øget sammenhæng og mindske overlap i de nordjyske klimaindsatser.
- Udarbejdelse af en klimastrategisk ambition for de nordjyske klimaindsatser kaldet Den Fælles Nordjyske Klimaambition. Der har været fokus på at sammentænke det strategiske arbejde med DK2020 – klimahandlingsplaner for de nordjyske kommuner.

### Sagsfremstilling

På møderne den 5. februar 2021 og 12. februar 2021 godkendte henholdsvis KKR Nordjylland og BRN Den Fælles Nordjyske Klimaambition for de 11 kommuner og Region Nordjylland, gældende for perioden 2021-23. Se bilag "Den Fælles Nordjyske Klimaambition".

Hovedformålet med Den Fælles Nordjyske Klimaambition er at binde de ambitiøse nordjyske klimaindsatser sammen og skabe en rød tråd herimellem. Klimambitionen skal med andre ord skabe en fælles ramme for den grønne omstilling i Nordjylland, så vi bevæger os i samme retning og får klimadagsordenen til tops på den nordjyske politiske scene.

Da vi allerede har en række fælles igangværende mål, indsatser og planer på det grønne område, skal vi i første omgang ikke nødvendigvis opfinde nye fælles indsatser, men derimod mindske u hensigtsmæssig parallelaktivitet og løbende prioritere i indsatserne. Vi sammenbinder således de klimaindsatser, vi allerede arbejder med, i en samlet nordjysk fortælling om det, vi gør sammen – og sikrer politisk og administrativt ejerskab til dem.

Klimaambitionen tager afsæt i tre overordnede pejlemærker, der er udformet som statements. De er alle tre retningsgivende for de fokusområder, som strategien er udmøntet i. Pejlemærkerne skal derfor betragtes som en overligger for de ambitiøse nordjyske mål og som rettesnor for både eksisterende og fremtidige regionale samarbejder:

- I Nordjylland vil vi sikre ressourcer til de kommende generationer
- I Nordjylland vil vi dyrke synergierne og skabe sammenhæng på tværs
- I Nordjylland vil vi gøre den grønne omstilling til en vækstdriver for nordjyske virksomheder.

Med dette in mente er der identificeret og udvalgt fem strategiske fokusområder, som skal bidrage til at sikre, at vi sammen når de ambitiøse mål i eksisterende og kommende indsatser i Nordjylland – og bidrager til at nå nationale og internationale målsætninger:

- Vidensdeling og governance
- DK2020 - klimahandlingsplaner
- Mobilitet
- Grøn Energi
- Grøn Vækst

Samtlige fokusområder afspejler desuden alle de tre overordnede pejlemærker. Således bidrager de alle til at sikre ressourcer til kommende generationer, dyrke sammenhængen på tværs og skabe grobund for grøn

vækst i nordjyske virksomheder.

I forbindelse med udarbejdelse af Klimaambitionen har der været sendt et udkast til de aktører/organisationer, der er nævnt i Klimaambitionen med henblik på at indsamle og indarbejde eventuelle kommentarer og inputs.

### *Videnspakken*

Som led i at sikre størst mulig sammenhæng på området er der udarbejdet en videnspakke, som kortlægger aftaler og strategier, organisationer og netværk samt øvrige udvalgte indsatser på klimaområdet på europæisk, nationalt og regionalt niveau – og er en del af den nordjyske indsats.

Videnspakken tydeliggør, at klimaområdet er præget af mange aktører med stor vilje til at igangsætte nye tiltag, som kan være med til at løse nogle af klimaudfordringerne. Mange af aktørerne har desuden defineret konkrete og ambitiøse målsætninger for dette arbejde. I videnspakken er der som udgangspunkt linket aktørernes mål, strategier og planer, så den får karakter af et opslagsværk. I videnspakken findes desuden en oversigt over relevante tematikker og mulige handlingsrum for kommuner og Region.

Videnspakken har således til formål at sikre et veloplyst fundament for det fælles og lokale strategiske arbejde og er vedlagt som bilag til Den Fælles Nordjyske Klimaambition. Se bilag "Videnspakke – klimaområdet fra et nordjysk perspektiv".

### *Eksempler på mål og handlinger i Klimaambitionen*

Den Fælles Nordjyske Klimaambition skal være det regionale afsæt for at prioritere den grønne dagsorden i form af konkrete handlinger i kommuner og region. Der er brug for forskellige handlinger for at nå de ambitiøse mål, der er sat indenfor eksisterende samarbejder og netværk – i forhold til strategiens fokusområder. Nedenfor er nævnt et par eksempler.

Målsætningsmæssigt har vi i Nordjylland med det fælles initiativ Grøn Energi Nordjylland 2040 sat en høj ambition med udarbejdelse af en fælles strategisk energiplan, der skal føre frem til, at vi i Nordjylland allerede i 2040 er selvforsynende med vedvarende energi i 2040, og herigennem reducere drivhusgasser og understøtte nationale og internationale klimamålsætninger. Denne ambitiøse målsætning kan kun opnås ved at udnytte Nordjyllands styrkepositioner inden for energi i et samspil mellem vidensinstitutioner, erhvervsliv og erhvervsfremmeaktører, så der samtidig skabes vækst og grønne arbejdspladser. Det er afgørende for en hurtig omstilling, at borgerne og foreningerne i regionen deltager i og tager ejerskab til den grønne omstilling.

Et andet eksempel er Green Hub Denmark, som faciliterer grøn omstilling i samarbejde med virksomheder, forsyningsselskaber, uddannelsesinstitutioner, kommuner og borgere for at øge vækst og beskæftigelse og samtidig være med til, at der tiltrækkes grønne investeringer til Nordjylland. Målet for Green Hub Denmark er at gøre Nordjylland til et af verdens førende testcentre for grøn omstilling for virksomheder og andre aktører, der har ambitioner om og idéer til bæredygtige løsninger, som kan være katalysatorer for erhvervsudviklingen i Nordjylland. Midlet er bl.a. Green Hub Denmark's Task Forces, der samler interessenter med henblik på at samskabe projekter og løsninger, der kan bidrage til at komme i mål med Regeringens 70 pct. CO<sub>2</sub> reduktionsmål. Som et eksempel på et projekt kan nævnes "På Brint Over Fjorden", hvor det i samarbejde med de enkelte kommuner undersøges, hvordan flere af færgerne, der sejler på Limfjorden, kan ombygges til at sejle på lokalt produceret brint og derved omstilles til grønne drivmidler.

Den fælles Masterplan for Bæredygtig Mobilitet har en målsætning om at reducere udslip fra transporten til gavn for både klima og miljø. I den tilhørende handlingsplan anvendes en bred vifte af virkemidler for at nå i mål, herunder handlinger der understøtter en grøn omstilling og grønne transportvaner. Blandt handlingsplanens muligheder findes en strategisk indsats: "Fremme af aktive transportformer og delt transport". Til denne indsats er knyttet en handling, der hedder "dør-til-dør-rejser", som har til formål at fremme kombinationsrejser. På den baggrund gennemfører Nordjyllands Trafikselskab, Region Nordjylland, Nordjyske Jernbaner, Frederikshavn og Hjørring Kommuner et samarbejde om at øge passagergrundlaget i de Nordjyske tog ved at skabe endnu bedre muligheder for at kombinere tog og cykel, blandt andet ved at forbedre cykelparkeringsforholdene på de to strækninger: Hirtshalsbanen og Skagensbanen.

### *Klimaambitionen udmøntes bl.a. via initiativerne Grøn Energi Nordjylland 2040 og DK2020*

Det er afgørende at løfte i flok. Den enkelte kommunes strategier, handlinger og initiativer sætter retning på lokalt niveau, men bidrager også til det fælles nordjyske – og nationale - perspektiv. I den enkelte kommune og i regionen skal der i den kommende tid forberedes beslutningsgrundlag og tages politisk stilling til:

- Grøn Energi Nordjylland 2040 – det kommunale bidrag til en fælles nordjysk strategisk energiplan
- DK2020 – den enkelte kommunes Klimahandlingsplan

Den strategiske energiplan for Nordjylland udgør et væsentligt delbidrag til kommunernes klimahandlingsplaner i DK2020-regi, som alle kommuner har tilsluttet sig. Det er derfor afgørende, at den enkelte kommune på såvel administrativt som politisk niveau tilrettelægger processer, der sikrer, at disse brikker indpasses i et godt og dynamisk samspil i den enkelte kommune.

#### *Den politiske behandling af Klimaambitionen*

Den Fælles Klimaambition er som nævnt behandlet og godkendt på KKR-mødet den 5. februar 2021. På mødet var formænd og næstformænd fra de 11 nordjyske kommuners teknik- og miljøudvalg inviteret til at drøfte Klimaambitionen med KKR. KKR Nordjylland anbefalede, at alle de nordjyske kommuner drøfter og tilslutter sig Klimaambitionen.

BRN behandlede og godkendte Den Fælles Nordjyske Klimaambition på bestyrelsesmødet den 12. feb. 2021 – også med anbefaling til alle nordjyske kommuner om at tilslutte sig klimaambitionen. BRN har en koordinerende politisk rolle i forhold til arbejdet med DK2020, Grøn Energi samt bevillinger til Green Hub Denmark og andre grønne initiativer med henblik på at sikre en bred forankring af indsatserne i hele regionen.

Efter den politiske behandling i KKR og BRN-bestyrelsen er Klimaambitionen udsendt til politisk behandling i de 11 kommuner og Regionen.

Bilag:

- Den Fælles Nordjyske Klimaambition
- Videnspakke – klimaområdet fra et nordjysk perspektiv

### **Retsgrundlag**

Ikke direkte relateret til noget retsgrundlag, men der er indirekte sammenhæng til Lov om Klima og aftalen bagved denne, energiaftalen fra 2018 samt Klimaaf tale for energi og industri mv. 2020.

### **Budgetmæssige konsekvenser**

Ingen budgetmæssige konsekvenser

### **Høring/borger- og brugerinvolvering**

Efter den politiske behandling i KKR og BRN-bestyrelsen er Klimaambitionen udsendt til politisk behandling i de 11 kommuner og Regionen.

### **Indstilling**

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at Kommunalbestyrelsen godkender, at Jammerbugt Kommune tilslutter sig "Den fælles Nordjyske Klimaambition".

### **Beslutning**

Godkendt som indstillet.

Afbud fra Lisbet Emmery.

### **Bilag**

Videnspakke - bilag til Den Fælles Nordjyske Klimaambition KKR 050221

Den Fælles Nordjyske Klimaambition 2021-2023 KKR Nordjylland 050221

# **Punkt 42: Godkendelse af opstilling af cirkusvogn som et gæstehus samt etablering af butik på ejendommen Strandfogdensvej 8, Rødhus, 9490 Pandrup**

01.02.05-P25-20-21

## **Beslutningstema**

Godkendelse af opstilling af cirkusvogn som et gæstehus, samt etablering af en mindre butik i forbindelse med Bed and Breakfast virksomhed (B&B virksomhed), på ejendommen Strandfogdensvej 8, Rødhus, 9490 Pandrup.

## **Sagsbeskrivelse**

Teknik og Miljøudvalget har allerede i 2003 forhåndsgodkendt, at der indrettes B&B virksomheden på ejendommen. B&B var drevet upåklaget i mange år på ejendommen. Plan- og Miljøafdelingen har den 24. februar 2021 meddelt en lovliggørende dispensation til at drive B&B på ejendommen Strandfogdensvej 8, 9490 Pandrup. Virksomheden består af 3 gæsteværelser udover hovedboligen.

Desuden har Plan- og Miljøafdelingen meddelt en afslag på ansøgning om dispensation til at lovliggøre to drivhuse samt cirkusvognen til anvendelse som gæstehus, der er etableret på ejendommen.

Jammerbugt Kommunes afgørelse om afslag til cirkusvogn og de to drivhuse er blevet påklaget hos Planklagenævnet.

### Ansøgning:

Det ansøges om genvurdering af sagen og en midlertidig dispensation til anvendelse af cirkusvognen som gæstehus, indtil den på sigt erstattes med et anneks der opføres i overensstemmelse med de gældende planer.

Ansøgning om lovliggørende dispensation begrundes med, at ejendommen med den registrerede virksomhed er overtaget, og drevet i god tro.

Endvidere ansøgningen om dispensation til at lovliggøre den ulovlig cirkusvogn der anvendes som gæstehus, begrundes med at den danner grundlag for virksomhedens eksistens. Der oplyses, at cirkusvognen udgør 50% af værelseskapacitet i B&B virksomheden.

Endvidere ansøges der om tilladelse til etablering af en mindre butik, med et areal på ca. 10 m<sup>2</sup>. Butikken ønskes etableres i den eksisterende garage.

Der ønskes tilladelsen til salg af fødevarer som snacks og vin, samt kunsthåndværk og lignende.

### Gældende regler:

Ejendommen er omfattet af Byplanvedtægt nr. 1, zone 3, vedtaget i 1953 af daværende Saltum-Hune Kommune. Jammerbugt Kommune er planmyndighed.

Ejendommen er jf. den gældende byplanvedtægt beliggende i et sommerhusområde.

Jf. Byplanvedtægt nr. 1 § 6 stk. 2 "der kan tillades, at der på enkelte ejendomme indrettes sommerpensionat eller udsalgssteder til levering af beboernes daglige fornødenheder".

Jf. Byplanvedtægt nr. 1 § 6 stk. 9 "skal tage udføres som saddetag uden afvalmning, med en vinkel mellem 20 og 30 grader".

Jf. Byplanvedtægt nr. 1 § 6 stk. 10 "skal ydre bygningens sidder, sokler og tage fremtræde i farver, der er dannet af hvidt, sort eller jordfarve, eller disse farvers blanding med hvidt, gråt eller sort".

### Vurdering ang. cirkusvogn:

Plan- og Miljøafdelingen har vurderet sagen ud fra en betragtning af byplanvedtægtens område som helhed.

Det er vurderet, at cirkusvognen, der anvendes som gæstehus, opfylder ikke kravene til beboelsesareal/overnatning i bygningsreglementet BR18 med hensyn til isolering, adgangsforhold, indretning og ventilation. Derfor vil det ikke være ansvarligt at godkende den som et gæstehus.

Ejendommen er beliggende i et sommerhusområde med et særligt landskab. Det er vurderet, at buet tagform, er i strid med byplanvedtægtens bestemmelser om bebyggelsens fremtræden. Ligeledes de ansøgte fravigelser fra byplanvedtægtens bestemmelser hører ikke til sommerhusområdet, og kan derfor ikke indpasses i området. Det er meget principielt, at der ikke ønskes fremme elementer i sommerhusområdet, såsom cirkusvogne, campingvogne og lignende. Det er ikke tidligere dispenseret til buet tag i nærområdet. Derfor var det vurderet, at en dispensation vil skabe præcedens for tagform, som ikke er ønsket i området. En dispensation vil danne grundlag for at andre i området kan ansøge om anden tagform. Dette vil medføre en negativ udvikling i området.

Det var vurderet, at lovliggørelse af cirkusvognen med buet tagform, vil medvirke til at ændre på områdets karakter som byplanvedtægten forsøger at skabe, og derfor kan ikke tillades.

Plan- og Miljøafdelingen vurderer, at en eventuel midlertidig dispensation til maksimalt 2 år til at beholde cirkusvognen, vil kunne opnås kun med den forudsætning at cirkusvognen vil kunne godkendes iht. byggebyloven.

#### Vurdering ang. etablering af en butik:

Etablering af en butik er en anvendelsesændring på bygningen, og derfor vil det kræve en byggetilladelse.

Etablering af en butik kræver også en dispensation fra Byplanvedtægt nr. 1

(kompetencenorm princip) Forud for en dispensation, skal der afholdes en høring af naboer og parter i sagen.

Ansøgeren oplyser, at der ønskes salg af fødevarer som snacks og vin, samt kunsthåndværk og lignende fra butikken.

Der er ingen fastlagt åbningstider for butikken. Der ønskes kun en flytbar skiltning der fremstilles mens butikken er åben.

Der skal stilles krav iht. p-arealer, hvor ved etablering af butikker skal der sikres 1 p-plads pr. hver påbegyndt 25 m<sup>2</sup> butik areal og 1 p-plads pr. 2 beskæftigede. Der oplyses, at butikken skal have et areal på ca. 10 m<sup>2</sup>, og der forventes ingen ansatte i butikken.

Der skal stadig sikres tilstrækkeligt p-arealer i forbindelse med B&B, hvor kravet er 1 p-plads pr. 4 gæster eller pr. lejlighed. Virksomheden B&B består af 3 lejeenheder.

Endvidere skal der sikres mindst 2 p-pladser tilhørende boligen.

Plan- og Miljøafdelingen er positivt indstillet på at tillade etablering af en butik på ejendommen.

Vækst- og Udviklingsforvaltningen vurderer, at ved godkendelse af en butik skal følgende bestemmelser være gældende :

- at butikken opfylder bestemmelserne i BR18 for etablering af butikvirksomheder,
- at der sælges kun dagligvarer, men ikke kunsthåndværk og lign,
- at butikkens åbningstid skal holdes inden for tidsrummet mellem kl. 7.00 og 21.00,
- at der på egen grund etableres og opretholdes mindst 6 afmærkede og befæstede p-pladser,
- at eventuel skiltning skal forinden godkendes af Jammerbugt Kommunes byggesagsafdeling jf. administrationsgrundlag for skiltning,
- at der må ikke etableres udendørs oplag af nogen art, og udendørs arealer skal fremstå ryddelig og velholdte,
- at støj fra virksomheden må ikke overstige miljøbeskyttelseslovens til enhver tid gældende bestemmelser.

## **Retsgrundlag**

Planloven § 19 og § 20

## **Budgetmæssige konsekvenser**

ikke relevant

## **Høring/borger- og brugerinvolvering**

Forud for en dispensation til etablering af en butik på ejendommen, skal der afholdes 14 dages høring af naboer og parter i sagen jf. planlovens § 20.

## **Indstilling**

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender, at der tillades etablering af en mindre dagligvarebutik på ejendommen, samt at der ikke tillades opstilling af cirkusvogn som gæsteværelse.

## **Beslutning**

Godkendt som indstillet. Der meddeles påbud om lovliggørelse af cirkusvogn med en frist på 3 år.

Afbud fra Lisbet Emmery.

## **Bilag**

Dagsordenskort

Luftfoto

foto af cirkusvogn

skråfoto2 over ejendommen

Udklip\_ansøgning om tilladelse til etablering af en butik

# Punkt 43: Godkendelse af afslag om dispensation fra Lokalplan 19-017 til nyt sommerhus på Vesterhavsbakken 12, 9492 Blokhus

01.02.05-P25-57-21

## Beslutningstema

Godkendelse af, at der på ejendommen Vesterhavsbakken 12, 9492 Blokhus i forbindelse med ansøgning om opførelse af anneks, overdækning og kælder gives afslag på ansøgning om dispensation fra Lokalplan 19-017, § 3.3 (boligtæthed), 6.3 (tagform) og § 9.5 (belægning).

## Sagsbeskrivelse

Plan- og Miljøafdelingen har modtaget en ansøgning om opførelse af et anneks i tilknytning til eksisterende sommerhus på ovenstående ejendom. Der ansøges desuden om 44 m<sup>2</sup> åben overdækning og 160 m<sup>2</sup> kælder. Ejendommen er beliggende i et sommerhusområde og er omfattet af Lokalplan nr. 19-017, Delområde I.

### *Vurdering af sagen*

Plan- og Miljøafdelingen har vurderet sagen ud fra en betragtning af lokalplanområdet som helhed samt principperne i den gældende lokalplan. Det vurderes, at projektet som en helhed og omfanget heraf hverken harmonier med de omkringliggende omgivelser eller principperne i lokalplanen.

### Boligtæthed

Jf. § 3.3 må der kun opføres ét sommerhus pr. ejendom. Det eksisterende sommerhus på grunden, som har et areal på 101 m<sup>2</sup> (Jf. BBR 96 m<sup>2</sup>), bevares. Ejer ønsker at bygge et anneks på 85 m<sup>2</sup> samt opføre en kælder på 160 m<sup>2</sup>. Kælderarealet medregnes ikke i bebyggelsesprocenten, da det er anført som kælder. Anvendes kælder fx til garage, skal arealet medregnes.

Det vurderes, at det nye anneks størrelsesmæssigt har et bebygget areal, der er at sidestille med det eksisterende sommerhus på grunden. Desuden ses det af indretningen af det ønskede anneks, at det har karakter af et egentligt selvstændigt sommerhus, og ikke udelukkende karakter af et anneks. Annekset skal ses som en mindre bygning med supplerende værelse/værelser til sommerhuset, og ikke som et selvstændigt sommerhus/bygning.

Vurderingen er derfor, at der er tale om, at der etableres to sommerhuse på grunden, hvilket er i strid med lokalplanens § 3.3 om antal sommerhuse på hver grund. Afslag på det ansøgte meddeles derfor, da ansøgningen er i strid med lokalplanens principper.

### Tagform

Jf. § 6.3 skal tage opføres enten som sadeltage, tage med ensidig hældning eller som flade tage. Mindre dele af tagfladen (mindre end en tredjedel af den enkelte tagflade) må udføres i en anden form. Tage på anneks og småbygninger som garager, carporte, skure og lignende skal tilpasses hovedhuset på grunden, således alle tage fremstår ens.

Der ønskes opført 44 m<sup>2</sup> overdækket areal med henholdsvis et pyramidetag og fladt tag. Tagene på overdækningerne er i strid med lokalplanen, da de ikke fremstår med samme tagform som hovedhuset på ejendommen.

Bestemmelser om ens tagform på hver enkelt grund er med til at give en ensartethed og en samlet helhed. Det vurderes, at mange forskellige tagformer på hver enkelt grund vil give en negativ visuel indvirkning på nærområdet og vil dermed være med til at ændre områdets karakter. Ønsket om forskellige tagformer vurderes derfor ikke at kunne indpasses i området, uden at dette ændrer karakter. Afslag på det ansøgte meddeles derfor.

### Belægning

Jf. § 9.5 må der ikke benyttes faste belægningssten, herunder belægningssten, asfalt o. lign. Ansøger ønsker at nedkørslen til kælder etableres i kostet beton med varme.

Fast belægning, granitskærver, ral, søsten o. lign. vurderes at være fremmede elementer i et sommerhusområde. Sommerhuse og deres omgivelser skal forsøges indpasset i det område, et sommerhus ligger i. Sommerhusområder er naturområder, som ikke skal have et bymæssigt præg.

Det vurderes i dette tilfælde, at kostet beton ikke vil kunne indpasses i sommerhusområdet. Faste belægninger er med til at give bymæssigt præg, og dette vurderes at ændre på karakteren af sommerhusområdet. Desuden vurderes det, at fast belægning vil virke skæmmende for nærområdet. Der ses endvidere igen årsag til, at der skal etableres en kældernedkørsel i fast belægning med varme, da kælderen ikke ansøges anvendt til garage. Afslag på det ansøgte meddeles derfor.

### **Retsgrundlag**

Planlovens § 19 og 20.

### **Budgetmæssige konsekvenser**

Ikke relevant.

### **Høring/borger- og brugerinvolvering**

Ikke relevant ved afslag.

### **Indstilling**

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender, at der meddeles afslag på det ansøgte.

### **Beslutning**

Godkendt som indstillet.

Afbud fra Lisbet Emmery.

### **Bilag**

Vesterhavsbakken 12 - tegninger til TMU 1

# **Punkt 44: Orientering om afgørelse vedr. ophævelse af miljørapport og Lokalplan 03-001 for vindmølleparken Thorup-Sletten**

01.02.05-P16-5-21

## **Beslutningstema**

Orientering om afgørelse i Planklagenævnet samt Miljø- og Fødevareklagenævnet vedr. ophævelse af miljørapport og Lokalplan 03-001 for vindmølleparken Thorup-Sletten med 18 vindmøller.

## **Sagsbeskrivelse**

Projektet vedrører et vindmølleområde ved Thorup-Sletten øst for Limfjorden og vest for Aggersund med i alt 18 vindmøller, hvoraf ni møller er opstillet i Jammerbugt Kommune og ni møller i Vesthimmerlands Kommune.

Natura 2000 område nr. 16 er beliggende umiddelbart vest for området, og omfatter bl.a. habitatområde H16 og fuglebeskyttelsesområderne F8, F12, F13, F19 og F20.

Lokalplan 03-001 med tilhørende VVM-rapport og VVM-tilladelse blev vedtaget endeligt af Kommunalbestyrelsen den 27. september 2018.

Afgørelsen, både Lokalplan 03-001, VVM-tilladelse og miljørapport, blev umiddelbart efter vedtagelsen påklaget af naboer og Danmarks Naturfredningsforening. Klagerne indeholder en række klagepunkter, herunder bl.a. støjforhold, skyggeforhold, visuelle forhold og forhold vedr. projektets påvirkning af fugle på udpegningsgrundlaget i Habitatområde H16.

Planklagenævnet har den 9. marts 2021 truffet afgørelse i sagen vedr. både Jammerbugt Kommunes og Vesthimmerlands Kommunes vedtagelse af lokalplan og indholdet af miljørapporten. Samme dag traf Miljø- og Fødevareklagenævnet afgørelse i sagen om kommunernes VVM-tilladelse til opstilling af vindmøllerne.

I begge afgørelser blev hhv. plangrundlaget og VVM-tilladelsen ophævet under henvisning til manglende iagttagelse af habitatdirektivets artikel 6, stk. 3, og den danske implementering heraf i form af habitatbekendtgørelsen og miljøvurderingsloven samt efterfølgende fortolkning af habitatreglerne fra EU-domstolens domme i 2017 og 2018.

Ophævelsen skyldes følgende forhold:

1. Kommunerne har ikke foretaget en tilstrækkelig konsekvensvurdering i forhold til rørhøg og blå kærhøg.
2. Kommunerne har ikke i tilstrækkelig grad belyst projektets betydning i forhold til en række fuglearter, som fouragerer i nærheden af vindmøllerne, og som i et eller andet omfang vil blive fortrængt fra disse områder af vindmøllerne.

Det betyder, at vurderingen efter habitatreglerne ikke opfylder de krav, der stilles om fuldstændige, præcise og endelige konstateringer og konklusioner, der kan fjerne enhver videnskabelig tvivl om påvirkningen af udpegningsgrundlaget (bl.a. rørhøg og blå kærhøg).

Miljø- og Fødevareklagenævnet anfører i deres afgørelse, at udover påvirkningen af fugle har nævnet også behandlet klagerne om støj. Nævnet finder, at miljørapporten i tilstrækkeligt omfang redegør for forhold i relation til støj.

Klagenævnens afgørelser betyder, at kommunen er forpligtet til at igangsætte og gennemføre en lovliggørelsesproces hurtigst muligt, og i den forbindelse er forpligtet til at afdække og undersøge muligheden for en retlig lovliggørelse i form af tilvejebringelse af det fornødne plangrundlag og en fornyet VVM-tilladelse.

Det betyder, at der skal foretages en fornyet vurdering af påvirkningen af fugle, jf. også pkt. 1 og 2 ovenfor. Desuden skal kommunen også inddrage evt. ændringer i forhold til udpegningsgrundlaget, herunder hensynet til evt. nye arter og naturtyper, der måtte være foreslået til et nyt udpegningsgrundlag. Der er ikke taget stilling til om de allerede opførte vindmøller fortsat kan være i drift indtil der foreligger en ny vurdering, nyt plangrundlag og ny VVM-tilladelse. Advokatfirmaet Kromann Reumert gør klart opmærksom på, at der ikke er et retsligt grundlag for at meddele et standsningspåbud i forhold til driften af vindmøllerne, mens det undersøges, om der kan ske retlig

lovliggørelse af parken. Kommunalbestyrelsen skal igen skal tage stilling til sagen, når der foreligger fornyede fugleundersøgelser.

Vækst- og Udviklingsforvaltningen forventer en proces- og tidsplan, der som udgangspunkt ser således ud:

April 2021: Orienteringssag til Teknik- og Miljøudvalget/Økonomiudvalget/Kommunalbestyrelsen.

Forår 2021: Igangsættelse af fugleundersøgelser – sammen med opstiller.

November/december 2021: Fugleundersøgelser slut.

Primo 2022: Lokalplan inkl. supplerende materiale til politisk behandling i Teknik- og Miljøudvalget/Økonomiudvalget/Kommunalbestyrelsen.

2022: Offentlig høring – politisk behandling - vedtagelse – klage mulighed.

Resultaterne af de nye fugleundersøgelser ultimo 2021 vil danne grundlag for hvilken løsning, der skal arbejdes med i forbindelse med lovliggørelsen af den del af vindmølleparken, der er placeret i Jammerbugt Kommune. Såfremt fugleundersøgelserne leder frem til en vurdering, der fastslår, at det ikke kan udelukkes, at projektet vil skade habitatområdets integritet, så kan et plangrundlag ikke vedtages. Kommunen vil herefter være forpligtet til at indlede en fysisk lovliggørelse af vindmølleparken, evt. i form af en projektilpasning.

## **Retsgrundlag**

Lov om Planlægning.

Miljøvurderingsloven.

## **Budgetmæssige konsekvenser**

Ikke vurderet.

## **Høring/borger- og brugerinvolvering**

Ikke relevant i denne fase.

## **Indstilling**

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Kommunalbestyrelsen, at det tages til efterretning, at forvaltningen arbejder for en retlig lovliggørelse.

## **Beslutning**

Anbefales til efterretning.

Afbud fra Lisbet Emmery.

## **Bilag**

RE Proces for Thorup-Sletten efter nævnenes afgørelser

Svar fra Nævnenes Hus

# Punkt 45: Orientering om status på Masterplan for Limfjord i balance

01.00.00-P17-1-19

## Beslutningstema

Limfjordsrådet har udarbejdet en masterplan for "Limfjorden i balance". Formålet med Masterplanen for Limfjorden, er at sætte retning, skabe et overblik og skitserer rammerne for Rådets videre arbejde for at fremme en bæredygtig udvikling i og omkring Limfjorden.

Masterplanen skal omfatte selve Limfjorden og den udvikling, som ønskes ude i fjorden, i relation til miljøtilstand, klimaudvikling, erhvervsinteresser.

Inden arbejdet med Masterplanens version 2.0 med handleplaner iværksættes, ønskes opbakning fra kommunerne til, Masterplan "Limfjorden i balance".

## Sagsbeskrivelse

På mødet den 3. juni 2019 vedtog Teknik og Miljøudvalget kommissoriet for Masterplan "Limfjorden i Balance".

Formålet med Masterplanen er at arbejde for, at Limfjorden bliver et endnu større aktiv for både borgere og erhverv. Limfjorden skal være værdifuld for kommende generationer.

Limfjordsrådet skal arbejde for en ren og bæredygtig Limfjord, der både benyttes og beskyttes – en Limfjord i balance. Det skal ske gennem samarbejde og en helhedsorienteret fælles indsats og forvaltning af fjorden.

Planen skal understøtte samarbejdet med civilsamfundet og den enkelte borger, såvel som virksomhedernes mulighed for bæredygtig erhvervsudvikling, og er afgrænset til en række fokusområder:

- Fjordindsats
- Oplandsindsats
- Naturindsats
- Klimaindsats
- Forankringsindsats.

Første udkast til Masterplanen version 1.0 (visionsdelen) forligger nu. Den bygger på input fra en række strategimøder afholdt inden for hvert af masterplanens fem fokusområder.

På et webinar d. 12. januar afholdt Limfjordsrådet for interessenter blev udkastet til den overordnede strategi og de 5 fokuspunkter præsenteret for inviterede repræsentanter for en lang række organisationer med interesse i og omkring Limfjorden.

Masterplanen sendes derfor nu til politisk behandling i kommunerne.

Visionsdelen vil danne grundlag for en mere handlingsorienteret del, der følger efter, at Masterplanen version 1.0 har været behandlet i kommunerne.

Det er ønsket, at Masterplanens version 2.0 udarbejdes, så den er klar til beslutning lige efter sommerferien. Dette skal ses i sammenhæng med det forestående kommunalvalg samt sammenhæng til kommunernes proces i forhold til vedtagelse af de kommunale budgetter.

Samtidig med udarbejdelse af Masterplan version 1 har kørt et pilotprojekt i Skive Fjord, hvor nye metoder med interessentinddragelse i udarbejdelse af basisanalysen for vandplanerne og nye virkemidler har været forsøgt afprøvet.

I forhold til virkemidler har der i projektet været fokus på at øge paletten af virkemidler, der er til rådighed i 3. vandplanperiode. Specielt muligheden for anvendelse af marine virkemidler som f.eks. kompensationsopdræt, og på land kan proteingræs være et andet virkemiddel. Derforuden kan det være oplagt kunne arbejde med større interessentinddragelse m.v.

Det har dog vist sig vanskeligt for Staten, at indarbejde en proces i Limfjordsoplandet i forhold til scenarieberegninger omkring virkemiddel placering og dosering m.m. i deres tidsplan for vandplan 3.

I Masterplanen for Limfjorden version 2 vil der arbejdes med de samme elementer, som var indeholdt i Skive Fjordprojektet, herunder marine virkemidler, interessentinddragelse m.v.

## Retsgrundlag

Ikke relevant

## Budgetmæssige konsekvenser

Ikke relevant

## Høring/borger- og brugerinvolvering

Ikke relevant

## **Indstilling**

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager orientering om status og Masterplanens videre arbejde herunder tidsplan til efterretning.

## **Beslutning**

Til efterretning.

Afbud fra Lisbet Emmery.

## **Bilag**

Masterplan Limfjord Strategi\_endelig

# Punkt 46: Godkendelse af finansiering til renovering af bro 138 Banestien i 2021 samt at renovering af bro 115 Fristrup medtages i budget 2022

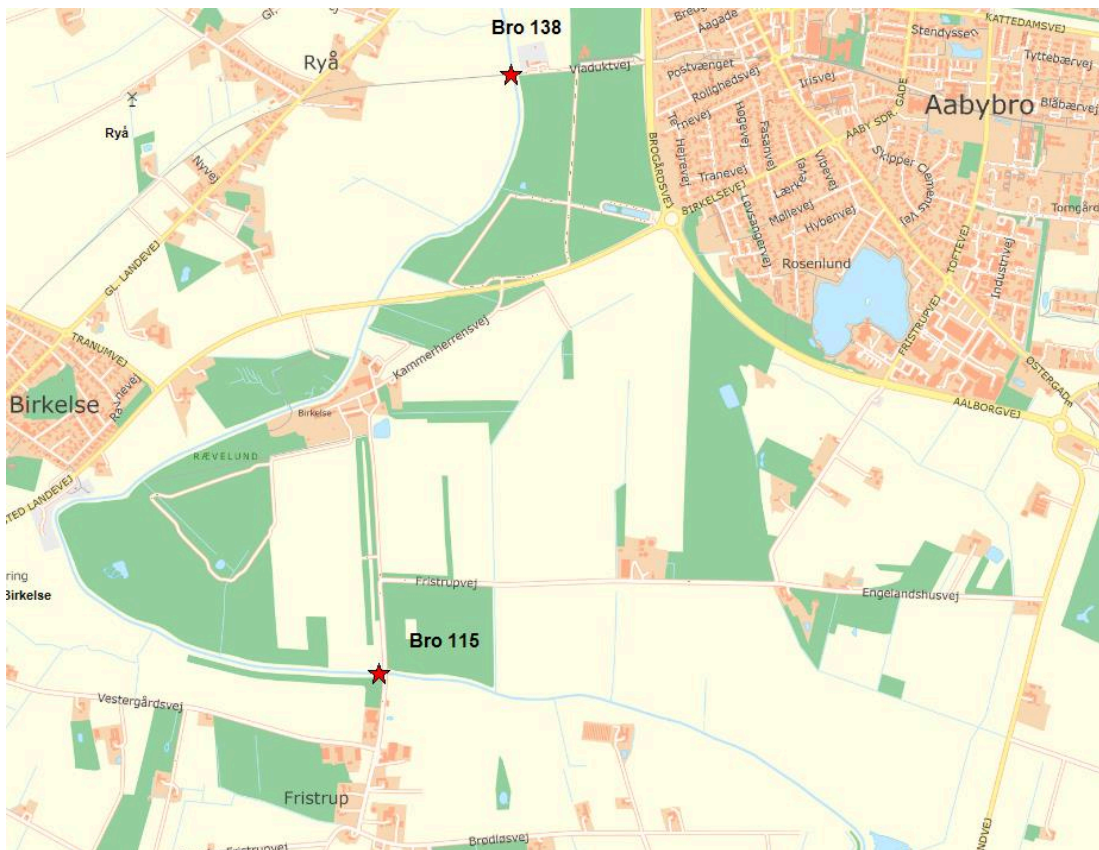
05.03.06-000-1-21

## Beslutningstema

Godkendelse af finansiering til renovering af bro 138 banestien samt at renovering af bro 115 Fristrupvej medtages i budget 2022.

## Sagsbeskrivelse

Der foretages løbende generaleftersyn af kommunens broer og bygværker. I forbindelse med seneste generaleftersyn er bro 138 og bro 115 blevet udtaget til særeftersyn, da det var nødvendigt at afdække tilstanden nærmere. Det er begge broer over Ryå beliggende nær Aabybro, jf. kortet nedenfor.



Bro 138 er en gammel jernbanebro, som idag benyttes som stiforbindelse mellem Birkelse og Aabybro. Resume fra særeftersynet er gengivet nedenfor.

Ved særeftersynet er observeret følgende væsentlige forhold:

- Kraftig korrosion i samlinger.
- Bærende stålprofiler med kraftig tværsnitsreduktion i top og bund flange
- Gennemtæringer i stålprofiler

På grundlag af ovennævnte observationer må følgende vurderes:

- Skadesomfanget er fremskredet og udskiftning af stålelementer vil være nødvendigt.
- Renovering skal foretages snarest mulig hvis broen ønskes bevaret.

Det må således anbefales, at udbedringsstrategien snarest bringes til udførelse.

De samlede entreprenør- og rådgiverudgifter er anslået til ca. 2,3 mio. kr.

Bro 115 er en vejbro, som vurderes at have betydning for lokalområdet. Resume fra særeftersynet er gengivet nedenfor.

Ved særeftersynet er observeret følgende væsentlige forhold:

- Kraftige gennemsvivninger på undersiden.
- Mange dæklagsskader med blotlagt korroderet armering.
- Forhøjet kloridniveau i broplade og bjælker.
- Grubetæring i armeringsjern i bjælke.
- Nedbrudt beton på overside brodæk.
- Delamineringer i brodæk - registreret ved udtagning af borekerner.

På grundlag af ovennævnte observationer og udførte laboratorieundersøgelser må følgende vurderes:

- Nedbrydningen af brodækket er så fremskreden at renovering ikke er fordelagtig.
- Ende- og mellemunderstøtninger kan genbruges ved udskiftning af brodæk.

Det må således anbefales, at udbedringsstrategien snarest bringes til udførelse.

De samlede entreprenør- og rådgiverudgifter er anslået til ca. 4,075 mio. kr.

Billeder af begge broer findes i særeftersynsrapporterne, som er vedlagt i bilag.

Vækst- og Udviklingsforvaltningen anbefaler, at renovering af Bro 138 Banestien igangsættes hurtigst muligt i år. Finansieringen foreslås fundet ved en ændring af disponeringen af Teknik- og Miljøudvalgets anlægspulje på 6 mio. kr., som er frigivet på Kommunalbestyrelsens møde den 25. marts 2021. Der er i ændringsforslaget taget højde for et merforbrug på 0,3 mio. på broområdet, som forventes overført fra 2020.

	Godkendt 25.3.2021 mio. kr.	Forslag til ændring mio. kr.
Fortove	1,5	1,0
Trafiksikkerhed	0,8	0,8
Broer og Bygværker	1,5	2,6
Havne	1,2	0,6
Diverse mindre projekter	1,0	1,0
I alt	6,0	6,0

Bro 115 Fristrupvej anbefales medtaget med en særskilt bevilling på 4,1 mio. kr. på budget 2022 med henblik på renovering i 2022.

## Budgetmæssige konsekvenser

Bevillingen til Bro 115 Fristrupvej vil påvirke bruttoanlægsrammen med 4,1 mio. kr. i budget 2022.

## Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at Kommunalbestyrelsen godkender,

at renovering af bro 138 igangsættes i 2021 og finansieres som foreslået, og

at bro 115 Fristrupvej medtages i budget 2022 med henblik på renovering for 4,1 mio. kr. som anbefalet.

## Beslutning

Anbefales godkendt som indstillet.

Afbud fra Lisbet Emmery.

## Bilag

Særeftersynsrapport bro nr. 115.pdf

Særeftersynsrapport bro nr. 138.pdf

## **Punkt 47: Drøftelse af henvendelse vedrørende forhold omkring ombygning af Hovensvej (tidligere Toftevej)**

05.01.02-P20-4-18

### **Beslutningstema**

Drøftelse af henvendelse vedrørende forhold omkring ombygning af Hovensvej (tidligere Toftevej).

### **Sagsbeskrivelse**

Enebærvej 10B i Aabybro har rettet henvendelse til Teknik- og Miljøudvalget vedrørende forhold omkring ombygning og forlængelse af Hovensvej (tidligere Toftevej) i Aabybro. Henvendelsen samt forvaltningens svar er vedlagt i bilag. Der er ligeledes i bilag vedlagt oversigt med billeder af forholdene før og efter ombygningen.

Michael Krogsgaard fra Teknik- og Miljøudvalget har bedt om at få sagen behandlet i Teknik- og Miljøudvalget og har i den sammenhæng foreslået, at hækken langs Hovensvej genplantes med mindre åbninger i hækken, hvorfra der kan være passage til det grønne område.

### **Indstilling**

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget drøfter henvendelsen fra Enebærvej 10B samt forslag fra Mikael Krogsgård om at genplante hæk langs det grønne område ud mod fællesstien.

### **Beslutning**

Sagen drøftet. Der foretages trafikmålinger i løbet af sommeren, og der plantes allétræer i området til efteråret.

Afbud fra Lisbet Emmery.

### **Bilag**

billeder 2018 vs IDAG

henvendelse fra Enebærvej 10 B samt svar

## Punkt 48: Godkendelse af ekspropriation til cykelsti langs Strandvejen ved Tranum

05.04.06-P20-3-20

### Beslutningstema

Godkendelse af ekspropriering af arealer og rettigheder til etablering af cykelsti langs Strandvejen.

### Sagsfremstilling

Ekspropriationen indeholder erhvervelse af arealer til etablering af dobbeltrettet cykelsti på den østlige side af vejen langs Strandvejen fra Solsortevej til Vestkystvejen. Inden der kan træffes beslutning om at ekspropriere, skal der afholdes åstedsforretning samt indhentes tilladelser fra relevante myndigheder.



Den 26. februar 2021 blev der afholdt åstedsforretning, hvor de berørte lodsejere var indkaldt til individuelt møde på åstedet. Inden mødet har ekspropriationsmaterialet været offentlig tilgængeligt via kommunens hjemmeside. Der blev indkaldt 14 lodsejere.

Lodsejernes bemærkninger ved åstedsforretningen er ført til protokol. Protokollen er vedlagt som bilag. Heraf fremgår at 3 ud af de 14 lodsejer underskrev og accepterede erstatningen ved åstedsforretningen.

Indsigelser der fremgår af protokollen og efterfølgende henvendelser via mail og telefon, er sammenfattet herunder:

- 5 lodsejere er uforstående over den østlige placering, ønsker flyttet til vestlig side, hvor der kun berøres 6 lodsejer fremfor 14, og der er ingen nærtliggende bebyggelse på den vestlige side.
- 1 lodsejer udtaler at begrundelsen for at anlægge selve stien er forældede, da asylcentret ved vestkystvejen er lukket, og derfor er der ingen cyklister på strækningen længere.

- Lodsejer Lbnr. 6, har i telefonen den 10. marts 2021 ydret ønske om, at der etableres et nyt beplantningsbælte langs med stien, som erstatning for det der fældes, fordi den tilbudte erstatningen ikke kan dække en reetablering, ønsket skulle efter sigende være på vegne af alle berørte sommerhusejere. I samme omgang meddelte lodsejer, at de ville gøre alt hvad der er muligt for at forhale projektet.
- Lbnr. 11 er den lodsejer, som bliver påvirket mest af projektet. Lodsejer mener at grunden ødelægges ved rydningen af træerækken langs med vejen, hvilket også angiveligt vil øge varmemforbrug i bygningerne. Lodsejer har planer om at oprette en virksomhed i form af et opholdscenter for heste, hvor hestene skal færdes i de naturlige beplantninger og træer på grunden, hvilken mulighed rydningen træer langs vejen angiveligt ødelægger.

Aktuelle ekspropriationsplaner er vedhæftet som bilag, for at lette forståelsen af ovennævnte problemstillinger.

Argumenterne for at lægge stien øst for Strandvejen er:

- **Trafiksikkerhed og servicering af borgere:** Ved den østlige placering har dobbelt så mange bebyggede matrikler krydsningsfri adgang til stien. Adgang til naturlagepladsen på vestsiden, sker i sydlig ende af stien, hvorfor antal krydsninger i den forbindelse vil være uafhængig af hvilken side stien lægges på.
- **Fredskov:** Ved den østlige placering berøres og erstattes 415m<sup>2</sup> fredskov. Ved det vestlige alternativ berøres ca. 5200m<sup>2</sup> fredskov, som skal erstattes og genrejses med 200%.
- **Fredet og beskyttet natur:** Ved den østlige placering berøres ingen fredede og beskyttede arealer. Ved det vestlige alternativ vil stien få 100m i Natura2000 og 220m i §3 hede.
- **Hensyn til lodsejere:** Påvirkningen og gener af de enkelte huse, forårsaget af anlæggelsen af cykelstien, er generelt vurderet til at være minimal. Det vurderes at alle huse og sommerhuse langs vejen vil have, en storset uændret synlighed fra vejen efter anlæggelsen af stien.

For gennemførelsen af projektet er der givet dispensation fra flere myndigheder. Fredningsnævnet for Nordjylland har truffet afgørelse om dispensation fra tinglyst fredning af arealer ved vestkystvejen, høringsperioden er udløbet 12. april 2021. "Afgørelse om ikke miljøkonsekvensvurdering" er truffet og klagefrist er udløbet 24. marts 2021. Miljøstyrelsen har givet tilladelse til ophævelse af fredsskovsplikten på skovarealer. Klagefristen er udløbet 25. februar 2021.

Der er ikke indkommet klager.

Meddelelse om ekspropriationsbeslutning tilsendes lodsejere med oplysningen om indskrænkninger i rettigheder og adgang til at påklage beslutningen.

Såfremt der ikke er indgået aftale om erstatningens størrelse, vil erstatningen blive fastsat af taksationsmyndighederne.

Arbejderne forventes udbudt i maj 2021, så anlægsarbejdet kan opstartes i 1. juni 2021.

## Lovgrundlag

Lov om offentlige veje §94-134.

### Økonomi

Udgifter til arealerhvervelsen afholdes, som en del af de samlede udgifter til projektet, der er frigivet af Kommunalbestyrelsen.

### Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at Kommunalbestyrelsen godkender, at der eksproprieres til cykelstien.

### Beslutning

Anbefales godkendt som indstillet.

Afbud fra Lisbet Emmery.

## Bilag

Lodsejerliste - Strandvejen 07-04-2021

Protokol åstedsføretning Strandvejen 07-04-2021

Indsigelse - Lbnr. 6

Indsigelse Lbnr. 6 - opfølgning

Indsigelse Lbnr. 6 - pr. mail

Ekpr-Plan\_oversigtskort

Ekpr-Plan\_Lbnr1-4

Ekpr-Plan\_Lbnr5-8

Ekpr-Plan\_Lbnr9-10

Ekpr-Plan\_Lbnr11rev

Ekpr-Plan\_Lbnr12-14rev

# Punkt 49: Godkendelse af ekspropriation til cykelsti langs Trandumvej

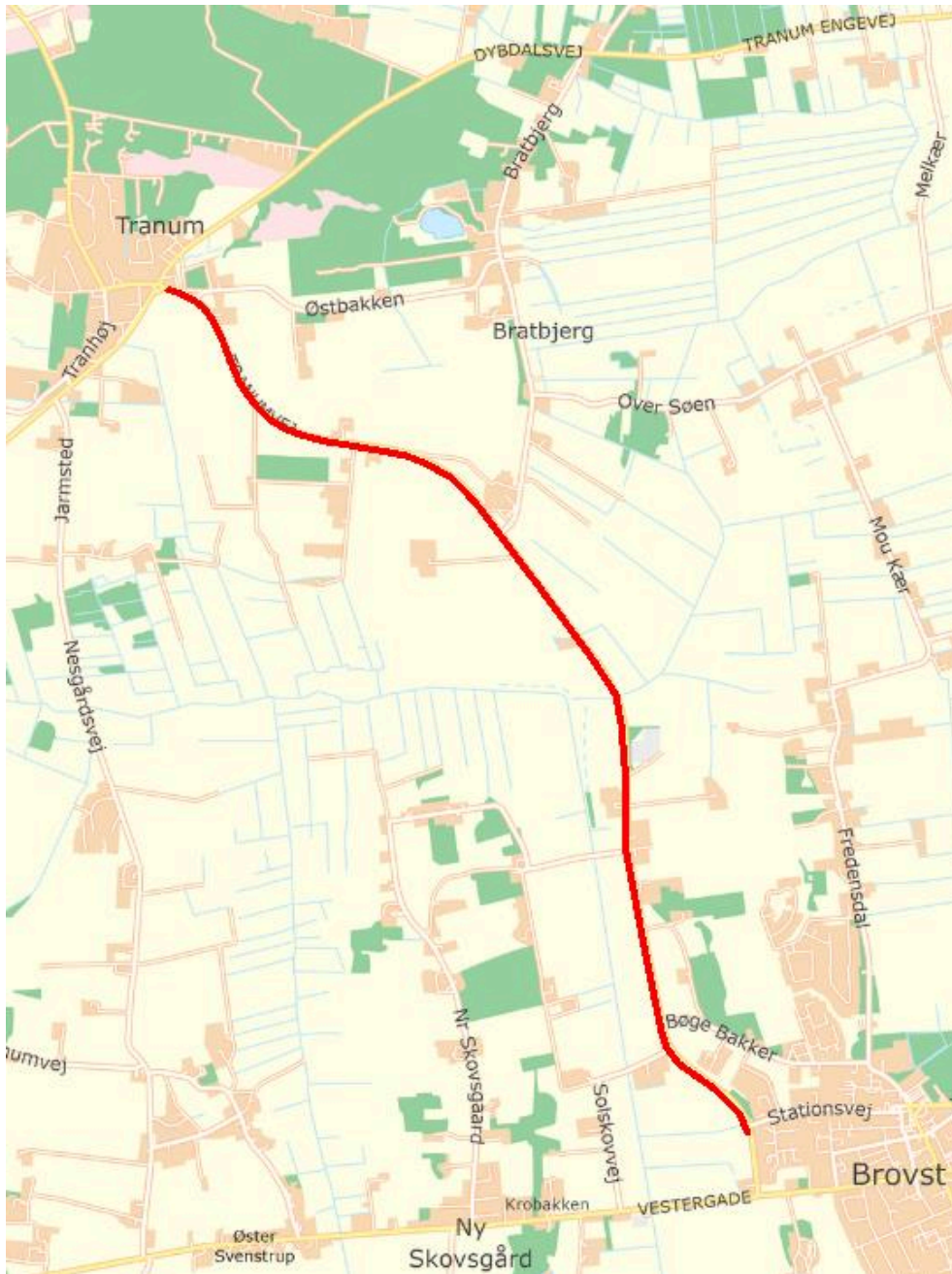
05.04.06-P20-2-20

## Beslutningstema

Godkendelse af ekspropriering af arealer og rettigheder til etablering af cykelsti langs Trandumvej.

## Sagsfremstilling

Ekspropriationen indeholder erhvervelse af arealer til etablering af dobbeltrettet cykelsti på den vestlige side af vejen langs Trandumvej fra Stationsvej ved Brovst til rundkørslen ved Tranum. Inden der kan træffes beslutning om at ekspropriere, skal der afholdes åstedesforretning samt indhentes tilladelser fra relevante myndigheder.



Den 3. marts blev der afholdt åstedesforretning, hvor de berørte lodsejere var indkaldt til individuelt møde på åstedet. Inden mødet har ekspropriationsmaterialet været offentlig tilgængeligt via kommunens hjemmeside. Der blev indkaldt 9 lodsejere.

Lodsejernes bemærkninger ved åstedesforretningen er ført til protokol. Protokollen er vedlagt som bilag. Heraf fremgår at 2 ud af de 9 lodsejere underskrev og accepterede erstatningen ved åstedesforretningen. Lodsejer lbnr. 9 tiltrådte ikke ved åstedesforretningen.

Indsigelser der fremgår af protokollen og efterfølgende henvendelser via mail og telefon, er sammenfattet herunder:

- 5 lodsejere med landbrugsjord vil ikke acceptere erstatningstilbuddet på 16kr./m<sup>2</sup>, fordi de sammenligner boniteten og dermed værdien af deres jord, med jorden som bliver eksproprieret ved cykelsti langs Strandvejen, og derfor kræver de 18kr./m<sup>2</sup>.
- Lodsejer stiller spørgsmål ved nødvendigheden af en cykelsti langs Tranumvej. Der spørges til trafiktællinger, og mener at beslutningen om anlæg af cykelsti bygger på et tyndt grundlag.

Der lavede en cyklist tælling på strækningen i juli 2020, denne gav et års gennemsnit på 17 cyklister om dagen.

For gennemførelsen af projektet er der givet dispensation fra flere myndigheder. Jammerbugt Kommune Vand og Natur har truffet "Afgørelse om ikke miljøkonsekvensvurdering" og klagefrist er udløbet 31. marts 2021. Der er ikke indkommet klager.

Meddelelse om ekspropriationsbeslutning tilsendes lodsejere med oplysningen om indskrænkninger i rettigheder og adgang til at påklage beslutningen.

Såfremt der ikke er indgået aftale om erstatningens størrelse, vil erstatningen blive fastsat af taksationsmyndighederne.

Arbejderne forventes udbudt i april-maj 2021, så anlægsarbejdet kan opstartes i 1. juni 2021.

## **Lovgrundlag**

Lov om offentlige veje §94-134.

## **Økonomi**

Udgifter til arealerhvervelsen afholdes, som en del af de samlede udgifter til projektet, der er frigivet af Kommunalbestyrelsen.

## **Indstilling**

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at Kommunalbestyrelsen godkender, at der eksproprieres til cykelsti.

## **Beslutning**

Anbefales godkendt som indstillet.

Afbud fra Lisbet Emmery.

## **Bilag**

Lodsejerliste -Tranumvej 07-04-2021

Protokol åstedesforretning Tranumvej 07-04-2021

# Punkt 50: Godkendelse af ekspropriation til cykelsti langs Thorup Strandvej

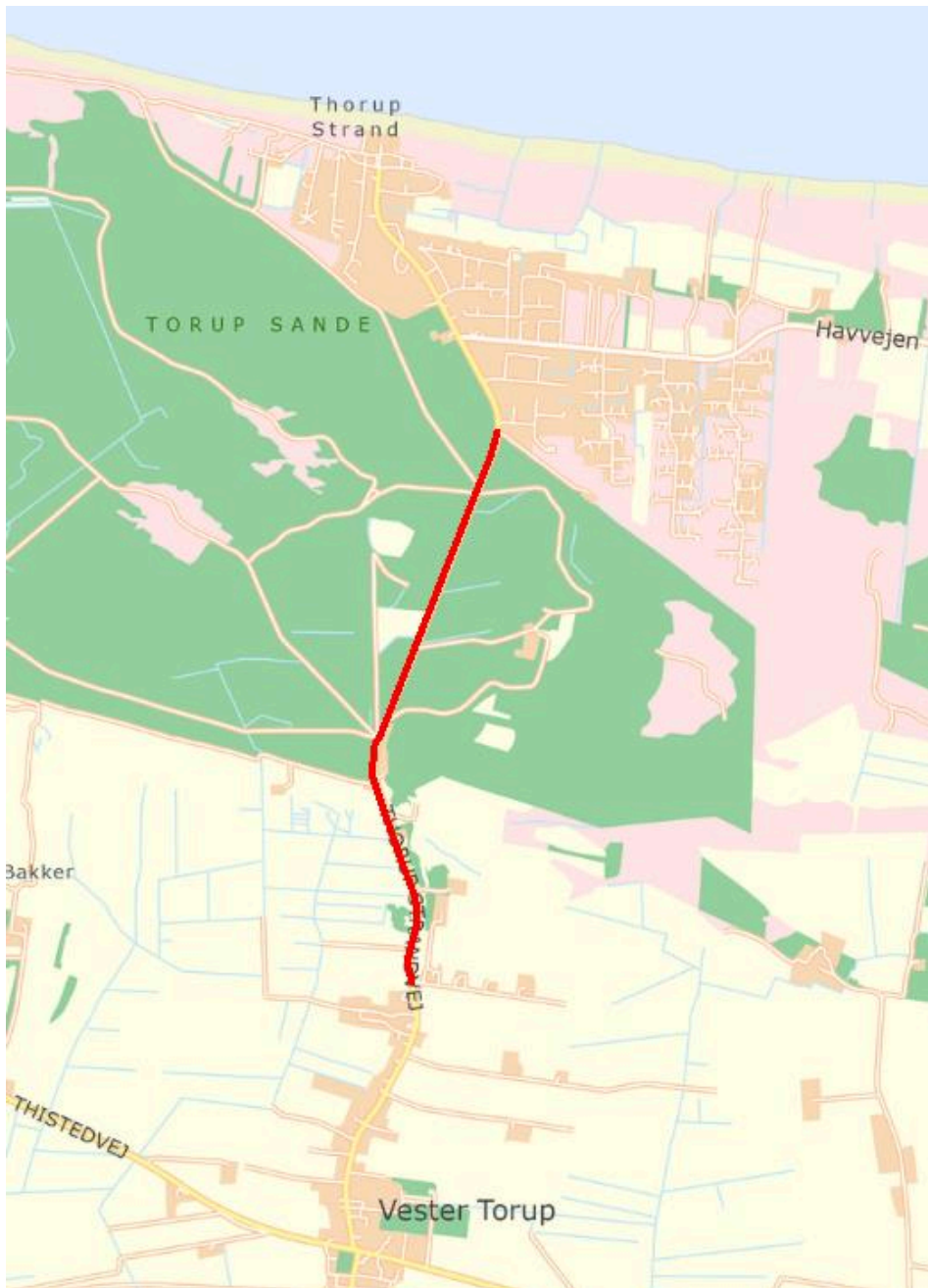
05.04.06-P20-4-20

## Beslutningstema

Godkendelse af ekspropriering af arealer og rettigheder til etablering af cykelsti langs Thorup Strandvej.

## Sagsfremstilling

Ekspropriationen indeholder erhvervelse af arealer til etablering af dobbeltrettet cykelsti på den vestlige side af vejen langs Thorup Strandvej på strækningen mellem bytavlerne for Vester Torup og Thorup Strand. Inden der kan træffes beslutning om at ekspropriere, skal der afholdes åstedesforretning samt indhentes tilladelser fra relevante myndigheder.



Den 5. marts 2021 blev der afholdt åstedesforretning, hvor de berørte lodsejere var indkaldt til individuelt møde på åstedet. Inden mødet har ekspropriationsmaterialet været offentlig tilgængeligt via kommunens hjemmeside. Der blev indkaldt 6 lodsejere. Lodsejernes bemærkninger ved åstedesforretningen er ført til protokol. Protokollen er vedlagt som bilag. Heraf fremgår at 3 ud af de 6 lodsejer underskrev og accepterede erstatningen ved åstedesforretningen.

Indsigelser der fremgår af protokollen og efterfølgende henvendelser via mail og telefon, er sammenfattet herunder:

- Der er ingen indsigelser. Fremmødte lodsejere var positivt indstillet overfor projektet.
- Der blev udtalt ønske om at cykelstiprojektet bliver forlænget hen til Havvejen, da stiens planlagte udmunding ligger i en kurve med begrænset oversigt.

En forlængelse af cykelstien til Havvejen, er en strækning på ca. 380m, hvilket anslås at medføre en meromkostning på ca. 840.000 kr.

For gennemførelsen af projektet er der givet dispensation fra flere myndigheder. Jammerbugt Kommune Vand og Natur har truffet "Afgørelse om ikke miljøkonsekvensvurdering" og klagefrist er udløbet 31. marts 2021. Vand og Natur i Jammerbugt Kommune har givet dispensation fra Naturbeskyttelseslovens §3, da en del af arealerne er med naturtype mose, eng og overdrev. Dispensationen er betinget af, at der udlægges 7.060 m<sup>2</sup> areal til erstatningsnatur. Klagefristen er udløbet 12. april 2021. Miljøstyrelsen har givet tilladelse til ophævelse af fredsskovspligten på skovarealer, på betingelse af der udlægges 1,1 ha erstatningsskov svarende til 200 % af det påvirkede fredsskovspligtige areal. Klagefristen er udløbet 22. marts 2021. Der er ikke indkommet klager.

## **Lovgrundlag**

Lov om offentlige veje §94-134.

## **Økonomi**

Udgifter til arealerhvervelsen afholdes, som en del af de samlede udgifter til projektet, der er frigivet af Kommunalbestyrelsen.

## **Indstilling**

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at Kommunalbestyrelsen godkender, at der eksproprieres til cykelstien.

## **Beslutning**

Anbefales godkendt som indstillet. Derudover ønskes der en tillægsbevilling på 840.000 kr. til at forlænge cykelstien til Havvejen for at forbedre trafikikkerheden.

Afbud fra Lisbet Emmery.

## **Bilag**

Lodsejerliste -Thorup Strandvej 07-04-2021

Protokol åstedesforretning Thorup Strandvej 07-04-2021

# Punkt 51: Godkendelse af forslag til revideret cykelstiplan

01.02.03-P15-5-11

## Beslutningstema

Godkendelse af forslag til revideret og digitaliseret cykelstiplan.

## Sagsbeskrivelse

Kommunalbestyrelsen har løbende investeret i cykelstier. Cykelstier er vigtige i forhold til trafiksikre skoleveje, for kommunens borgere og for turister.

Cykelstiplanen fra 2012 er blevet revideret og digitaliseret. Heri gøres status over de cykelstier, der er anlagt i Jammerbugt Kommunes tid. Planen giver overblik over de mange cykelstionsker, der er fremkommet i forbindelse med diverse planprocesser og henvendelser til kommunen. Der er over 60 ønsker til strækninger, hvor der er ønske om bedre cyklistfaciliteter.

Cykelstiplanen kan ses på dette link: [planer.jammerbugt.dk/cykelstiplan](http://planer.jammerbugt.dk/cykelstiplan)

Planen indeholder

- et helhedsbillede over eksisterende, planlagte og ønsker til cyklistfaciliteter
- forskellige cyklistfaciliteter bliver præsenteret.
- en kort ulykkesanalyse med fokus på cyklist- og knallertulykker i Jammerbugt Kommune.

De enkelte ønsker er blevet vurderet indenfor kategorierne: skole, turist, fritid, sammenhæng i stinet og trafikbelastning. Vurderingen er sammen med prisoverslag en del af den samlede oversigt, som findes under fanebladet "Status og ønsker" i planen.

## Retsgrundlag

Lov om offentlige veje § 8.

## Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

## Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender forslaget til cykelstiplanen.

## Beslutning

Godkendt. Planen ajourføres løbende i forhold til nye ønsker.

Afbud fra Lisbet Emmery.

# **Punkt 52: Godkendelse af placering af sendeanlæg til mobiltelefoni, V. Hjermitslev (2. forelæggelse)**

01.03.03-P19-107-20

## **Beslutningstema**

Godkendelse af placering af sendeanlæg til mobiltelefoni, Kærgaardsvej 21, 9700 Brønderslev.

## **Sagsbeskrivelse**

Vækst- og Udviklingsforvaltningen har modtaget ansøgning om landzonetilladelse til etablering af sendeanlæg til mobiltelefoni på ejendommen matr.nr. 27a V. Hjermitslev By, V. Hjermitslev, beliggende Kærgaardsvej 21, 9700 Brønderslev.

Ansøgningen blev behandlet på Teknik- og Miljøudvalgsmøde 1. februar 2021. Her blev ansøgningen godkendt – dog skulle der findes en anden placering på samme ejendom. Derfor blev der udsendt nyt orienteringsbrev til naboer med ny placering.

I forbindelse med naboorientering på den ny placering, er der indkommet to hørings svar. Det ene hørings svar er underskrevet af 20 naboer. I dette gøres opmærksom på, at ejer af Alstrupvej 45 gerne ville have masten stående. Ansøger har i et tidligere svar nævnt, at ejer ikke var interesseret.

Ansøger svarer hertil, at det er korrekt, at der tidligt i projektets forløb har været rettet henvendelse til lodsejer på Alstrupvej 45. Han beklager at han har opfattet lodsejers svar som mere afvisende overfor projektet end han har ment det. Dog ændrer det ikke på, at den ansøgte placering, Kærgaardsvej 21, giver Hi3G bedre mulighed for at levere den dækning, som der er krævet af Energistyrelsen, jf. licenskravene.

Ifølge kravene fra energistyrelsen, skal mindst 90% af arealet dækkes i hvert enkelt dækningsområde. Ved en placering på Alstrupvej 45 vil Hi3G ikke kunne overholde licenskravene fra Energistyrelsen.

I hørings svaret fremgår det, at man mener at masten har almen interesse for hele byen og naboerne undrer sig over at ikke alle er blevet orienteret. Planlovens § 35, stk.4,(naboorientering) omfatter ejere og brugere af ejendomme, der grænser op til (har fælles skel med) ansøgers ejendom. Efter omstændighederne kan genboer også være omfattet. I forbindelse med denne ansøgning, er der sendt orientering ud til ejendomme som har fælles skel med den ansøgte placering samt ejendomme i første række til direkte indsyn til masten.

I hørings svaret spørges til om der er afsøgt andre alternative muligheder for placering. I et tidligere brev fra ansøger (også vedlagt naboorienteringen) beskrives andre undersøgte placeringer.

I hørings svaret anføres at placering af masten tættere på by og beboelse virker ugennemtænkt. I en orientering fra oktober 2020 har Planklagenævnet fastsat en praksis med en rangorden for placering af master. Her bliver det tydeliggjort, at master først og fremmest skal placeres i byzone eller bymæssig bebyggelse. Såfremt det ikke er muligt, skal master opsættes i nærheden af høje konstruktioner/større bygninger/bygningsmasser. Kan det heller ikke lade sig gøre, kan master opsættes i nærheden af lavere bygninger. Det er først i det tilfælde, at ingen af de 3 førnævnte muligheder kan lade sig gøre, at master kan tillades opsat i det åbne land.

Det vurderes, at indenfor det forholdsvis begrænsede område, hvor masten af hensyn til opfyldelse af dækningsgraden kan opstilles, er der fundet en acceptabel placering. Der lægges vægt på, at masten placeres i tilknytning til en landbrugsejendom i nærheden af bymæssig bebyggelse.

Planloven tilsigter bl.a., at der ud fra en planmæssig og samfundsøkonomisk helhedsvurdering sker en hensigtsmæssig udvikling i hele landet og i de enkelte kommuner og lokalsamfund, og at der skabes gode rammer for erhvervsudvikling og vækst, jf. planlovens § 1, stk. 2.

Der er en betydelig samfundsmæssig interesse i at etablere hensigtsmæssig dækning for mobiltelefoni til såvel tale som data i alle egne af landet. Dette hensyn bør derfor indgå med betydelig vægt i vurderingen af, om der kan gives landzonetilladelse til en telemast til mobiltelefoni. Når ansøgeren har fået tildelt en frekvenstilladelse med dækningskrav, må det antages, at der er en særlig samfundsmæssig interesse i at dække netop disse adresser.

## **Retsgrundlag**

Planloven § 35, stk. 1.

## **Budgetmæssige konsekvenser**

Ikke relevant.

## **Høring/borger- og brugerinvolvering**

Ansøgningen med den ny placering har været i naboorientering. Der er indkommet 2 hørings svar. Det ene er underskrevet af 20 naboer.

## **Indstilling**

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender, at der meddeles landzonetilladelse til etablering af en gittermast til mobiltelefoni på den ansøgte placering.

## **Beslutning**

Sagen udsættes til nærmere undersøgelse.

Afbud fra Lisbet Emmery.

## **Bilag**

Dækningskort for to placeringer

Ny placering - Tegning

Ny placering - Situationsplan

Hørings svar - Svar på indsigelse over ny placering fra ansøger

Hørings svar - fra naboer

Dagsordens kort

Ansøgning

Hørings svar - Svar på hørings svar fra ansøger (første N.O.)

Hørings svar - Svar på hørings svar fra ansøger (første N.O. Nr. 1.)

Luftfoto + skråfoto

# Punkt 53: Godkendelse af forslag til ansøgninger til cykelpulje 2021

05.04.00-G01-4-20

## Beslutningstema

Godkendelse af forslag til strækninger for nye cykelstier i forbindelse med ansøgning om støtte fra cykelpuljen 2021.

## Sagsbeskrivelse

Som lede i "Aftale om grøn omstilling af transporten" af 4. december 2020 er afsat en statslig pulje til cykelprojekter på 150 mio.kr.

Puljen skal:

- sikre ny grøn mobilitet gennem ny infrastruktur dedikeret til cyklister og derved bedre muligheder for at vælge cyklen, så cyklen bliver en mere attraktiv transportform
- bedre cykelsammenhæng til fx kollektiv transport
- tilvejebringe ny viden på cykelområdet, der kan være med til at fremme og videreudvikle den grønne mobilitet på cykelområdet

Der kan søges tilskud til cykelprojekter, der sikrer ny infrastruktur til cyklister, som er målrettet forbedringer for cyklister. Herudover kan søges om tilskud til videns- og innovationsprojekter. Cykelpuljen vil prioritere mellem de ansøgte projekter med henblik på så vidt muligt at sikre, at anvendelsen af midlerne bliver allokeret til de projekter, der bedst muligt opfylder formålet om at sikre ny grøn mobilitet dedikeret til cyklister. I udvælgelsen vil følgende kriterier ydermere indgå:

- større trafiksikkerhed for cyklister
- flest muligt får gavn af projektet - hvor der tages hensyn til lokale forhold
- projektet bidrager til bedre sammenhæng
- projektet koordineres med relevante aktører

Der gives tilskud op til 50 %. Det er dog muligt at opnå 100 % tilskud til mindre innovationsprojekter, hvis projektets resultater over en bred front vil fremme cykling med bred national effekt. Ansøgningsfristen er 17. maj 2021. Et tilsagn om tilskud til et projekt fra cykelpuljen vil være gældende et år efter tilsagnet er givet. Kommunen kan således efterfølgende træffe beslutning om egenfinansiering og dermed om projektet skal udføres.

Vækst- og Udviklingsforvaltningen foreslår, at Jammerbugt Kommuner indsender ansøgning til cykelpuljen 2021 om støtte til nedenstående cykelstier.

Nr.	strækning	længde	vurdering i cykelstiplan	overslagspris i mio. kr.	bemærkninger
1	Svinkløvvej-Hjortdalvej (Fjerritslev), mellem Højgårdsvej og Slettestrandvej Enkelttrede cykelstier Dobbeltrettet cykelsti	6 km	skole ** turist ** fritid *** sammenhæng ** trafik ** Samlet 11	18 12	Der er stort ønske om cykelstien fra Hjortdal-området, hvor der er bosat mange borgere, der er aktive cyklister.
2	Borgergade-Nymarksvej (Biersted), mellem Præstegårdsvej og Svendbjerggårdsvej Dobbeltrettet cykelsti	0,5 km	skole *** turist - fritid *** sammenhæng *** trafik ** Samlet 11	1,2	Stien vil give sammenhæng mellem eksisterende og kommende cykelsti, og dermed sikker adgang til skolen/fritidsfaciliteter for elever fra Smalby og Nørhalne.
3	Pandrup-Hune. Nyt stiforløb i eget trace mellem Jetsmark Kirke og Stenmarksvej, Hune: 5-7 km (afhængig af linjeføring) Dobbeltrettet cykelsti	7 km	skole * turist ** fritid *** sammenhæng** trafik - Samlet 8	14	Stien vil skabe en ny sammenhæng mellem Pandrup og det rekreative område Hune-Blokhuis. Stien vil give borgere samt elever på den nye Jetsmark Skole bedre adgang til fx

					skov (Blokhus Klitplantage) og strand.
4	Kvorupvej (Pandrup), mellem Vesterhavsvej og Blokhusvej Enkelttrettede cykelstier Dobbelttrettet cykelsti	2 km	skole - turist * fritid ** sammenhæng ** trafik ** Samlet 7	6 4	Strækningen udgør en manglende sammenhæng for cyklister for at komme fra Pandrup til Hune eller til Fårup Sommerland uden at skulle færdes på større trafikeret vej uden cyklistfaciliteter.
5	Sti100 mellem Kettrup Bjerger og Løkken: 8-12 km (afhængig af linjeføring)	8-12 km	skole ** turist *** Fritid ** Sammenhæng *** Trafik - Samlet 10	12	Overslag: 12 mio.kr., her er der allerede fundet 6,7 mio.kr. finansiering (Hjørring Kommune + Jammerbugt Kommune + Realdania + Kaj Kær Flora & Fauna). Sti100 er tænkt som en forlængelse af den rekreative eksisterende sti, og fremgår derfor ikke af cykelstiplanen. Der er her lavet en vurdering tilsvarende den i cykelstiplanen. Projektet er i samarbejde med Hjørring Kommune, som har givet positivt tilsagn til, at Jammerbugt Kommune indsender ansøgning til cykelpuljen på vegne af begge kommuner.



I forhold til cykelpuljens kriterier vil alle projekter vil give større trafikikkerhed for cyklister samt bidrage til en bedre sammenhæng i cykelstinetet. Den samlede vurdering (hvor 15 er højest mulige score) giver en god indikation for, hvor mange, der vil få gavn af det enkelte projekt.

Sti100-projektet skal koordineres med en række aktører (Jammerbugt og Hjørring kommuner, Realdania, Kaj Kjær Flora & Fauna, lokale aktører som Ingstrup Efterskole, lokale campingpladser, sommerhusgrundejerforeninger, destinationsforeninger i Blokhus og Løkken, m.fl.). Sti100-projektet er en del af at gøre Blokhus-Løkken til en mere grøn, bæredygtig destination, hvor det bliver en integreret del af ferieoplevelsen af bevæge sig igennem landskaberne ved egen kraft, enten til fods eller på cykel

Ved de øvrige projekter kan samarbejdes med fx Hjortdal Beboerforening, Biersted Landsbyråd, Jetsmark Lokalråd samt de lokale skoler og foreninger. De øvrige cykelstiprojekter vil også bidrage til grøn transport, på mere traditionel vis.

## Retsgrundlag

Bekendtgørelse om pulje til cykelprojekter (i høring pt.).

## Budgetmæssige konsekvenser

Ingen. Endelig beslutning om gennemførelse af et eller flere projekter træffes på et senere tidspunkt med baggrund i eventuelt tilsagn om tilskud fra cykelpuljen.

## Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- & Miljøudvalget godkender, at der sendes ansøgning til cykelpuljen 2021 for de foreslåede projekter.

## Beslutning

Godkendt.

Afbud fra Lisbet Emmery.

# Punkt 54: Godkendelse af betalingsmodel for erhvervsbrug af genbrugspladserne

07.04.01-P20-1-20

## Beslutningstema

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, om der skal arbejdes videre med at ændre betalingsmodellen for erhverv på genbrugspladserne fra sms-løsning til et betalingssystem baseret på nummerpladegenkendelse.

## Sagsfremstilling

I 2011 besluttede Kommunalbestyrelsen, at erhvervs brug af genbrugspladserne skal betales efter en klippekortsmodel, hvor erhverv betaler pr. besøg. Der blev indført en ordning, hvor der betales et eller flere klip i forhold til køretøjets størrelse og afhængig af, om der er medbringes trailer: Lille køretøj koster et klip, stort køretøj koster to klip, og der betales yderligere et klip, hvis der er trailer med. Er der kun affald i traileren, koster besøget ét klip. I 2013 indkøbte kommunen en sms-løsning, så virksomheden skal bestille et besøg på genbrugspladsen senest en time før ankomst. Et klip har kostet 156 kr. excl. moms siden 2013. Et klip skal dække såvel de variable omkostninger (f.eks. bortskaffelse af affald) og de faste omkostninger (f.eks. ydelse på lån og mandskab).

I 2019 var der med sms-besøg i alt 1.177 erhvervsbesøg på genbrugspladserne, hvoraf 77 % kun havde affald i en trailer. Det gav en indtægt på kr. 225.000 kr. excl. moms, hvoraf 2/3 stammer fra affald i trailer alene. I 2020 er tallene til og med 5. oktober 1.116 besøg, 79 % med affald i trailer, en samlet indtægt på 212.000 kr., og 2/3 heraf stammer fra affald i trailer alene. Dertil kommer et mindre antal besøg og indtægt fra affaldskuponer.

Dansk Byggeris analyse af erhvervsvenlighed fra 2020 placerede Jammerbugt Kommune som nr. 96, når det gælder gebyrer for erhvervs brug af genbrugspladserne. Vækst- og Udviklingsforvaltningen er ikke enig i Dansk Byggeris beregningsresultat. Det ændrer dog ikke på, at Jammerbugt Kommune placerer sig lavt, når det kommer til erhvervs tilfredshed med betalingsstrukturen for genbrugspladserne.

Dansk Byggeri anfører, at "det foretrækkes, at kommunerne er fleksible, hvilket bedst sikres, at når virksomheden kan betale pr. gang, den afleverer affald (fx. ved en pris pr. bilytpe eller ved betaling efter vægt). Vækst og Udvikling har hørt fra erhverv, der er utilfredse med, at selv små mængder koster et klip. Andre har givet udtryk for, at den nuværende model ikke er stringent nok i forhold til at sikre, at alle erhverv rent faktisk betaler for at komme af med deres affald på genbrugspladserne, fordi det er virksomheden selv, der skal sørge for at bestille et besøg på genbrugspladserne. Det opleves, at ikke alle gør det og dermed slipper for betaling.

Genbrugspladsernes administration oplyser, at nuværende model med kontrol med erhvervsbesøg og betaling herfor er en opgave, der let kan give konflikter mellem pladsmænd og brugerne, og at pladsmændene ikke har mulighed for at føre tilfredsstillende kontrol med tilmelding til brug af genbrugspladserne. Genbrug vil stå for at håndtere alle henvendelser vedr. betaling og undtagelse fra betaling, mens Vækst og Udvikling fortsat vil stå for selve opkrævningen.

Genbrugspladserne foreslår derfor, at der indføres et betalingssystem baseret på nummerpladegenkendelse. Ved indkørsel på genbrugspladsen aflæses nummerpladen af et kamera, og nummeret krydses online op mod Motorregistret, som automatisk melder tilbage, om der er tale om et erhvervskøretøj eller privat køretøj. Hvis det er et erhvervskøretøj, bliver der sendt en opkrævning til ejeren af køretøjet.

En række køretøjer kan være omfattet af særlige regler: Papegøjeplader, veteranbiler, erhvervskøretøjer frikøbt med dagsbevis, genbrugsbutikker, der henter effekter i genbrugsrummet m.fl. Disse kan undtages for betaling, enten permanent eller for hver enkelt besøg. Det er op til ejeren af det pågældende køretøj selv aktivt at opsøge pladsmænd eller Genbrugs administration for at blive undtaget for opkrævning. På den måde ændres rollefordelingen, så det er brugeren af genbrugspladsen, der har teten mhp. at undgå betaling i stedet for, at det er pladsmændene, der har en kontrolopgave.

Nummerpladesystemet findes i en række kommuner. Genbrug har haft et firma til at lave en test på Aabybro Genbrugsplads i marts-maj 2018. Testen registrerede 744 besøg med erhvervskøretøjer, men kun 176 af disse havde bestilt et erhvervsbesøg på genbrugspladsen. Under testen blev ingen køretøjer dog undtaget, så testens reelle besøgstal er mindre end de 744. Forskellen mellem testens resultat og de faktiske tal viser, at indtægten fra erhverv på Aabybro Genbrugsplads burde have været 43.500 kr. pr. måned i stedet for 11.700 kr.

svarende til en mindreindtægt på 382.000 kr. pr. år. For alle fire genbrugspladser er mindreprovenuet på 1,2 mio. kr. årligt. Et sådant merprovenu fra erhverv vil kunne reducere gebyret for erhverv eller sænke genbrugspladsgebyret for boliger og sommerhuse med ca. 55 kr. pr. år inkl. moms. Der er dog en nedre grænse for, hvad taksten for erhverv kan reduceres til, fordi det også skal dække de faste omkostninger. Realistisk set må det forventes, at mindreindtægten bliver mindre end de 1,2 mio. kr., hvis der bliver opkrævet gebyr for alt erhvervsaffald.

Genbrug anfører, at et system med nummerpladegenkendelse vil reducere konfliktniveauet for pladsmændene, så de får bedre tid til service og vejledning for såvel erhverv som privatborgere.

Vækst- og Udviklingsforvaltningen påpeger, at et nummerpladesystem fordrer, at alle besøg afregnes med én og samme takst, da det ikke er muligt at differentiere gebyret i forhold til køretøjets størrelse, med eller uden trailer, eller affaldets art og mængde. Det er ikke i overensstemmelse med forurenere-betaler-princippet, at alle erhvervsbesøg kæmmes over én kam. Systemet vil ikke muliggøre lavere betaling for aflevering af små mængder pr. gang.

Brovst og Aabybro genbrugspladser er forbedret for kabelføring til nummerpladesystemet, mens der i Fjerritslev og Pandrup muligvis skal lave nye føringsveje nogle steder.

Grundtaksten på de 156 kr. for et klip kan ikke ændres i 2020 eller 2021 uden vedtagelse i Kommunalbestyrelsen. Indførelse af nummerpladesystem kræver ikke ændring af regulativ for erhvervsaffald, idet der fremgår af regulativet, at Jammerbugt Kommune kan beslutte at ændre betalingsmåden - det har Teknik- og Miljøudvalget bemyndigelse til.

## **Lovgrundlag**

Lov om miljøbeskyttelse.  
Bekendtgørelse om affald.

## **Økonomi**

Der er flere leverandører af nummerpladegenkendelse. Et komplet system til alle fire genbrugspladser koster i størrelsesordenen 400.000 kr. i indkøb og 50.000 kr. i årlig drift.

Udgift til indkøb og drift af systemet er ikke indregnet i budget 2020 eller 2021. Udgifterne til indkøb og drift i 2021 vil kunne dækkes ind af mindreindtægterne, hvorfor systemet ikke vil have budgetmæssige konsekvenser i 2021. Vækst og Udvikling finder derfor, at evt. investering i nummerpladegenkendelse skal foretages primo 2021.

## **Kommunikation**

Hvis der skal arbejdes videre med en nummerplade-løsning, bør der gennemføres en høring af interessenternes lokale organisationer.

## **Indstilling**

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender, at der arbejdes videre med en betalingsmodel for erhvervs brug af genbrugspladserne baseret på et system med nummerpladegenkendelse, herunder høring af interessenter og indhentning af tilbud.

## **Beslutning fra Teknik og Miljøudvalget, 26. oktober 2020, pkt. 124:**

Afbud Kjeld Hedegaard.

Godkendt som indstillet.

## **Genbehandling, den 12. april 2021**

## **Sagsfremstilling**

Der er foretaget høring blandt udvalgte interessenter/interesseorganisationer og indhentet tilbud på et nummerpladesystem.

Et nøglefærdigt nummerpladesystem til alle fire genbrugspladser koster 496.000 kr. i indkøb og 72.000 kr. pr. år til hosting og serviceaftale. Systemet har to kameraer pr. plads, så både køretøj og evt. trailer bliver registreret.

Systemet sættes op til at opkræve ét gebyr på kr. 156 excl. moms pr. besøg, uanset erhvervskøretøjets størrelse og uafhængigt af, om der er trailer påkoblet eller ej. Det er et enkelt betalingsprincip. Denne model anbefales af Genbrugspladsernes administration, fordi det er nemmest at kommunikere ud og håndtere for pladsmanden, og fordi bearbejdelsen af registreringerne dermed reduceres til et minimum. Gebyret skal indeholde alle omkostninger forbundet med ordningen for virksomhederne, herunder omkostninger til administration af ordningen. Affaldsaktørbekendtgørelsen foreskriver, at ved betaling pr. besøg på genbrugspladserne, skal betalingen afspejle den enkelte virksomheds afleverede arter og mængder af affald.

Det afgørende for opkrævning af betaling er, om et køretøj og/eller trailer er tilknyttet et CVR-nummer, uanset om det tilhører en virksomhed i eller uden for Jammerbugt Kommune. Systemet kan ikke aflæse udenlandske nummerplader. Er enten køretøj eller trailer eller begge tilknyttet et CVR-nummer, sendes en opkrævning for besøget på genbrugspladsen. Opkrævningen sendes til køretøjets ejer. Alle besøg før normal åbningstid kategoriseres som erhvervsbesøg, da kun erhverv må benytte den udleverede kode til porten. I den normale åbningstid opkræves via nummerpladeaflysningen.

Det tilbudte system gør det muligt at undlade opkrævning, enten permanent eller ved det enkelte besøg. Genbrugspladsernes administration kan permanent fritage bestemte nummerplader, f.eks. firmaer, der udfører service på genbrugspladserne, egne køretøjer, de velgørende organisationer, der henter genbrugseffekter i genbrugsrummet mv. Pladsmanden kan via mobilen fritage en nummerplade for betaling for det enkelte besøg, f.eks. hvis der er købt dagsbevis til en gulpladebil, som den pågældende dag må anvendes til privat brug. Fritagelse for det enkelte besøg skal ske på brugerens foranledning, dvs. at brugeren af egen drift skal henvende sig til pladsmanden for at blive fritaget for betaling.

Indførelse af nummerpladesystem skal kommunikeres direkte ud til virksomhederne i Jammerbugt Kommune. Der skal skiltes massivt ved indkørslen til genbrugspladserne, navnlig i opstartsfasen. Endvidere vil genbrugspladserne anvende det nuværende sms-system og det nye nummerpladesystem samtidigt i en måneds tid, hvor der via nummerpladesystemet udsendes opkrævning på 0 kr. i overgangsfasen. Dermed bliver virksomhederne gjort opmærksomme på nummerpladesystemet i praksis.

Grundtaksten på de 156 kr. for et klip kan ikke ændres i 2021 uden vedtagelse i Kommunalbestyrelsen. Erfaringerne fra 2021 kan danne grundlag for det fremtidige gebyr, herunder om det er nødvendigt at forhøje taksten som kompensation for ændring fra de nuværende 1, 2 eller 3 klip til ét klip, som er baseret på den laveste takst. Indførelse af nummerpladesystem kræver ikke ændring af regulativ for erhvervsaffald, idet der fremgår af regulativet, at Jammerbugt Kommune kan beslutte at ændre betalingsmåden - det har Teknik- og Miljøudvalget bemyndigelse til.

## **Lovgrundlag**

Lov om miljøbeskyttelse.  
Affaldsbekendtgørelsen.  
Affaldsaktørbekendtgørelsen.

## **Økonomi**

Udgift til indkøb og drift af systemet er ikke indregnet i budget 2021. Udgifterne til indkøb og drift i 2021 vil sandsynligvis kunne dækkes ind af de forventede merindtægter, hvorfor systemet ikke vil få budgetmæssige konsekvenser i 2021.

## **Kommunikation**

Vækst og Udvikling har foretaget høring ved Dansk Industri, Dansk Byggeris lokalafdeling, fire handels- og erhvervsforeninger samt to landboforeninger.

Vækst- og Udviklingsforvaltningen har ikke modtaget nogen høringsvar.

## **Indstilling**

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender, at der indkøbes og indføres en betalingsmodel for erhvervs brug af genbrugspladserne baseret på et system med nummerpladegenkendelse.

### **Beslutning**

Godkendt som indstillet. Principperne for betalingsmodel godkendes senere.

Afbud fra Lisbet Emmery.

# Punkt 55: Godkendelse af, at Thomasmindeparken i Aabybro udlægges til fjernvarmeområde i stedet for naturgasområde

13.03.01-P19-4-20

## Beslutningstema

Godkendelse af, at Thomasmindeparken i Aabybro udlægges til fjernvarmeområde i stedet for naturgasområde.

## Sagsbeskrivelse

Niras har den 1. februar 2021 på vegne af Aabybro Fjernvarmeværk a.m.b.a. fremsendt projektforslag i henhold til varmforsyningsloven.

Projektforslaget går ud på, at Thomasmindeparken ændrer status fra naturgasområdet til fjernvarmeområde. Det kræver Kommunalbestyrelsens godkendelse at konvertere et område fra en opvarmningsform til en anden.

Thomasmindeparken har siden Aabybro Kommunes vedtagelse af varmeplanen i 1989 ligget i naturgasområde, så boligerne er i dag individuelt forsynet med gas. Boligerne er bygget i perioden 2000-2010, hvorfor en stor del af kedlerne er ved at nå deres tekniske levealder. Derfor har et skifte til en grønnere og mere fremtidssikker forsyning på fjernvarme vækket interesse hos lokale borgere, der har henvendt sig til Aabybro Fjernvarmeværk. Aabybro Fjernvarme har spurgt ind til den generelle interesse for fjernvarmeforsyning i området, og der har vist sig at være stor tilslutning blandt borgerne. Forud for fremsendelse af projektet var forhåndsinteressen på ca. 40 % af de 91 boliger, men Niras har nu oplyst, at 57 % af boligejerne nu har tilkendegivet deres interesse for fjernvarme.

Projektet opfylder varmforsyningslovens krav for konvertering af et område fra en opvarmningsform til en anden - det gælder såvel bruger-, selskabs- og samfundsøkonomi. Vækst og Udvikling hæfter sig navnlig ved, at med en forventet starttilslutning på 58 % vil projektet have en positiv selskabsøkonomi fra år 1. Det betyder, at nuværende forbrugere i Aabybro Fjernvarmeværk ikke skal bidrage økonomisk til projektet, hverken på kort eller lang sigt. Tværtimod bidrager en positiv selskabsøkonomi til en marginalt lavere varmepris for nuværende forbrugere. Med en projektgodkendelse overtager Aabybro Fjernvarmeværk forsyningspligten i Thomasmindeparken. Fjernvarmeværket kan forsyne området med fjernvarme med det nuværende varmeproduktionsanlæg ved Ny Aabyvej.

Aabybro Fjernvarmeværk søger ikke tilskud efter Fjernvarmepuljen til projektet. På den baggrund, og med henvisning til den store forhåndsinteresse, finder Vækst- og Udviklingsforvaltningen ikke anledning til at stille krav om minimum tilslutning i projektgodkendelsen, før projektet må realiseres.

## Retsgrundlag

Lov om varmforsyning.

Bekendtgørelse om godkendelse af projekter for kollektive varmforsyningsanlæg.

## Budgetmæssige konsekvenser

Projektet har ingen indflydelse på det kommunale budget. Ansøgning om kommunegaranti fremsendes separat og behandles særskilt i Økonomiudvalget.

## Høring/borger- og brugerinvolvering

Evida, som leverer naturgas til Thomasmindeparken og har forsyningspligten til området, har i høringssvar angivet, at man ikke har bemærkninger til projektforslaget. Evida har den 10. februar 2021 oplyst, at Evida fortsat vil levere gas til de forbrugere i Thomasmindeparken, der måtte ønske at fortsætte med naturgasopvarmning.

## Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Kommunalbestyrelsen at godkende, at Thomasmindeparken konverteres fra naturgasområde til fjernvarmeområde.

## Beslutning

Anbefales godkendt.

Afbud fra Lisbet Emmery.

## **Bilag**

Projektforslag - Thomasmindeparken (Aabybro Fjernvarme) inkl. bilag.pdf

# Punkt 56: Godkendelse af affaldsordninger for indsamling af husholdningsaffald

07.01.00-P16-1-21

## Beslutningstema

På grund af forestående udbud for indsamling af affald skal Jammerbugt Kommune træffe beslutning om fremtidens affaldsordninger for husholdningsaffald.

## Sagsbeskrivelse

Folketingets flertal indgik den 16. juni 2020 en aftale om klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi. De borgerrettede affaldsordninger er siden fastlagt i lovgivning. Fristen for kommunernes implementering af de nye affaldsordninger er 1. juli 2021, tekstiler dog først 1. januar 2022. KL har opponeret mod disse frister, fordi det af lovmæssige, praktiske og planlægningsmæssige årsager er urealistisk for kommunerne at overholde disse.

Kommunerne kunne inden 1. marts 2021 søge dispensation fra disse frister, og det har Vækst og Udvikling gjort. Kommunerne skal opfylde mindst én af tre betingelser for at få dispensation, og Jammerbugt Kommune går efter at dokumentere, at der er indgået kontrakt med rådgiver, der skal forestå udbud for indsamling af affald og indkøb af affaldsbeholdere. Det er uvist, om - og i givet fald på hvilke vilkår - Jammerbugt Kommune får dispensation.

Uanset dette udløber nuværende kontrakter for genbrugsordningen i april 2022 og for dagrenovationsordningen i 2023. Da der er op til 16 måneders leveringstid på skraldebiler, er det nødvendigt så hurtigt som muligt at udbyde affaldsindsamlingen og indkøb af affaldsbeholdere. I hvert fald genbrugsordningen er presset på tidsplanen for udbud og indgåelse af ny kontrakt.

Vækst- og Udviklingsforvaltningen har sammen med sammenlignelige nabokommuner drøftet mulige løsninger og er nået frem til et oplæg, som ses i bilag. Forslaget er stillet, således at de store linjer i fremtidens affaldsordninger kan fastlægges i tilstrækkelig grad til at kunne danne grundlag for udbud. Forslaget giver samtidig gode muligheder for at justere affaldsordningerne mere konkret i forhold til de forskellige borgersegmenter, når ordningerne skal implementeres ved boliger og sommerhuse.

Forvaltningens tager udgangspunkt i færrest mulige containere ved hver ejendom, og at det skal være nemt og billigt for borgerne:

Ordning	Enfamilieboliger	Etageboliger	Sommerhuse
<b>Rest/madaffald</b> - rest - mad	To-kammer beholder 14-dages tømning	Et-kammer beholder 14-dages tømning Nedgravet løsning kan også være en mulighed	To-kammerbeholder med 14-dages tømning (hvor der er plads) – ellers fællesløsninger med beholdere eller nedgravede containere
<b>Genbrugsordning</b> - papir - pap - plast - metal - mad- og drikkekartoner	To-kammer beholder 240 eller 360 l efter behov 4 ugers tømning	Et-kammer beholder 4 ugers tømning Nedgravet løsning kan også være en mulighed	To-kammerbeholder med 4 ugers tømning (hvor der er plads) – ellers fællesløsninger med beholdere eller nedgravede containere
<b>Glas</b>	Kuber	Kuber Nedgravet løsning kan også være en mulighed	Kuber Evt. nedgravede containere, hvis der er fællesløsning

<b>Tekstiler</b>	Ikke fastlagt af Miljøstyrelsen endnu	Ikke fastlagt af Miljøstyrelsen endnu	Ikke fastlagt af Miljøstyrelsen endnu
<b>Farligt affald</b> - herunder elektronik og batterier	Miljøkasse	Miljøkasse eller -skab	Genbrugsplads

Forslaget er visualiseret i bilag.

Mad- og drikkekartoner kan indføres som en ny affaldstype i genbrugsordningen allerede i løbet af 2021. Ordninger for glas i kuber kan udbygges fra og med i år. Øvrige tiltag må afvente nye kontrakter for indsamling, dog kan visse fællesordninger godt iværksættes inden.

Med forslaget får hver enfamiliebolig to affaldsbeholdere, hvilket er det mindste antal beholdere, der kan opfylde kravene, og det samtidig også den billigste løsning. Sommerhuse skal som udgangspunkt have samme ordninger som enfamilieboliger, men hvor det ikke er fysisk eller praktisk muligt, kan kommunen i stedet tilbyde fællesløsninger. Forslaget indebærer, at ca. 1/3 af de nuværende genbrugscontainere skal skiftes ud med en større beholder - det sikrer dels plads til mad- og drikkekartoner, men også mere plads til plast/metal ved de husstande, der i dag har for lidt kapacitet.

Miljøstyrelsen har meldt ud, at implementering af de 10 fraktioner kan gennemføres uden en affaldshåndteringsplan.

## Retsgrundlag

Affaldsbekendtgørelsen.

Affaldsaktørbekendtgørelsen.

## Budgetmæssige konsekvenser

Forslaget indebærer investeringer for ca. 30 mio. kr. Heraf koster indførelse af rest/madaffaldsordningen ca. 14 mio. kr. - til dette formål har det brugerfinansierede affaldsområde opsparet knap 13 mio. kr. Øvrige ordninger finansieres i forbindelse med budgetteringen i de kommende år, og det foreslås, at større anskaffelser af beholdere m.v. indkøbes på leasingaftaler. Dermed fordeles investeringerne over flere år.

Den foreløbige investeringsplan og afledte meromkostninger ser således ud (mio. kr.):

Ordning	Investering	Drift inkl. leasing/afdrag (merudgifter)
Rest/madaffald	14,-	0
Genbrugsordning	10,5	4,2-4,7
Glas	3,5	0,8
Tekstiler	-	-
Farligt affald	2,-	0,7
I alt	30,-	5,7-6,2

En samlet merudgift på 6 mio. kr. pr. år koster 290 kr. pr. husstand inkl. moms, svarende til en stigning på godt 10 % i forhold til det samlede gebyr for en enfamiliebolig i 2021. Stigningen for sommerhuse bliver noget større, fordi de får nogle affaldsordninger, som de ikke har i dag.

## Høring/borger- og brugerinvolvering

Forud for implementering af affaldsordningerne skal der foretages høring af interessenter såsom boligselskaber, sommerhusgrundejerforeninger, udlejningsbureauer m.fl.

## Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller,

- at Teknik- og Miljøudvalget tilkendegiver, hvorvidt forvaltningens forslag kan danne grundlag for opstart og gennemførelse af udbudsprocessen snarest muligt
- at Teknik- og Miljøudvalget beslutter hvilken politisk proces, der skal gennemføres mhp. endelig beslutning om fremtidens affaldsindsamling.

## **Beslutning fra Teknik og Miljøudvalget, 8. marts 2021, pkt. 36:**

Godkendt som udgangspunkt for drøftelse på kommende udvalgsmøde om den fremtidige affaldsordning.

Jens Christian Golding deltog ikke i behandlingen af punktet.

## **GENBEHANDLING, den 12. april 2021.**

### **Sagsbeskrivelse**

På baggrund af mødet i Teknik- og Miljøudvalget den 8. marts 2021 er det påkrævet at træffe overordnede beslutninger om de fremtidige affaldsløsninger, så det forestående udbud kan færdiggøres og sendes ud.

Vækst- og Udviklingsforvaltningen foreslår, at fremtidens affaldsordninger bliver indført som skitseret i Teknik- og Miljøudvalgets dagsorden den 8. marts 2021 inkl. bilag med følgende justeringer:

#### Tømmefrekvens for rest/madaffaldsordningen

Teknik- og Miljøudvalget tilkendegav på mødet, at der angiveligt vil være nogen, der gerne vil have tømt hver uge frem for hveranden uge. Vækst og Udviklingsforvaltningen vurderer, at der helt generelt i Danmark er accept af 14-dages tømning nu om dage, sådan som ejendomme på landet har haft det i flere år. Der kan imidlertid være noget, der taler for, at det skal være muligt at tilkøbe ugetømning. Forvaltningen vurderer, at det kan dreje sig om

- etageboliger/flerfamilieboliger i midtby på steder, hvor det kan være svært at få plads til beholdere nok til 14-dages tømning, eller hvor tætheden af boliger øger risikoen for lugtgener
- udlejningssommerhuse, hvor ejeren ikke kan eller vil sikre kapacitet nok til 14-dages tømning.

Ekstratømning hver uge skal betales af den enkelte forbruger. Da kun et mindre antal adresser i byerne og højst de 30 % sommerhuse, der udlejes, forventes at gøre brug af muligheden for ugetømning, bliver udgiften til renovatøren nok uforholdsmæssigt højere for ugetømning. Det skyldes, at renovatøren skal køre længere for at tømme de mere spredte ejendomme, der er tilmeldt ugetømning. Erfaringen fra en nabokommune viser, at ugetømning er næsten dobbelt så dyr som 14-dages tømning for forbrugerne. Ugetømning reducerer den klimamæssige fordel, der er ved at have 14-dages tømning som normal frekvens. Alene af den grund bør der opstilles et retvisende regelsæt, der begrænser tilmelding til ugetømning til dem, der har et reelt behov, med det formål at undgå unødige kørsel.

#### Kapacitetsbehov for genbrugsordningen

For at løse det øgede kapacitetsbehov i genbrugsordningen har Vækst- og Udviklingsforvaltningen peget på at introducere en større 360 l beholder til genbrugsordningen, fordi det vurderes at være billigere på sigt end at øge tømmefrekvensen for den nuværende genbrugsordning. Denne vurdering baserer sig på nogle forudsætninger, som det ikke er muligt at verificere på nuværende tidspunkt. Forvaltningen foreslår derfor, at begge muligheder tages med i det forestående udbud, og så træffer Teknik- og Miljøudvalget endelig beslutning i forbindelse med Teknik- og Miljøudvalgets godkendelse af licitationsresultatet efter sommerferien.

#### Tømmeperiode og tømmedage i sommerhusområder med individuelle løsninger

Sommerhuse får i dag tømt 37 gange årligt på den obligatoriske sommerordning med ugetømning - det inkluderer ugen efter alle skoleferier. Vinterordningen udføres med syv tømninger årligt hver anden uge, enten fordi ejerne ønsker dette, eller fordi de er forpligtet til det iht. affaldsregulativet pga. udlejning eller varig beboelse. 43 % af de 8.400 sommerhuse er tilmeldt vinterordning. Sommerordningen koster 700 kr. og vinterordningen 175 kr. for en sækkeordning. Med en 240 l beholder er priserne 1.200 kr. for sommerordning og 225 for vinterordning - i alt 1.425 pr. år. Til sammenligning er taksten på landet 875 kr. for 14-dages tømning året rundt.

Den nye planlov fra 2020 tillader øget brug af sommerhuse i vinterperioden. Set i det lys, og taget ovennævnte priser i betragtning, bør det overvejes, om ikke det vil være formålstjenligt at implementere 14-dages tømning ved alle sommerhuse hele året rundt. Det vil øge ensartetheden i affaldsordningerne og formentligt ikke være ret meget dyrere, fordi renovatøren har den samme opgave året rundt, i stedet for at biler og mandskab som nu ikke udnyttes fuldt ud om vinteren. Tilsvarende gælder for genbrugsordningen, hvor tømningerne november-februar i vinterperioden vurderes at koste godt 100 kr. pr. sommerhus.

Endvidere foreslår forvaltningen, at renovatøren tillades at tømme på alle hverdage i sommerhusområder. Det giver renovatøren bedre mulighed for at tilrettelægge tømningerne og dermed undgå det nuværende pres ved indsamling over 2-3 dage, og det vil formentlig give nogle lavere tømmepriser.

Forvaltningen foreslår, at dette spørgsmål drøftes med bestyrelsen i Sammenslutningen af Sommerhusgrundejerforeninger i Jammerbugt Kommune (SSJK).

#### Om affaldsløsninger for beboede sommerhuse

Der er ca. 400 beboede sommerhuse. I dag skal de have samme affaldsløsninger som et ubeboet sommerhus - dog er vintertømning af dagrenovation obligatorisk. Beboede sommerhuse betaler samme grundgebyr som et sommerhus, hvilket er 735 kr. mindre end en bolig, men sommerhuse har heller ingen storskraldsordning og genbrugsordning.

Vækst- og Udviklingsforvaltningen foreslår, at beboede sommerhuse skal have de samme affaldsordninger som boliger og betale samme grundgebyr som boliger.

#### Om affaldsposer til opbevaring af affald indendørs i boligen

Mange kommuner udleverer en eller to små, tynde affaldsposer til opbevaring af affald indendøre i boligen. Hvis der udleveres én type pose, er det typisk til madaffald. Imidlertid er der også kommuner, der ikke udleverer poser, men lader det være op til borgerne selv at anskaffe de poser, der passer til deres indendørs affaldssystem.

Vækst og Udviklingsforvaltningen foreslår, at kommunen ikke udleverer poser til borgerne. For det første koster det 1 mio. kr. årligt for hver type pose, og udgiften for borgerne vil være den samme, uanset om de selv skal købe poser, eller om kommunen udleverer dem. For det andet undgår kommunen hele indkøbs- og logistikarbejdet med udlevering af poser. For det tredje forenkler det renovatørens opgave, fordi denne ikke skal medvirke til supplerende udlevering af affaldsposer. For det fjerde gør typen af poser ingen forskel for de virksomheder, der skal modtage affaldet - hverken for Reno-Nord, der forbrænder restaffaldet, eller for de virksomheder, der modtager madaffaldet.

## **Retsgrundlag**

Lov om miljøbeskyttelse.  
Affaldsbekendtgørelsen.

## **Budgetmæssige konsekvenser**

De budgetmæssige konsekvenser er stort set uændret i forhold til Teknik- og Miljøudvalgets dagsorden den 8. marts 2021 - med forbehold for licitationsresultaterne.

Affaldsområdet er et forbrugerfinansieret område, der skal hvile i sig selv og derfor balancere over tid. Affaldsområdet har derfor marginal betydning for det skattefinansierede område.

## **Indstilling**

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

- at de fremtidige affaldsordninger planlægges som vist i Teknik- og Miljøudvalgets dagsorden den 8. marts 2021 med følgende tilføjelser,
- at der tilbydes tilvalg af ugetømning i sommerhusområder og ved fællesløsninger i midtbyer,
- at genbrugsordningen besluttet endeligt i forbindelse med godkendelse af licitationsresultatet,
- at der arbejdes hen imod helårsordninger for alle sommerhuse samt tømning på alle hverdage, og at dette forud drøftes med SSJK,
- at beboede sommerhuse skal have samme affaldsordninger som øvrige boliger, og

at Jammerbugt Kommune ikke udleverer affaldsposer til indendørs brug i boligerne.

## **Beslutning**

Godkendt som indstillet, dog udbydes genbrugsordningen med 4 ugers tømning, med mulighed for tilvalg af større container. Der kan tilkøbes ekstra container til restaffald.

Afbud fra Lisbet Emmery.

## **Bilag**

Vækst og Udviklings notat om forslag til fremtidige affaldsordninger for husholdninger

Forslag til fremtidige ordninger for husholdningsaffald - visualiseret

# Punkt 57: Godkendelse af udbudsstrategi for indsamling af affald og indkøb af affaldsbeholdere

07.18.00-Ø54-1-21

## Beslutningstema

Godkendelse af udbudsstrategi for indsamling af affald og indkøb af affaldsbeholdere.

## Sagsbeskrivelse

Jammerbugt Kommune har to kontrakter for indsamling af affald, som udløber i foråret 2022 og 2023. Disse opgaver skal i snarligt udbud, og i den forbindelse implementeres klimaplanen for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi. Det vil være nødvendigt at justere på de nuværende ordninger, og der skal indkøbes flere affaldsbeholdere for at opfylde klimaplanen.

Jammerbugt Kommune har efter en udbudsrunde indgået kontrakt med Sweco til at forestå udbud af affaldsindsamling og indkøb af affaldsbeholdere. Sweco har lavet et forslag til udbudsstrategi, som beskriver, hvordan Sweco mest fordelagtigt ser udbuddene gennemført. Forslaget ses i bilag. Sweco foreslår at dele opgaven op i et samlet udbud for indsamling af såvel rest/madaffald som genbrugsordning (tjenesteydelseskontrakt) og et andet udbud for indkøb af affaldsbeholdere (varekøbskontrakt).

### Indsamlingsordning for rest/madaffald og genbrugsordning

Nuværende kontrakt med Urbaser vedrørende genbrugsordningen blev i efteråret 2020 forlænget til 31. marts 2022. Samtidig blev kontrakten med REMONDIS vedrørende indsamling af dagrenovation forlænget til 31. marts 2023. Begge ordninger skal ved nye kontrakter udføres med to-kammer skraldebiler, hvor der er 12-16 måneders leveringstid på nye skraldebiler. Dertil skal lægges ca. 4 måneders forløb med udbud.

Sweco beskriver fordele og ulemper ved at samle disse to kontrakter i én kontrakt, så Jammerbugt Kommune kun har en entreprenør til at stå for indsamlingen. Vækst- og Udviklingsforvaltningen er overordnet enig i Swecos betragtninger. Sweco foreslår dermed, at begge indsamlingsopgaver udbydes samtidigt med forskellig ikrafttræden i respekt for udløb af de to nuværende kontrakter. Da der kun er et år til udløb af kontrakten for genbrugsordningen, vil det være nødvendigt at tillade en ny renovatør af anvende ældre skraldebiler i starten. Derimod er der god tid til at skaffe nye skraldebiler til rest/madaffaldsordningen.

Da det endnu ikke er besluttet, om det øgede kapacitetsbehov i genbrugsordningen skal løses med højere tømmehyppighed eller med tilbud om større beholdere til dem med et faktisk behov, foreslås det at udbyde de to løsninger som sideordnede udbud. Det vil sige, at tilbudsgiver skal afgive tilbud på begge løsninger, og så kan Teknik- og Miljøudvalget ved godkendelse af licitationsresultatet i august/september beslutte, hvilken af de to løsninger, der skal vælges. Denne model for udbud giver Teknik- og Miljøudvalget mulighed for at vælge den mest optimale løsning på baggrund af faktiske tilbudspriser frem for estimer. Denne udbudsmodel har ydermere den fordel, at Vækst- og Udviklingsforvaltningen i mellemtiden kan arbejde med at komme nærmere, hvilken løsning der er bedst. Det gælder navnlig i sommerhusområderne, hvor begge indsamlingsordninger vil være nye for sommerhusejerne og -brugere, og hvor der skal sondres mellem individuelle løsninger ved det enkelte sommerhus og fællesløsninger i de områder, hvor ikke er praktisk muligt at have individuelle løsninger. Denne ukendte fordeling mellem individuelle og fælles løsninger er en særlig udfordring, som Sweco kan håndtere ved at udbyde indsamlingsopgaven i intervaller i forhold til antallet af tilmeldte affaldsbeholdere.

Vækst- og Udviklingsforvaltningen foreslår, at den kommende renovatør skal anvende HVO diesel. Det er en klimaneutral 100 % biologisk dieselolie, der stort set har de samme tekniske egenskaber som fossil dieselolie, og som derfor kan anvendes på traditionelle diesel-lastbiler uden omstilling. Med et forventet brændstofforbrug på 110.000 l diesel pr. år, vil HVO diesel reducere CO<sub>2</sub>-udslippet med 300 tons årligt. Det koster godt ½ mio. kr. ekstra om året oveni den forventede kontraktsum på 23 mio. kr., svarende til 25 kr. pr. bolig/sommerhus om året. Vækst- og Udviklingsforvaltningen finder, at et sådant tiltag er godt i tråd med nationale klimaplaner og Jammerbugt Kommunes egen klimaindsats. Forvaltningen finder endvidere, at det har høj signalværdi at lave miljørigtige affaldsløsninger på en klimaneutral måde - ikke mindst taget den lille meromkostning i betragtning.

Sweco beskriver, at udbuddet for indsamlingsordninger kan afgøres efter "laveste pris" eller "det bedste forhold mellem kvalitet og pris". Forvaltningen foretrækker det sidste, fordi konkurrence på laveste pris øger risikoen for, at for stort fokus på prisen modvirker en god leverance fra renovatørens side. Hvis Teknik- og Miljøudvalget beslutter at udbyde efter "det bedste forhold mellem kvalitet og pris", vil Sweco udarbejde detaljeret udvælgelseskriterier til godkendelse på et kommende møde.

Det samlede udbudsgrundlag vil blive forelagt til Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. maj eller 7. juni 2021.

### Udbud for indkøb af affaldsbeholdere

Udbudsmaterialet udarbejdes på et senere tidspunkt. Sweco foreslår, at udbuddet afgøres efter "laveste pris" ud fra nærmere opstillede kriterier. Dette præsenteres senere for Teknik- og Miljøudvalget.

## **Retsgrundlag**

EU's direktiver for indkøb af varer og tjenesteydelser.

## **Budgetmæssige konsekvenser**

I Vækst- og Udviklingsforvaltningens kalkuler er der indregnet en stigning i tømmepriser på 25-33 %, og dette har baggrund i en sammenligning mellem tømmepriserne i Jammerbugt Kommunes nuværende kontrakter og erfaringstal andre steder. Det vil uvægerligt få indflydelse på affaldsgebyrerne. De nærmere konsekvenser er beskrevet i pkt. 61 (Indsamling af husholdningsaffald i 10 fraktioner - implementering af klimaplanen for affaldssektoren).

## **Indstilling**

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalgets godkendelse,

- at opgaven vedr. indsamling af rest/madaffald og genbrugsordningen udbydes som ét udbud med forskellig ikrafttrædelsesdato
- at genbrugsordningen udbydes som sideordnet udbud, og at den endelige løsning godkendes i forbindelse med godkendelse af licitationsresultatet i august eller september
- at den kommende renovatør skal anvende HVO diesel i renovationskøretøjerne
- at udbud for indsamlingsordningerne gennemføres med "bedste forhold mellem kvalitet og pris" som kriterie, og at Teknik- og Miljøudvalget beslutter den specifikke vægtning på et kommende møde i forbindelse med godkendelse af det samlede udbudsgrundlag
- at udbud for indkøb af affaldsbeholdere gennemføres på et senere tidspunkt i 2021.

## **Beslutning**

Det undersøges om udbuddet kan laves med små renovationskøretøjer i sommerhusområdet.

Der udarbejdes notat om fordelene ulemper ved at dele udbuddet op i mindre indsamlingsområder.

Sagen drøftes igen på næste møde.

Afbud fra Lisbet Emmery.

## **Bilag**

Udbudsstrategi affald Jammerbugt Kommune

# Punkt 58: Godkendelse af overførsel af drifts- og anlægsbeløb til 2021

00.32.10-S00-1-21

## Beslutningstema

Godkendelse af overførsel af drifts- og anlægsbeløb fra 2020 til 2021.

## Sagsfremstilling

*Overførsel af driftsbeløb fra 2020 til 2021*

Som en del af årsregnskabet for 2020 er der udarbejdet en opgørelse over beløb på Teknik- og Miljøudvalgets områder, som ønskes overført til 2021.

Reglerne for overførsel af driftsbevillinger mellem årene er angivet i 'Principper for Økonomistyring i Jammerbugt Kommune'. Heri fremgår hvordan de forskellige områder er omfattet af overførselsadgangen.

I forbindelse med opdateringen af Principperne for Økonomistyring i 2020 blev områderne delt op i tre kategorier med forskellige muligheder for overførsel af overskud (bilag 3.5.1). På alle områderne føres et underskud over til det næste regnskabsår.

<i>Kategori</i>	<i>Ved overskud</i>	<i>Ved underskud</i>
1. Økonomisk decentraliserede områder	Direkte adgang op til 10 pct. af korrigeret budget inklusiv overførsler	Alt underskud overføres. Ved underskud større en 10% kan direktionen beslutte, at der udarbejdes en konkret plan for afvikling af underskuddet.
2. Andre områder	Adgang til overførsel på op til 10 pct. Der tages konkret stilling til overførsel af beløb efter anmodning	
3. Områder uden overførselsadgang	Ingen mulighed	

En udspecificeret opgørelse over overførselsbeløbene på Beskæftigelsesudvalgets områder herunder, hvilken kategori de forskellige beløb hører under, er vedlagt som bilag. Baggrunden for overførslerne er angivet i bilagets noter. Det skal bemærkes, at der i kolonnen med det korrigerede budget er korrigeret for en evt. §40 bevilling, så denne bevilling ikke påvirker overførslen.

Der er to typer af korrektioner i overførslerne, som vil være generelle for alle områder:

1. De kompenserende besparelser, som blev besluttet i forbindelse med budgetopfølgning 1 - 2020. Overførslerne til 2021 vil således blive nedjusteret med et beløb svarende til de kompenserende besparelser.
2. Yderligere merudgifter vedr. COVID-19. I budgetopfølgning 2 og 3 i 2020 blev områdernes udgifter til COVID-19 opgjort, og der blev givet tillægsbevillinger til udgifterne således, at områdernes økonomi ikke blev berørt af disse merudgifter. Der er konstateret merudgifter pga. COVID-19, der ikke var indarbejdet i budgetopfølgning 3 i 2020. Dermed vil det berørte område få dækket disse merudgifter inden overførslen til 2021 beregnes. Covid-19 udgifter for 2020 vil derfor ikke få betydning for budgetterne i 2021. (Dette gælder dog ikke udgifter til de private institutioner, da disse først kan gøres op i 2021)

Opgørelsen over overførselsbeløbene på Teknik- og Miljøudvalgets områder, udgør samlet 8,4 mio. kr., og fordeler sig således på politikområderne:

Politikområde 1.000 kr.			Mer-/mindre- forbrug	Overføres til 2021
<b>9</b>	Natur og Miljø	Kategori 1	3.927.882	3.928.000
		Kategori 2	0	0
		Kategori 3	0	0
<b>10</b>	Infrastruktur	Kategori 1	4.683.172	4.483.000
		Kategori 2	0	0
		Kategori 3	4.104.327	0
<b>Teknik- og Miljøudvalget i alt</b>			<b>12.715.381</b>	<b>8.411.000</b>

### Overførsel af anlægsbeløb

I forbindelse med årsregnskabet 2020 er der udarbejdet en opgørelse over yderligere mer- og mindreforbrug på anlægsområdet, som ønskes overført fra 2020 til 2021.

På Teknik- og Miljøudvalgets områder indstilles der overført anlægsbeløb på 5,5 mio. kr. fra 2020 til 2021. Nedenstående oversigt viser hvilke beløb på Teknik- og Miljøudvalgets områder, der ønskes overført.

Politikområde (1.000 kr.)	Anlægsbeløb der søges overført
<b>Politikområde 9:</b>	
Skovrejsningsprojekt	39
Vandløbsrestaurering - Ryå helhedsprojekt	344
<b>Politikområde 10:</b>	
Masterplan Fjerritslev	-941
Masterplan Brovst	2.337
Aabybro Midtbyplan	25
Gjøl-Ølanddæmningen	400
Trafiksikkerhed	75
Broer og bygværker	-259
Pulje til mindre projekter	794
P-pladser Søren Petersvej	757
Ombygning Ø. Hovensvej / Knøsgårdsvej	-74
Ombygning Postvænget / banesti	426
Østergade og Postvænget	300
Cykelsti/infrastruktur/trafiksikkerhed	183
Cykelsti Kollerup Strandvej	-2.900
Cykelsti Kollerup Strandvej	3.832
Cykelsti Trandumvej	87
Cykelsti Strandvejen	-57
Cykelsti Thorupstrandvej	-35
Rundkørsel Vesterhavsvej	-289
Etablering adgangsvej Aabybrocentret	-212
Oprensning sejltrede og rep. Af vinterskader	1.277
Renov. Af havneanlæg mv.	-22
Oprensning sejltrede og rep. Af vinterskader	-582
<b>Overførsel i alt Teknik- og Miljøudvalget</b>	<b>5.505</b>

Der er vedlagt bilag, som beskriver de konkrete projekter og tilhørende beløb, som indstilles overført.

### Lovgrundlag

Den kommunale styrelseslov og 'Principper for økonomistyring i Jammerbugt Kommune'.

## Økonomi

På Teknik- og Miljøudvalgets områder indstilles det, at der overføres en driftsbevilling på 8,4 mio. kr. (netto) til 2021. Det korrigerede budget for 2021 vil ved godkendelse se således ud:

Politikområde	Vedtaget budget 2021	Korr. budget pr. 31.03.21	Samlet Overførsel	Korr. Budget Efter overførsel
9. Natur og miljø	16.609.000	16.709.000	3.928.000	20.637.000
10. Infrastruktur	44.090.000	44.123.000	4.483.000	48.606.000
11. Forsyningen	0	0	0	0
<b>Teknik- og Miljøudvalg i alt</b>	<b>60.699.000</b>	<b>60.832.000</b>	<b>8.411.000</b>	<b>69.243.000</b>

Derudover indstilles en anlægsbevilling på 5,5 mio. kr. (netto) overført til 2021. Ved godkendelse vil det korrigerede budget se således ud:

Politikområde	Vedtaget budget 2021	Korr. budget pr. 31.03.21	Samlet Overførsel	Korr. Budget Efter overførsel
9. Natur og miljø	2.500.000	3.500.000	383.000	3.883.000
10. Infrastruktur	28.600.000	39.400.000	5.122.000	44.522.000
<b>Teknik- og Miljøudvalg i alt</b>	<b>31.100.000</b>	<b>42.900.000</b>	<b>5.505.000</b>	<b>48.405.000</b>

## Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at Kommunalbestyrelsen godkender,

- at driftsbevillingerne på politikområde 9 og 10 på samlet 8,4 mio. kr. overføres til 2021, og
- at anlægsbevillingerne på politikområde 9 og 10 på samlet 5,5 mio. kr. overføres til 2021.

## Beslutning

Anbefales godkendt som indstillet.

Afbud fra Lisbet Emmery.

## Bilag

Overførsel af driftsbeløb fra 2020 til 2021 - TMU

Samlet TMU - overførsler anlæg

## Punkt 59: Orientering om årsregnskab 2020

00.32.10-S00-1-21

### Beslutningstema

Orientering om årsregnskab 2020.

### Sagsbeskrivelse

*Noter til årsregnskabet*

Årsberetningen og regnskabet for 2020 behandles i Økonomiudvalget den 21. april og i Kommunalbestyrelsen den 29. april.

Som oplæg til Økonomiudvalgets og Kommunalbestyrelsens behandling orienteres udvalgene om indholdet i noterne i beretningen. I noterne beskrives økonomien i 2020 på Jammerbugt Kommunes forskellige udgiftsområder.

Note 7 dækker Teknik- og Miljøudvalgets fagområder - noten er vedlagt som bilag.

I forhold til det korrigerede budget på 107,2 mio. kr. et mindreforbrug på 11,2 mio. kr. på driftssiden og et mindreforbrug på 5,4 mio. kr. på anlægssiden, hvilket fremgår af tabellen nedenfor.

Teknik og Miljøudvalg (1.000 kr.)		Oprindeligt Budget	Tillægs-, gen- bevillinger og omplaceringer	Korrigeret budget	Forbrug	Afvigelse
<b>Drift</b>	<b>Teknik- og Miljøudvalg</b>	<b>64.109</b>	<b>-3.729</b>	<b>60.380</b>	<b>49.165</b>	<b>-11.215</b>
	Natur og miljø	16.753	-227	16.526	12.598	-3.928
	Infrastruktur	47.356	-3.502	43.854	36.567	-7.287
<b>Anlæg</b>	<b>Teknik- og Miljøudvalg</b>	<b>33.641</b>	<b>13.207</b>	<b>46.848</b>	<b>41.431</b>	<b>-5.417</b>
	Natur og miljø	1.139	-315	824	441	-383
	Infrastruktur	32.502	13.522	46.024	40.990	-5.034
<b>Total</b>		<b>97.750</b>	<b>9.478</b>	<b>107.228</b>	<b>90.596</b>	<b>-16.632</b>

- = mindreforbrug, + = merforbrug

På politikområde 9 Natur og Miljø er der samlet set et mindreforbrug på 3,9 mio. kr. Afvigelsen skyldes hovedsageligt tilbageholdenhed på driften samt udgifter og indtægter, der er opstået i tidligere år på projekter eller låste driftsmidler.

På politikområde 10 Infrastruktur er der samlet set et mindreforbrug på 7,3 mio. kr. Afvigelsen skyldes primært dels en mild vinter, ekstraordinær indtægt på arbejde for fremmed regning samt på arbejde for egne institutioner. Derudover skyldes afvigelsen på anlæg igangværende projekter, herunder bl.a. cykelstier og Masterplan Fjerritslev/Brovst, som ikke er afsluttet.

### Retsgrundlag

Den kommunale styrelseslov og 'Principper for økonomistyring i Jammerbugt Kommune'.

### Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen om årsregnskabet til efterretning.

### Beslutning

Til efterretning.

Afbud fra Lisbet Emmery.

### Bilag

Note 7 Teknik- og Miljøudvalg

## **Punkt 60: Orientering fra forvaltningen**

00.15.10-G01-2-16

### **Beslutningstema**

Orientering fra Teknik- og Miljøudvalgets medlemmer samt Vækst- og Udviklingsforvaltningen.

### **Sagsfremstilling**

Vækst- og Udviklingsforvaltningen orienterer.

### **Indstilling**

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

### **Beslutning**

Der blev orienteret om:

- Kystsporet. Der afholdes møde med lodsejerne.
- Taskforce Blokhus.
- Jægerum.
- Delegationsplan.

Afbud fra Lisbet Emmery.