

# REFERAT Trafiksikkerhedsrådet d. 06-10-2022

**Mødedato** Torsdag d. 06. oktober 2022 kl. 14:00

**Mødested** Lundbakvej 5, Mødelokale 1

## Indholdsfortegnelse

Dagsorden og referat.....	3
Præsentation af trafiktællinger.....	4
Orientering fra VSP - samarbejdet mellem Vej, SSP og Politi.....	7
Bump på Marken og Langesbjergvej.....	8
Bump på Østergade i Fjerritslev.....	12
Bump på Aarupvej ved børnehaven.....	14
Bump på Holmsøvej gennem Haverslev.....	17
Fastlæggelse af møder i 2023.....	20
Eventuelt.....	21

## **Punkt 16: Dagsorden og referat**

05.13.00-P35-1-22

### **Sagsbeskrivelse**

Dagsorden og det seneste referat skal godkendes. Referater ligger tilgængelig på Jammerbugt Kommunes hjemmeside.

### **Indstilling**

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Trafiksikkerhedsrådet godkender dagsorden og referat.

### **Beslutning**

Godkendt

## Punkt 17: Præsentation af trafiktællinger

05.13.00-P35-1-22

### Sagsbeskrivelse

Trafiktællinger anvendes i arbejdet med trafiksikkerhed, men også i forbindelse med anlæg, administration og vedligeholdelse af veje og stier. Vi har to tællebokse til rådighed og der tælles som udgangspunkt i lidt over en uge på hver lokalitet. Antallet af køretøjer, køretøjernes art, hastighed, tidspunktet og retning bliver registreret. Ved anlæg af fx hastighedsdæmpende foranstaltninger eller ændringer i hastighedsgrænsen, tælles der både før og efter fysiske ændringer. Resultatet af eftermålingerne, sammenlignet med førmålingerne, kan være med til at evaluere effekten af tiltag.

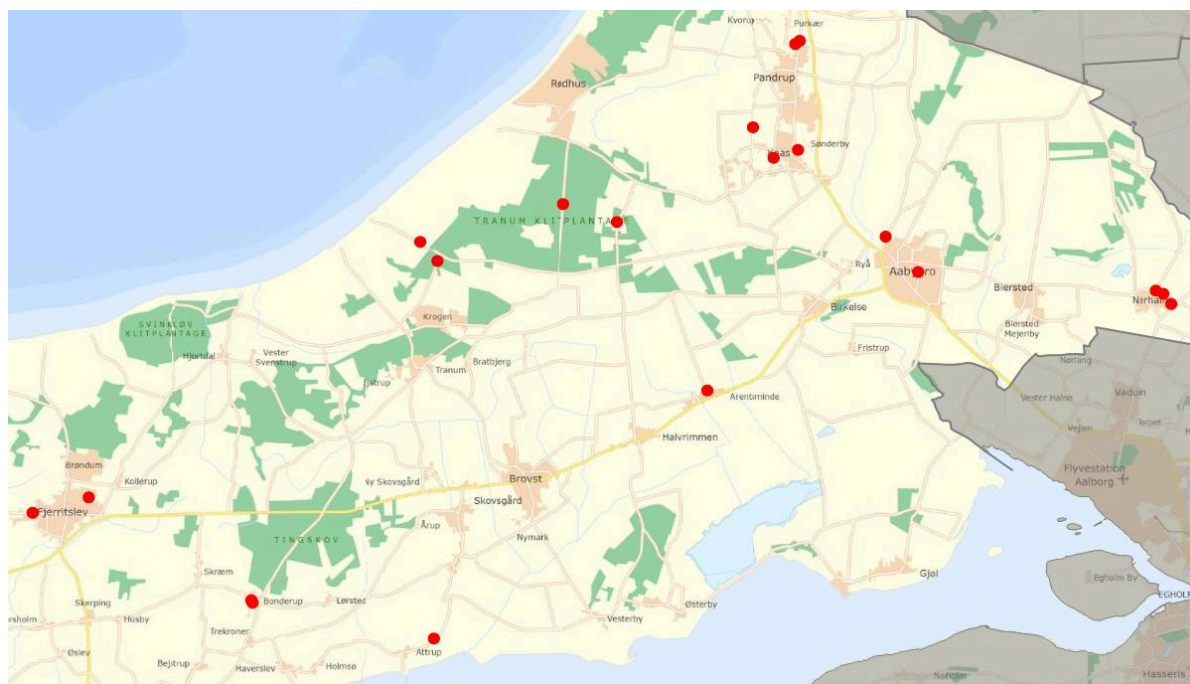
Resultaterne af de målinger, der udføres på vores vejnet, vises i forsimplet form på et kort på kommunens hjemmeside.

Nedenfor er det seneste års tællinger listet i tabel og vist på kort. Nogle af tællingerne er udført som slangetællinger, hvilke ofte anvendes ved evaluering af en ny cykelstis effekt.

Tællingerne vil blive præsenteret med flere parametre på mødet.

2021 september til december

Vejnavn	Måned	ÅDT	Lastbilandel i %	Hastighedsgrænse [km/t]	Gennemsnitsfart [km/t]
Vestergade Fjerritslev	oktober	3.056	4,9	50	57,5
Rugmarken, Fjerritslev	oktober	549	1,8	50	52,9
Bonderup Østergade	september	219	8,1	50	44,0
Bonderup Vestergade	september	123	2,8	50	35,8
Erik Banners Vej	oktober	167	10,1	80	58,4
Sandmosevej ved camping	november	89	2,2	80	63,9
Vestkystvejen	november	435	4,4	80	71,0
Rødhusvej, Tranum Klitplantage	september	659	3,4	80	77,9
Halvrømmenvej/Udholmvej	september	1.260	5,4	80	83,5
Lundergaardsvvej	november	621	5,2	80	70,9
Gl. Kaasvej	oktober	631	4,7	50	58,7
Orkidevej	november	156	3,2	50	27,2
Børglumvej	oktober	76	0,9	50	34,5
Aaby Sdr. Gade	september	2.278	1,8	40	44,8
Toftegårdsvej	september	2.307	12,5	80	79,7
Gustav Zimmersvej	november	364	1,1	50	40,6
Bakmøllevvej øst	december	4.326	4,2	50	49,3
Bakmøllevvej ved skolen	december	3.666	5,8	50	43,9
Purkærvej	november	133	2,9	50	39,0
Løkkenvej	november	1.766	6,1	50	51,2



2022

Vejnavn	Måned	ÅDT	Lastbilandel i %	Hastighedsgrænse [km/t]	Gennemsnitsfart [km/t]
Thistedvej i Klim	september	1.988	5,7	50	46,4
Thistedvej ved Østerkærvej	marts	2.736	8,2	80	82,5
Bakken	marts	40	5,6	80	24,5
Bejstrupvej ved Manstrup	april	2.415	10,5	80	79,9
Vestergade Fjerritslev	september	2.723	10,3	50	53,7
Parkvej	marts	1.380	16	50	29,1
Højgårdsvej	marts	930	5,9	80	70,2
Svinkløvvej	april	1.793	4,5	80	78,0
Hjortdalvej	april	1.438	4,5	80	72,6
Hjortdalvej i Hjortdal	januar	1.044	3,5	50	49,1
Tranhøj	januar	562	3,7	50	42,2
Dybdalsvej	maj	2.794	5,7	60	65,9
Bratbjerg	maj	319	6,4	50	49,9
Terndrupvej	april	1.625	2,8	50	50,7
Nr Økse Engvej	februar	194	8,1	80	49,0
Tranumvej	marts	2.037	7,2	80	86,2
Gl. Landevej	januar	1.232	8,6	50	53,7
Sandmosevej	februar	275	4,3	50	51,1
Kattedamsvej	maj	2.873	6,1	50	44,0
Haldagervej	april	725	6,0	80	61,9
Stationsvej, Biersted	januar	1.375	2,3	50	40,6
Nymarksvej	april	716	2,9	80	62,5
Præstegårdsvej	marts	281	3,5	80	64,9
Aabyvej	april	3.923	9,1	60	62,1
Strandfogdensvej	april	403	3,5	60	46,4
Kvorupvej	april	1.691	3,2	80	76,1
Kvorupvej	april	2.153	3,9	80	79,1

Industrivej, Pandrup	januar	797	19,7	80	36,9
Vesterhavsvej	februar	6.755	2,0	80	64,2
Hunetorpvej	februar	2.125	2,0	50	41,4
Sønder I By	juni	477	4,4	50	32,1
Aalborgvej, Blokhus	februar	4.733	1,5	50	39,8
Strandvejen, Blokhus	juni	1.393	2,8	50	29,5
Pirupvejen	juli	2.953	3,2	60	60,0
Østrupvej	september	70	10,1	80	38,3
Kordalsvej	august	283	3,5	80	33,3
Kettrupvej	august	583	2,8	60	44,2
Kettrupvej	august	597	1,5	60	45,5
Munkensvej	august	63	3,2	80	30,0
Redningsvejen Nord	april	113	9,6	(40)	27,6
Redningsvejen Nord	april	777	1,6	(40)	31,5



## Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at præsentationen tages til efterretning.

## Beslutning

Godkendt

## **Punkt 18: Orientering fra VSP - samarbejdet mellem Vej, SSP og Politi**

05.13.00-P35-1-22

### **Sagsbeskrivelse**

Et af formålene med VSP er at styrke samarbejdet mellem kommunens vejafdeling, skolerne og politiet. Samarbejdet er med til at styrke trafiksikkerheden, blandt andet ved at få fokus på trafikundervisning og børns adfærd i trafikken. Kommunernes indsats måles hvert år i en test udarbejdet af Rådet for Sikker Trafik. Siden 2010 er kommunernes indsats vurderet og givet point. Efter antallet af point er kommunerne blevet kategoriseret som rød, gul, grøn eller guldkommune. Jammerbugt Kommune opnåede i 2020 at blive guldkommune. I 2021 blev der ikke gennemført en test, men i stedet arbejdede Rådet for Sikker Trafik på at få udarbejdet en ny test, hvor der blandt andet er fokus på den lovpligtige trafikundervisning ude i skolerne. Vi blev i Jammerbugt Kommune inviteret til at være en del af følgegruppen.

Den nye test er delt op i to spørgeskemaer, hvor skolerne svarer på den ene del og kommunerne på den anden. Testen er gennemført hen over sommeren og resultatet offentliggøres på Rådets årlige konference i oktober. I starten af november sendes resultat og anbefalinger til kommunerne og Børne- og Undervisningsministeriet.

Der har de sidste par år været et stort fokus på knallertkørsel i Jammerbugt Kommune. Vi har udarbejdet en folder med oplysning om lovgivningen, der gælder for knallertkørsel, og politiet har gennemført kontroller af knallerter for at få fjernet de ulovlige knallerter fra vejene.

Fremadrettet vil vi også have fokus på oplysning om reglerne for små motoriserede køretøjer. Der er kommet ny lovgivning på området og flere, specielt børn og unge, kører på el-løbehjul, segboards og andre elektriske køretøjer. Vi har derfor udarbejdet en folder til forældrene, der oplyser om reglerne for kørsel og lovpligtig indretning af køretøjerne. Folderen uddeles i efteråret på alle skolerne.

I oktober deltager Marie, Tommy og Thomas i Trafiksikkerhedskonferencen, der afholdes af Rådet for Sikker Trafik.

### **Indstilling**

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at præsentationen tages til efterretning.

### **Beslutning**

Godkendt

## Punkt 19: Bump på Marken og Langesbjergvej

05.13.00-P20-1-21

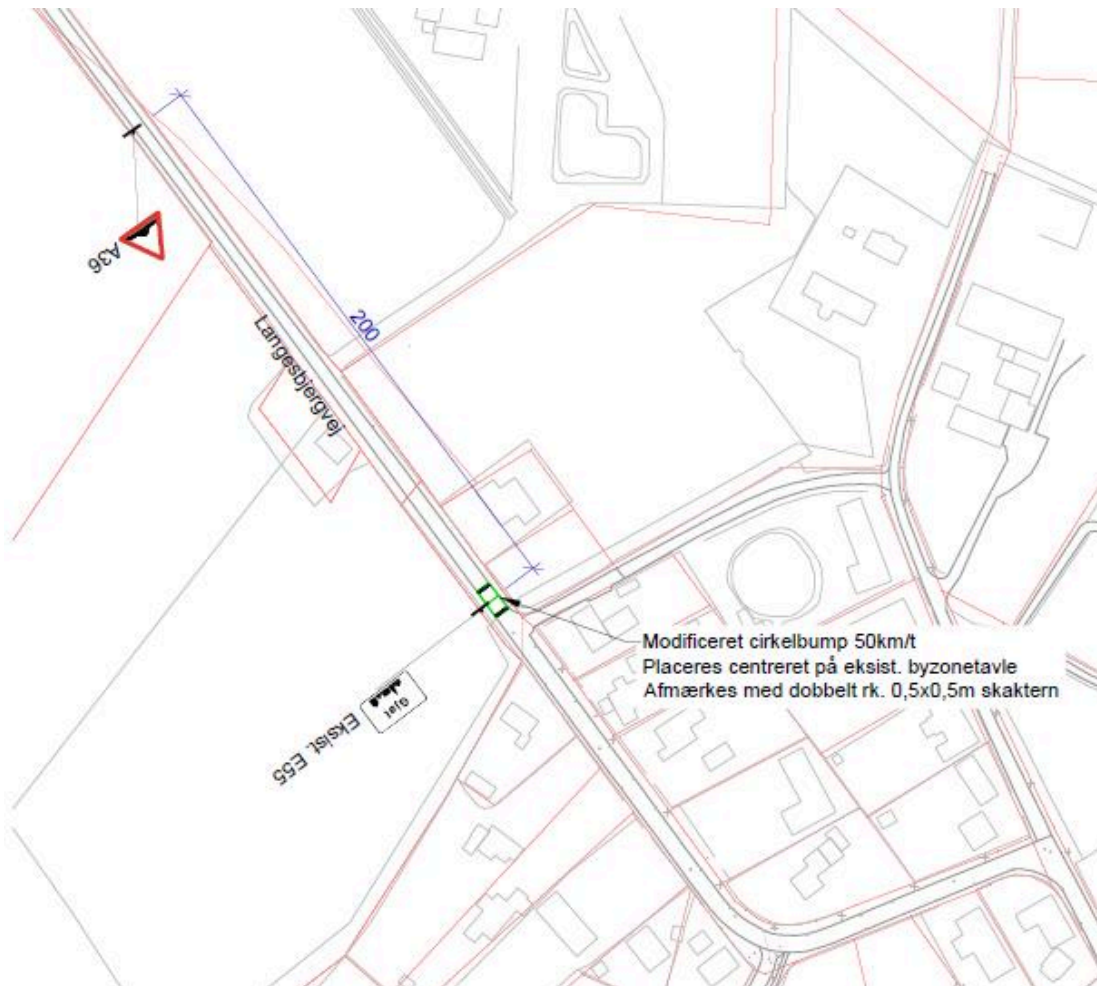
### Sagsbeskrivelse

### Genbehandling

Vi har modtaget et ønske om bump ved bygrænserne på Gjør. Ønsket begrundes med, at der bliver kørt med høj hastighed på vej ind i byen. Der er i forvejen bump på Limfjordsgade når man kører til Gjør fra nord/vest. Der er derfor ønske om også at få etableret bump på Langesbjergvej og Marken.



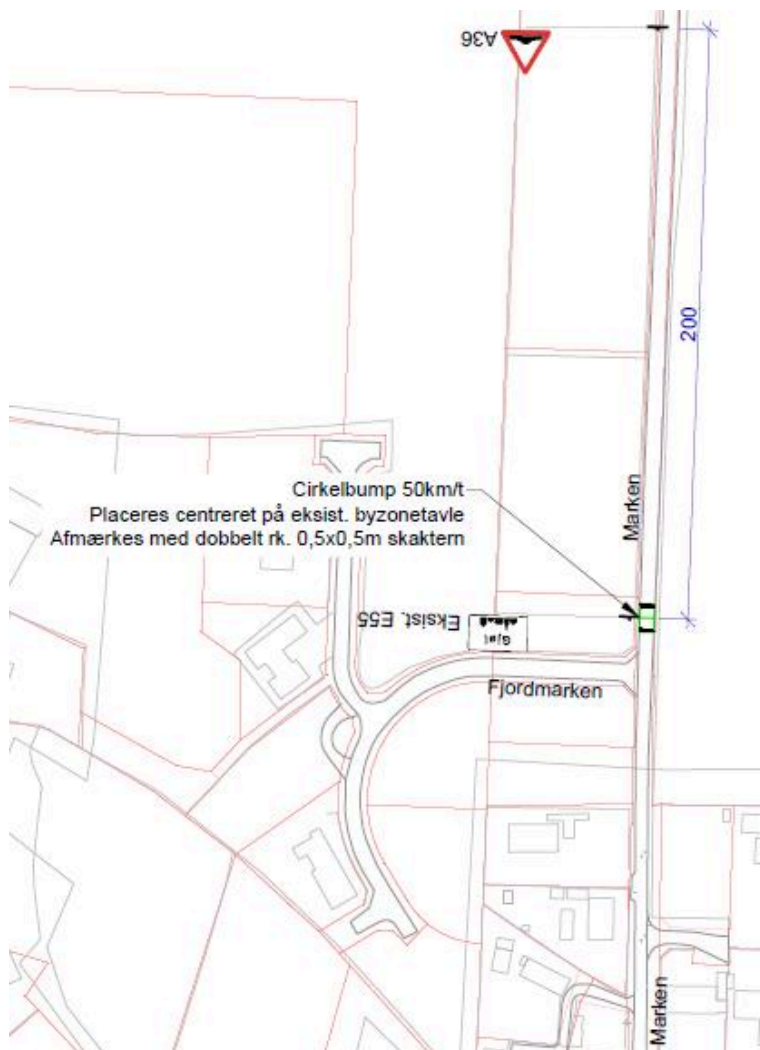
Bump på Langesbjergvej etableres sammen med byzonetavlen. Det udformes som et modificeret cirkelbump til 50 km/t. Vejen er for smal til at bumpet kan udformes som pudebump.



Der er ikke trafikmålinger for Langesbjergvej.

Der er registreret et enkelt materielskadeuheld i svinget, hvor Langesbjergvej bliver til Torpet.

Bump på Marken etableres også sammen med byzonetavlen lige nord for sidevejen Fjordmarken. Det udformes som et cirkelbump til 50 km/t.



### Trafikmåling

Marken, ved nr. 15, september 2020

ÅDT: 219 køretøjer, 85 percentil: 62,6 km/t

Der er ikke registreret ulykker på Marken i den seneste 5-årige periode.

### Beslutning

Ingen bemærkninger.

---

## Genbehandling

### Sagsbeskrivelse

Bumpene på Marken og Langesbjergvej er blevet anlagt i foråret 2022. Der er i september 2022 lavet en ny trafikmåling på Marken.

	ÅDT, antal køretøjer	85 percentil, km/t
september 2020	219	62,6
september 2022	213	49,8

I følge eftertællingen overholder næsten 40% flere af trafikanterne hastighedsgrænsen på 50 km/t.

### Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at eftermåling tages til efterretning.

## **Beslutning**

Godkendt

# Punkt 20: Bump på Østergade i Fjerritslev

05.13.00-P20-2-21

## Sagsbeskrivelse

## Genbehandling

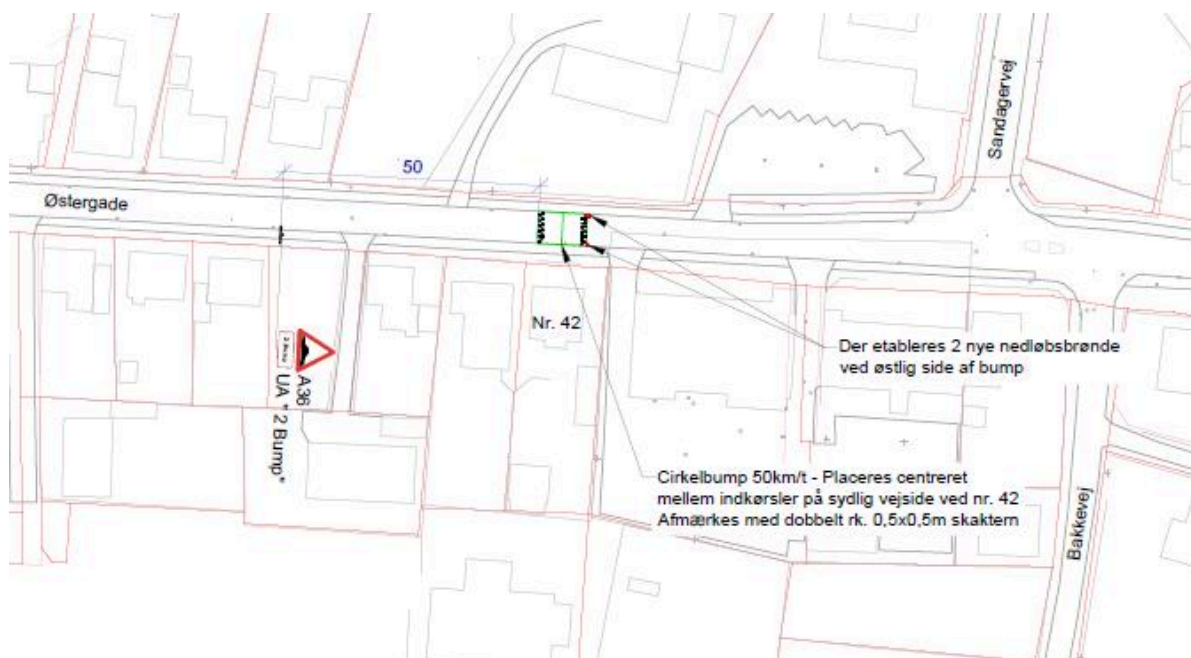
Østergade i Fjerritslev fungerer som indfaldsvej til byen fra øst og mange oplever, at der bliver kørt med for høj hastighed ind i byen. Det ønskes derfor, at der bliver etableret et par bump på strækningen fra Dalhøjen og indtil midtbyen.



Det første bump placeres, hvor fortovet starter og husene ligger tætte ud mod vejen. Bumpet udformes som cirkelbump til 50 km/t.



Det andet bump etableres vest for Sandagervej, ud for Østergade 42 mellem indkørslerne til ejendommen. Bumpet udfores som et cirkelbump til 50 km/t.



### Trafikmålinger

Østergade, ud for nummer 28, september 2020  
 ÅDT: 3106 køretøjer, 85 percentil: 55,3 km/t

Østergade, vest for Dalhøjen, maj 2019  
 ÅDT: 3025 køretøjer, 85 percentil: 70,2 km/t

Der er i den seneste 5-årige periode registreret en materielskadeulykke, hvor en gadelampe i midtbyen er påkørt og et uheld med bagendekollision ved Dalhøjen.

### Beslutning

Det overvejes, om det østligste bump skal flyttes nærmere Dalhøjen.

---

## Genbehandling

### Sagsbeskrivelse

Bumpene på Østergade i Fjerritslev er blevet anlagt i foråret 2022. Der er i september 2022 lavet en ny trafikmåling på Østergade.

	ÅDT, antal køretøjer	85 percentil, km/t
maj 2019	3025	70,2
september 2020	3106	55,3
september 2022	2428	53,9

I følge eftertællingen overholder godt 5-6% flere af trafikanterne hastighedsgrænsen på 50 km/t.

### Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at eftermåling tages til efterretning.

### Beslutning

Godkendt

## Punkt 21: Bump på Aarupvej ved børnehaven

05.13.00-P20-4-21

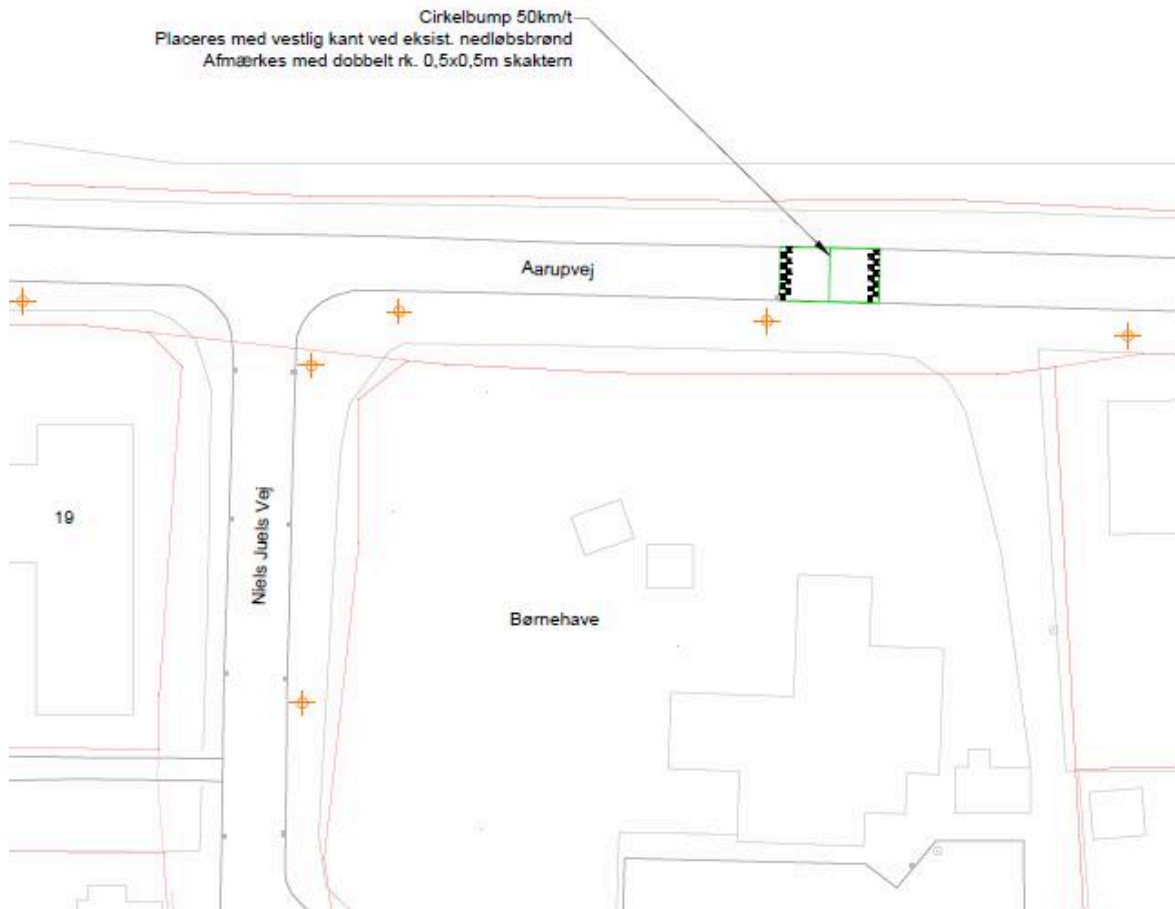
### Sagsbeskrivelse

### Genbehandling

Vi har modtaget et ønske om at få etableret et bump mere på Aarupvej i Skovsgård. Der blev i november 2021 etableret et bump på Aarupvej ved indkørslen til Skovgård fra vest. Oplevelsen er dog, at der bliver kørt med for høj hastighed på Aarupvej forbi Niels Juelsvej og børnehaven.



For at sænke hastigheden længere inde på Aarupvej, kan der etableres et bump ud for børnehaven. Bumpet udformes som et cirkelbump til 50 km/t.



Der er ikke lavet ny hastighedsmåling efter der blev etableret bump ved byzoneskiltet i 2019.

Der er ikke registreret ulykker på Aarupvej i den seneste 5-årige periode.

### **Beslutning**

Ingen bemærkninger.

---

## **Genbehandling**

### **Sagsbeskrivelse**

Bumpet ved børnehaven på Aarupvej i Skovsgårds er blevet anlagt i foråret 2022. Der er i september 2022 lavet en ny trafikmåling på Aarupvej.

	ÅDT, antal køretøjer	85 percentil, km/t
september 2019	222	67,2
september 2022	223	59,2

I følge eftertællingen overholder godt 25% flere af trafikanterne hastighedsgrænsen på 50 km/t.

### **Indstilling**

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at eftermåling tages til efterretning.

## **Beslutning**



## Punkt 22: Bump på Holmsøvej gennem Haverslev

05.13.00-P20-3-21

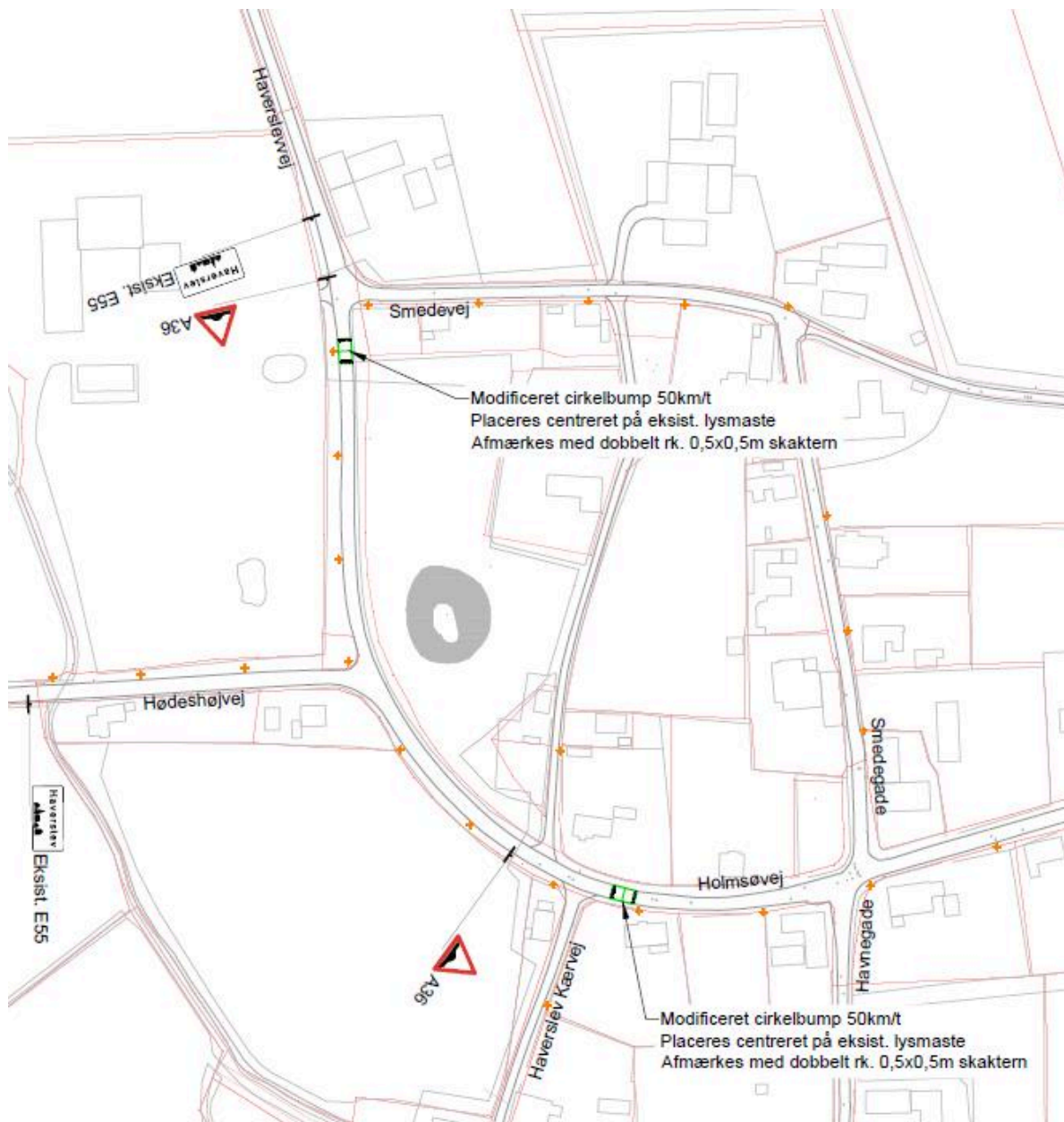
### Sagsbeskrivelse

### Genbehandling

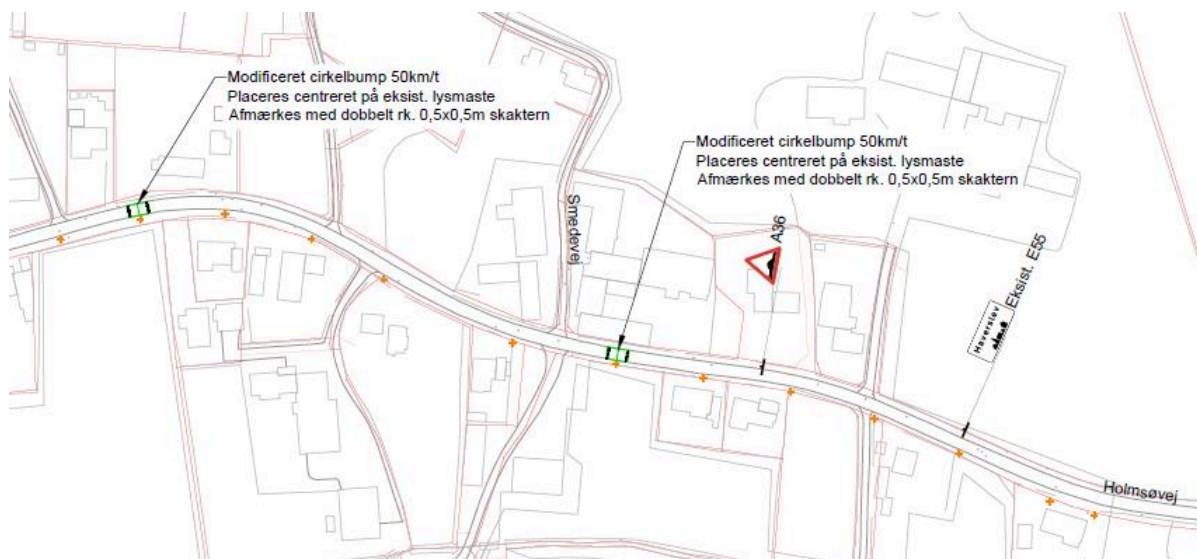
Vi har modtaget ønske om at få etableret hastighedsdæmpende foranstaltninger på Holmsøvej gennem Haverslev, da borgerne oplever, at der bliver kørt med for høj hastighed gennem byen. Strækningen gennem byen er ca. 1 km og der bør derfor etableres 4 hastighedsdæmpende foranstaltninger.



Hastighedsdæmpende foranstaltning udformes som bump. Vejen er ikke bred nok til at etablere pudebump, bumpene udformes derfor i stedet som modificerede cirkelbump. Det første bump fra nord placeres syd for Smedevej lige nord for busstoppestedet. Det andet bump placeres øst for Haverslev Kærvej.



Det tredje bump placeres midt i byen ud for Holmsøvej 29. Det sidste bump placeres i den østlige ende af byen ud for Holmsøvej 45.



ÅDT: 295 køretøjer, 85 percentil: 63,0 km/t

Holmsøvej, ved nr. 48, december 2019

ÅDT: 254 køretøjer, 85 percentil: 63,6 km/t

Der er ikke registreret ulykker i den seneste 5-årige periode.

### **Beslutning**

Bumpene etableres med modificerede ramper af hensyn til tunge køretøjer.

---

## **Genbehandling**

### **Sagsbeskrivelse**

Bumpene på Holmsøvej i Haverslev er blevet anlagt i 2022. Der er i september 2022 lavet en ny trafikmåling på Holmsøvej.

	ÅDT, antal køretøjer	85 percentil, km/t
december 2019 ved nr. 22	295	63,0
december 2019 ved nr. 48	254	63,6
september 2022 ved nr. 22	232	56,9

I følge eftertællingen overholder næsten 25% flere af trafikanterne hastighedsgrænsen på 50 km/t.

### **Indstilling**

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at eftermåling tages til efterretning.

### **Beslutning**

Godkendt

## Punkt 23: Fastlæggelse af møder i 2023

05.13.00-P35-1-22

### Sagsbeskrivelse

Der afholdes 3 møder årligt i Trafiksikkerhedsrådet. På årets sidste møde fastlægges datoer og tidspunkter for det kommende års møder. Der foreslås følgende datoer og tidspunkt:

- 30. marts 2023 kl. 14
- 15. juni 2023 kl. 14
- 5. oktober 2023 kl. 14

Møderne afholdes på rådhuset i Pandrup.

Temaerne på møderne er som følger:

	Tema
1. møde	<ul style="list-style-type: none"><li>• Ulykkesstatistik</li><li>• Driftsplan</li><li>• Præsentation af årets kampagner</li></ul>
2. møde	<ul style="list-style-type: none"><li>• Behandling af anlægsprojekter</li></ul>
3. møde	<ul style="list-style-type: none"><li>• Behandling af anlægsprojekter</li><li>• Evaluering af gennemførte trafiksikkerhedsprojekter</li><li>• Præsentation af trafiktællinger</li><li>• Møderække det kommende år</li></ul>

### Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at møderne fastlægges.

### Beslutning

Godkendt

## **Punkt 24: Eventuell**

05.13.00-P35-1-22