

# **REFERAT Teknik og Miljøudvalget til 31.12.25 d. 10-03-2025**

**Mødedato** Mandag d. 10. marts 2025 kl. 08:30

**Mødested** Pandrup, Mødelokale 1

## Indholdsfortegnelse

Orientering om årsregnskab 2024.....	3
Godkendelse af overførsel af drifts- og anlægsbeløb fra 2024 til 2025.....	4
Orientering om den grønne pleje som udføres af Vej og Park samt drøftelse af eventuelle ændringer	7
Genbehandling: Godkendelse af beslutningsproces for ansøgning til Cykelpuljen 2025 herunder ge	8
Godkendelse af anlægsregnskab for asfaltbelægninger 2024.....	12
Godkendelse af ophævelse af Lokalplan nr. 57, der muliggør etablering af campingplads ved Sønde	14
Endelig vedtagelse af lokalplan 21-008 Bolig-, erhvervs- og offentligt område, Birkelse.....	16
Godkendelse af flere tidlige hjemkørsler fra folkeskolerne i forlængelse af Folkeskolens Kvalitetsp	18
Orientering om status vedr. Grøn Trepert.....	20
Orientering fra forvaltningen og Teknik- og Miljøudvalgets medlemmer.....	22

# Punkt 24: Orientering om årsregnskab 2024

00.32.10-S00-3-24

## Beslutningstema

Orientering om årsregnskab 2024 på Teknik- og Miljøudvalgets områder.

## Sagsbeskrivelse

Som oplæg til Økonomiudvalgets og Kommunalbestyrelsens behandling af det endelige regnskab orienteres udvalgene om indholdet i noterne til beretningen på egne områder. I noterne beskrives økonomien i 2024 på Jammerbugt Kommunes forskellige udgiftsområder.

Note 6 og 11 dækker Teknik- og Miljøudvalgets områder - noterne er vedlagt som bilag.

## Tidsplan

Teknik- og Miljøudvalget: 10. marts 2025

Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen behandler oversendelsen af regnskabet til revisionen på deres møder henholdsvis den 19. marts og 27. marts 2025.

## Retsgrundlag

Den kommunale styrelseslov og 'Principper for økonomistyring i Jammerbugt Kommune'.

## Indstilling

Staben indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen om årsregnskabet på egne områder til efterretning.

## Beslutning

Til efterretning.

## Bilag

Note 06 Teknik- og Miljøudvalg

Note 11 Forsyningsvirksomheder

# Punkt 25: Godkendelse af overførsel af drifts- og anlægsbeløb fra 2024 til 2025

00.32.10-S00-4-24

## Beslutningstema

Godkendelse af overførsel af drifts- og anlægsbeløb fra 2024 til 2025.

## Sagsbeskrivelse

Som en del af Årsregnskab for 2024 er der udarbejdet en opgørelse over beløb på Teknik- og Miljøudvalgets områder, som anses overført til 2025.

Overførslerne opgøres nedenfor på henholdsvis drift og anlæg.

Overførslerne medfører årligt/mindsket budget i 2025 og kan dermed have påvirkning på budgetresultatet og likviditeten i 2025.

Å

## Overførsel af driftsbeløb

Reglerne for overførsel af driftsbevillinger mellem årene er angivet i bilag 3.5.1 i 'Principper for økonomistyring i Jammerbugt Kommune'. Heri fremgår hvordan de forskellige områder er omfattet af overførselsadgangen. Bilag 3.5.1 er vedhæftet som bilag.

Opgørelsen over overførselsbeløbene på Teknik- og Miljøudvalgets områder, udgør 1,7 mio. kr., og fordeler sig således på politikområderne:

Politikområde (1.000 kr.)	Over eller underskud	Overførsel i henhold til principperne	Korrektioner	Beløb der sættes overført til 2025
9. Natur og miljø	1.982	1.982	0	1.982
10. Infrastruktur	-232	-233	0	-233
<b>I alt - Teknik og Miljøudvalget</b>	<b>1.750</b>	<b>1.749</b>	<b>0</b>	<b>1.749</b>

En udspecificeret opgørelse over overførselsbeløbene på Teknik- og Miljøudvalgets områder, herunder hvilken kategori de forskellige beløb hører under, er vedlagt som bilag. Baggrunden for en evt. korrektion af overførslerne er angivet i bilagets noter.

En korrektion i overførslerne svarer til en tillægsbevilling i 2025, da ændringen har samme budgetmæssige effekt.

Å

## Overførsel af anlægsbeløb

På Teknik- og Miljøudvalgets områder indstilles der samlet overført anlægsbeløb på 1,3 mio. kr. fra 2024 til 2025. Nedenstående oversigt viser, hvilke beløb på Teknik- og Miljøudvalgets områder, der ønskes overført.

Politikområde (1.000 kr.)	Anlægsbeløb der sættes overført
<b>Politikområde 9 - Natur og Miljø:</b>	<b>Å</b>
Skovrejsningspulje	123
Ryå - Helhedsprojekt	1
Ryå - Masterplan Ryå	500

Å	Å
<b>Politikområde 10 - Infrastruktur:</b>	Å
Aabybro Bymidtplan	-4
Masterplan Jetsmark / Midtbyplan Pandrup	-26
Udskiftning af armatur til LED belysning	1
Asfaltvedligeholdelse	7
Fortove	5
Trafiksikkerhed	207
Broer og bygværker	-37
Pulje til mindre projekter	140
Ombygning Å. Hovensvej / Knåsgårdsvej	-249
Ombygning Postvej / banesti	302
Åstergade og Postvej	-50
Cykelsti/infrastruktur/trafiksikkerhed	-27
Sikring Sømark Blokhus	108
Infrastruktur Hune - Generelt	1.600
Infrastruktur Hune - Buslomme	-1.027
Infrastruktur Hune - Udbygning Signalanlæg	-479
Infrastruktur Hune - Venstresvingsbane	-48
Ombygning af Kattedamsvej	-143
Oprensning af sejlrende og rep. af vinterskader	411
Å	Å
<b>Overførsel i alt Teknik- og Miljøudvalget</b>	<b>1.315</b>

Oversigt over overførslerne på anlæg er vedlagt som bilag.

## Tidsplan

Teknik- og Miljøudvalget: 10. marts 2025

Økonomiudvalget: 19. marts 2025

Kommunalbestyrelsen: 27. marts 2025

## Retsgrundlag

Den kommunale styrelseslov og 'Principper for Økonomistyring i Jammerbugt Kommune'

## Budgetmæssige konsekvenser

På Teknik- og Miljøudvalgets område indstilles det, at der overføres en driftsbevilling på 1,7 mio. kr. (netto) til 2025. Det korrigerede budget for 2025 vil ved godkendelsen se således ud:

Politikområde (1.000 kr.)	Vedtaget budget 2025	Korr. budget pr. 28.02.25	Samlet overførsel	Korr. budget efter overførsel
9. Natur og miljø	18.057	18.057	1.982	20.039
10. Infrastruktur	42.937	42.937	-233	42.704
11. Forsyningen	0	0	0	0
<b>Teknik- og Miljøudvalg i alt</b>	<b>60.994</b>	<b>60.994</b>	<b>1.749</b>	<b>62.743</b>

Å

Derudover indstilles en anlægsbevilling på 1,3 mio. kr. (netto) overført til 2025. Ved godkendelse vil det korrigerede budget se således ud:

Politikområde (1.000 kr.)	Vedttaget budget 2025	Korr. budget pr. 28.02.25	Samlet overførsel	Korr. budget efter overførsel
9. Natur og miljø,	2.100	3.100	624	3.724
10. Infrastruktur	23.773	38.255	691	38.946
<b>Teknik- og Miljøudvalg i alt</b>	<b>25.873</b>	<b>41.355</b>	<b>1.315</b>	<b>42.670</b>

Å

## Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at Kommunalbestyrelsen godkender

at driftsbevillinger på politikområde 9 og 10 på samlet 1,7 mio. kr. overføres til 2025

at anlægsbevillinger på politikområde 9 og 10 på samlet 1,3 mio. kr. overføres til 2025

## Beslutning

Anbefales godkendt.

## Bilag

Bilag 3.5.1 - Overblik over overførselsadgange

TMU - Overførsel af driftsbeløb fra 2024 til 2025

TMU - Overførsel af anlægsbeløb fra 2024 til 2025

# Punkt 26: Orientering om den grønne pleje som udføres af Vej og Park samt drøftelse af eventuelle ændringer

05.00.00-G01-1-25

## Beslutningstema

Orientering om den grønne pleje som udføres af Vej og Park samt drøftelse af eventuelle ændringer eller nye tiltag.

## Sagsbeskrivelse

Vej og Park står for vedligeholdelsen af kommunens grønne områder. De grønne områder udgør ca. 350 ha og dækker over bl.a. græsarealer, herunder boldbaner, vejrabatter, parker, blomsterbede, hegn og skov.

De seneste år har den grønne pleje været påvirket af forskellige tiltag.

- EU's Biodiversitetsstrategi for 2030 har bl.a. medført projektet "Et vildere Jammerbugt - i kærlighed og respekt for naturen". Projektet gennemføres bl.a. i samarbejde med private borgere men også Vej og Park.
- Driftsplanlægning med nye plejemetoder og teknologi
- Ændrede vejforhold
- Ændret økonomi

En nærmere orientering om de forskellige tiltag samt udfordringer vil blive fremlagt på mødet af Team Vand og Natur samt Vej og Park.

Der lægges herefter op til en drøftelse af eventuelle ændringer eller nye tiltag i forhold til udviklingen af den fremtidige grønne pleje.

## Tidsplan

Teknik- og Miljøudvalget den 10. marts 2025.

## Retsgrundlag

Ikke relevant.

## Budgetmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

## Høring/borger- og brugerinddragelse

Ikke relevant.

## Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning samt drøfter eventuelle ændringer samt tiltag.

## Beslutning

Til efterretning.

# Punkt 27: Genbehandling: Godkendelse af beslutningsproces for ansøgning til Cykelpuljen 2025 herunder gennemgang af kommunens cykelstiplan samt drøftelse af analyse af cykelstien Hjortdal-Fjerritslev

05.00.00-P20-1-24

## Beslutningstema

Godkendelse af beslutningsproces for ansøgning til Cykelpuljen 2025 herunder gennemgang af kommunens cykelstiplan samt drøftelse af analyse af cykelstien Hjortdal-Fjerritslev.

## Sagsbeskrivelse

I den nationale aftale om Infrastrukturplan 2035, er der afsat en pulje på 3 mia. kr. til at fremme cyklisme i perioden 2022-2035. I 2025 er der afsat 330 mio. kr. til medfinansiering af kommunale cykelprojekter.

Der gives tilskud til:

- Der kan gives tilskud til projekter, som skaber bedre forhold for cyklister.
- Der kan gives tilskud til ny infrastruktur, der er målrettet cyklister.

I vurderingen af projekternes potentiale, tages der udgangspunkt i puljens overordnede formål om at få flere til at vælge cyklen. Som en del af det gældende udmøntningsgrundlag er det besluttet, at der skal være et særligt fokus på sikre skoleveje og pendlercykling. Derfor vil følgende kriterier indgå i Vejdirektoratets prioritering:

- Bedre sammenhæng i cykelinfrastrukturen på tværs af kommunegrænser.
- Bedre fremkommelighed på cykelstier og nye cykelstier der styrker pendling i såvel større som mindre kommuner.
- Flest mulige cykelpendlere får gavn af projektet.
- Forbedring af trafikssikkerhed og sammenhæng på skolevejsnet.

Tilskuddets størrelse:

- Tilskudsandelen til anlægsprojekter er op til 40 pct.
- Anlægsprojekter, der forbedrer trafikssikkerheden for cyklister på skoleveje, kan opnå en tilskudsprocent på op til 50 pct.
- Tværkommunale anlægsprojekter, der involverer mindst to kommuner, kan opnå en tilskudsprocent på op til 50 pct.

I budgetaftalen for 2025 er det tilkendegivet, at det skal være et mål for Jammerbugt Kommune af få andel i cykelpuljen 2025. Herudover, *"at ved fremadrettede anlæg af cykelstier, undersøges muligheden for at understøtte projekter med sammenhængende stisystemer."*

Ligeledes er der i budgetaftalen 2025 afsat 0,1 mio. kr. til *"at udarbejde en analyse i forbindelse med anlægsprojektet for cykelstien imellem Hjortdal og Fjerritslev i 2025 for at opretholde tilsagnet om tilskud fra Vejdirektoratet på 50% svarende til 8,2 mio. kr. Den kommunale medfinansiering vurderes i forbindelse med de kommende budgetforhandlinger."*

Der er allerede givet tilsagn om 50% tilskud fra cykelpuljen 2023 til cykelstien Hjortdal-Fjerritslev. Tilsagnet er accepteret af kommunen i januar 2024 som følge af budgetaftalen 2024. *"anlægsprojektet for cykelstien imellem Hjortdal og Fjerritslev igangsættes primo 2024 ved at forvaltningen accepterer tilsagnet om tilskud fra Vejdirektoratet på 8,2 mio. kr. For at projektet kan realiseres, kræver det en kommunal medfinansiering på 8,2 mio. kr. Finansieringen vurderes ved de kommende års budgetforhandlinger."*

Der i øjeblikket planlagt anlæg af følgende cykelstier:

Projekt	Status	Kommunal andel mio. kr.
Enkeltrettede cykelstier langs	Anlægsmidler frigivet KMB 25.4.2024 - detailprojektering er gennemført -	6,0

Kvorupvej fra Blokhusvej- Vesterhavsvej	Anlæg inkl. bevilling på 6,0 mio. kr. er udskudt til 2026, jf. budgetaftalen 2025	
Dobbeltrettet cykelsti langs Haldagervej mellem Biersted Mejeriby og Banestien	Anlægsmidler frigivet KMB 25.1.2024- detailprojektering er gennemført - Anlæg inkl. del af bevilling på 2,0 mio. kr. er udskudt til 2026, jf. budgetaftalen 2025.	2,9
Dobbeltrettet cykelsti mellem Hjordtal og Fjerritslev	Der er givet, og vi har accepteret, tilsagn om tilskud fra cykelpuljen 2023 på 50%. Udførelsesperioden er godkendt af vejdirektoratet til 1.1.2025- 30.9.2027. Projektet kan muligvis udskydes et år yderligere, men skal godkendes af vejdirektoratet. Kommunens egenfinansiering er endnu ikke bevilliget.	8,2

### Fremadrettet proces

Med baggrund i ovenstående orientering samt gennemgang af cykelstiplanen lægges der op til følgende proces:

- På Teknik- og Miljøudvalgets møde den 3.2.2025 træffes beslutning om, hvilke cykelprojekter der skal fremsendes ansøgning om til cykelpuljen 2025
- Forvaltningen udarbejder efterfølgende ansøgningen, som fremsendes til Vejdirektoratet inden fristens udløb den 31.3.2025
- Svar fra Vejdirektoratet med tilsagn om tilskud fra cykelpuljen 2025 forventes givet senest 1.7.2025, således der kan tages stilling til den kommunale egenfinansiering i forbindelse med budgetforhandlingen for 2026
- Anlæg af cykelprojekter inkl. revision skal være afsluttet senest 6 år efter tilsagn om tilskud er givet.

I forhold til den, i budgetaftalen for 2025, nævnte analyse for cykelstien mellem Hjordtal og Fjerritslev lægges der op til en drøftelse af, hvorledes man politisk ønsker denne udført.

### Tidsplan

13.1.2025 TMU - Godkendelse af proces for ansøgning samt orientering om kommunens cykelplan

3.2.2025 TMU - Beslutning om hvilke cykelprojekter der skal fremsendes ansøgning om til cykelpuljen 2025

3.2-31.3.2025 Udarbejdelse og fremsendelse af ansøgningsmateriale

31.3.2025 Frist for ansøgning til cykelpuljen 2025

1.7.2025 Svar med eventuelt tilsagn om tilskud fra cykelpuljen 2025 forventes givet inden budgetforhandling for 2026

1.10.2025 Eventuel bevilling af egenfinansieringen behandles i forbindelse med Budgetforhandling 2026

1.1.2026-1.7.2031 Anlægsperiode for eventuelle nye cykelprojekter, herunder frigivelse af anlægsmidler samt aflæggelse af anlægsregnskab

### Retsgrundlag

BKG 1975-11-20 nr. 585 Offentlige veje

§ 97 Vejbestyrelsen kan anlægge og nedlægge offentlige stier og overtage private fællesstier som offentlige.

### Budgetmæssige konsekvenser

Behandles i forbindelse med budgetforhandling 2026.

### **Høring/borger- og brugerinddragelse**

Ikke relevant på det nuværende stade.

### **Indstilling**

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik og Miljøudvalget godkender

**at** den beskrevne proces for ansøgning til cykelpuljen godkendes

**at** orientering om Jammerbugt Kommunes cykelstiplan tages til efterretning

**at** analysen af cykelstien Hjortdal-Fjerritslev gennemføres som drøftet på mødet

### **Beslutning**

Orienteringen tages til efterretning. Cykelstiplanen tilrettes redaktionelt. Der er ikke behov for yderligere undersøgelser af cykelstien fra Hjortdal til Fjerritslev, da beslutningsgrundlaget er tilstrækkeligt belyst i ansøgningen.

Forvaltningen kommer med oplæg til de 10 cykelstier som skal have en særlig prioritet, der løser geografi og sammenhængskraft. Sagen behandles på næste møde.

---

## **Genbehandling**

### **Teknik- og Miljøudvalget den 3. februar 2025**

Udsat.

---

## **Genoptagelse**

### **Teknik- og Miljøudvalget den 10. marts 2025**

#### **Sagsbeskrivelse**

Forvaltningen har udarbejdet et oplæg til 10 cykelstier som er vedhæftet i bilag. Der lægges op til, at Teknik- og Miljøudvalget på mødet drøfter oplægget sammen med eventuelle andre forslag med henblik på at beslutte, hvilke cykelstier udvalget vil sende videre til budgetforhandling 2026.

Udpegning af hvilke cykelstier der skal ansøges om tilskud til for cykelpuljen 2026 foretages således i forbindelse med budgetforhandlingen 2026. Jammerbugt Kommunes andel af finansiering af eventuelle tilsagn for cykelpuljen 2026 behandles ved budgetforhandling 2027.

Cykelstien Hjortdal-Fjerritslev har opnået tilskud på 8,2 mio. kr. fra cykelpuljen 2023. I budgetaftalen for 2025 er der lagt op til, at Jammerbugt Kommunes andel på 8,2 mio. kr. vurderes ved de kommende budgetforhandlinger. Projektperioden i henhold til cykelpuljens tilsagn er 1. kvartal 2025 - 3. kvartal 2027. Da kommunens finansiering afventer budgetforhandling 2026, bør Vejdirektoratet ansøges om, at projektperioden udsættes med et år. Tilsagnet bortfalder, hvis projektet ikke er afsluttet (inkl. revision af anlægsregnskab) inden juni 2029. Det kan således ikke udskydes yderligere. Tilsagn og projektmaterialet vedhæftes i bilag.

Forvaltningens oplæg for gennemgang af cykelstiplanen på mødet den 13. januar 2025 vedhæftes i bilag.

Forvaltningen har forstået udvalgets drøftelse omkring cykelpuljen 2025 på mødet den 13. januar 2025 således, at man ikke ønsker at søge cykelpuljen 2025. Derfor er dette medtaget i indstillingen nedenfor.

### **Tidsplan**

August-oktober 2025 Forslag til nye cykelstier behandles i forbindelse med budget 2026.

Januar 2026 forventet åbning for ansøgning til cykelpulje 2026.

Januar-marts 2026 udarbejdelse og fremsendelse af ansøgning til cykelpulje 2026.

## **Retsgrundlag**

BKG 1975-11-20 nr. 585 Offentlige veje

§ 97 Vejbestyrelsen kan anlægge og nedlægge offentlige stier og overtage private fællestier som offentlige.

## **Budgetmæssige konsekvenser**

Behandles i forbindelse med budgetforhandling 2026.

## **Høring/borger- og brugerinddragelse**

Ikke relevant på det nuværende stade.

## **Indstilling**

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender

at de på mødet besluttede forslag til nye cykelstier fremsendes til behandling i forbindelse med budgetforhandling 2026,

at Vejdirektoratet ansøges om, at projektperioden for cykelstien Hjortdal-Fjerritslev udsættes med et år, således ny opstart for projektet er 1. kvartal 2026, og

at Jammerbugt Kommune undlader at søge cykelpuljen 2025.

## **Beslutning**

Godkendt med den bemærkning, at der søges cykelstipulje på Kattedamsvej, Kirkebakkevej, Tranum og Thorupstrand i 2025.

## **Bilag**

nye cykelfaciliteter - forslag til strækninger

Gennemgang af cykelstiplan TMU 13 jan 2025

Hjortdal-Fjerritslev tilsagn ansøgning

# Punkt 28: Godkendelse af anlægsregnskab for asfaltbelægninger 2024

05.01.08-G00-4-24

## Beslutningstema

Godkendelse af anlægsregnskab for asfaltbelægninger 2024.

## Sagsbeskrivelse

For anlæg, der har 2,0 mio. kr. i bruttoudgifter eller derover, skal der aflægges et særskilt anlægsregnskab. Dette skal aflægges, så snart at anlægget er færdigt og senest i forbindelse med aflæggelsen af årsregnskabet for det år, hvori anlægsarbejdet er afsluttet.

I forbindelse med Kommunalbestyrelsens godkendelse af budget 2024 blev der samtidigt frigivet 6,0 mio. kr. til vedligeholdelse af det kommunale asfalterede vejnet.

I forbindelse med godkendelse af anlægsregnskabet for belægningsarbejder 2023 er der overført -10.000 kr. til 2024 svarende til merforbruget i 2023.

Endelig er der i forbindelse med godkendelse af budget 2025 fremrykket 2,5 mio. kr. fra budget 2025 til budget 2024.

De efterfølgende udførte asfaltarbejder er prioriteret bl.a. med udgangspunkt i vejprogrammet RoSy's vedligeholdelsesforslag til optimal udnyttelse af anlægsrammen. Vækst- og Udviklingsforvaltningen har gennemkørt og vurderet de foreslåede strækninger sammen med andre henvendelser og ønsker før endeligt udbud.

Anlægsarbejdet vedrørende asfaltvedligeholdelse 2024 er nu færdigt, og regnskabet viser et mindreforbrug på 6.907 kr.

Asfaltbelægninger 2024		100-212302-02
<b>Budget</b>		<b>Anlægsbevilling</b>
Udmøntning budget 2024		6.000.000
Overførsel af merforbrug fra 2023		-10.000
Fremrykning af budget 2025		2.500.000
<b>Samlet anlægsbevilling</b>		<b>8.490.000</b>
<b>Forbrug</b>		<b>Faktisk forbrug</b>
<b>Udgifter</b>		<b>8.483.093</b>
Ny asfaltbelægning - by		276.555
Ny asfaltbelægning - land		5.477.271
Reparationer og mindre arbejder		2.522.368
Egenprojektering, udbud og tilsyn		206.900
<b>Forbrug i alt</b>		<b>8.483.093</b>
<b>Afvigelse i forhold til anlægsbevilling</b>		<b>-6.907</b>

## Tidsplan

Teknik- og Miljøudvalget den 10. marts 2025.

Økonomiudvalget den 14. marts 2025.

Kommunalbestyrelsen den 22. marts 2025.

## **Retsgrundlag**

Ikke relevant.

## **Budgetmæssige konsekvenser**

Mindreforbruget søges overført til 2025.

## **Høring/borger- og brugerinddragelse**

Ikke relevant.

## **Indstilling**

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Kommunalbestyrelsen at godkende anlægsregnskabet for asfaltbelægninger 2024.

## **Beslutning**

Anbefales godkendt.

# Punkt 29: Godkendelse af ophævelse af Lokalplan nr. 57, der muliggør etablering af campingplads ved Sønderkær på Øland

01.02.05-P00-8-22

## Beslutningstema

Godkendelse af ophævelse af Lokalplan nr. 57 for et rekreativt område i form af en campingplads ved Sønderkær på Øland.

## Sagsbeskrivelse

Lokalplan nr. 57 blev vedtaget af Byrådet i Brovst Kommune den 27. august 1992. Lokalplanen omfatter en del af matr.nr. 29 Hvolgård, Øland beliggende på Søndregårde 11, 9460 Brovst. Lokalplanen omfatter et område sydøst for vejen Sønderkær.

Lokalplanen blev udarbejdet på baggrund af et ønske om etablering af en campingplads og skulle i den sammenhæng skabe de planlægningsmæssige rammer for, hvordan udformning og opførelse af en campingplads i Hammershøj skulle foregå. Lokalplanens § 1 fastslår, at planen *"har til formål at sikre, at der kan etableres en campingplads med hytteanlæg, tilhørende servicebygninger, swimmingpool, friarealer og i øvrigt alle faciliteter til at etablere en trestjernet campingplads."*

Årsagen til, at Lokalplan 57 ønskes ophævet er, at lokalplanen endnu ikke - efter mere end 30 år efter vedtagelsen - er taget i brug. Den anses derfor for at være forældet. Området har tidligere været omfattet af en kommuneplanramme, der har fastlagt anvendelsen for området, men denne er ophævet i forbindelse med revidering af kommuneplan. Efter ophævelsen vil området derfor hverken være omfattet af en kommuneplanramme eller en lokalplan, og reguleres derfor efter landzonebestemmelserne.

Lokalplanområdet er beliggende i landzone, og med ophævelsen af lokalplanen vil området forblive i landzone.

Med ophævelsen af Lokalplan nr. 57 vil ejendommen fremadrettet være omfattet af landzonebestemmelserne og af bygningsreglementet.

## Tidsplan

Teknik- og Miljøudvalget den 10. marts 2025.

## Retsgrundlag

Planloven § 33, stk. 1, nr. 1.

## Budgetmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

## Høring/borger- og brugerinddragelse

Ejer af arealet er hørt og har ikke fremsendt bemærkninger.

Der er ikke krav om en offentlig høring.

## Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender at ophæve Lokalplan nr. 57 i sin helhed.

## Beslutning

Godkendt.

## **Bilag**

Dagsordenkort

Afgrænsning, Lokalplan nr. 57

Lokalplan nr. 57

# Punkt 30: Endelig vedtagelse af lokalplan 21-008 Bolig-, erhvervs- og offentligt område, Birkelse

01.02.05-P16-27-23

## Beslutningstema

### GENBEHANDLING

Endelig vedtagelse af Lokalplan 21-008, Bolig-, erhvervs- og offentligt område, Gl. Landevej, Birkelse.

## Sagsbeskrivelse

Der er tidligere sendt et Forslag til Lokalplan 21-008, Bolig-, erhvervs- og offentligt område til politisk godkendelse, og efterfølgende i høring.

Sagsforløbet vedr. Forslag til Lokalplan 21-008 er vedhæftet som bilag.

Kort efter høringens start opdagede vi en fejl i teksten vedrørende den byggelinje, der udspringer fra en kloakledning, der løber mellem de to nye byggegrunde. Vi rettede fejlen og sendte et nyt høringsbrev ud, der forklarede hvad der var sket og forlængede høringen fra 8 uger til 12 uger.

Lokalplanforslaget har været udsendt i en forlænget offentlig høring i 12 uger fra den 25. november 2024 til den 17. februar 2025.

Der er ikke indkommet nogen høringssvar.

Der er ikke foretaget andre ændringer af lokalplanforslaget.

## Tidsplan

*Forventet tidsplan for Lokalplan 21-008*

Forslag:

Teknik- og Miljøudvalget: 4. november 2024

Økonomiudvalget: 13. november 2024

Kommunalbestyrelsen: 21. november 2024

Forslag til lokalplan udsendes umiddelbart herefter i mindst 8 ugers høring.

Endelig vedtagelse:

Teknik- og Miljøudvalget: 10. marts 2025

Økonomiudvalget: 19. marts 2025

Kommunalbestyrelsen: 27. marts 2025

Den endelige vedtagelse af lokalplanen offentliggøres umiddelbart herefter.

## Retsgrundlag

Planloven - LBK nr. 1157 af 01/07/2020 (Bekendtgørelse af lov om planlægning)

Miljøvurderingsloven - LBK nr. 1976 af 27/10/2021 (Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM))

## Budgetmæssige konsekvenser

Der skal anvendes midler til byggemodning af de to parcelhusgrunde, herunder også til etablering af vejadgang til de to grunde.

## Høring/borger- og brugerinddragelse

Planforslagene har været udsendt i mindst 8 ugers høring fra den 25. november 2024 til den 17. februar 2025. Der er i den offentlige høring ikke indkommet nogen høringssvar.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes en miljørapport kunne inden 4 uger fra offentliggørelsen påklages til Planklagenævnet. Der er ikke klaget over afgørelsen vedr. miljøvurdering.

## **Indstilling**

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at Kommunalbestyrelsen godkender, at Lokalplan 21-008 vedtages endeligt uden ændringer.

## **Beslutning**

Anbefales godkendt.

## **Bilag**

Sagsforløb Forslag til Lokalplan 21-008

Screeningsskema LP 21-008 - §10

LP\_Forslag\_ny\_høring

# Punkt 31: Godkendelse af flere tidlige hjemkørsler fra folkeskolerne i forlængelse af Folkeskolens Kvalitetsprogram

13.05.22-P15-1-24

## Beslutningstema

Godkendelse af, at der i NT's køreplan 2025-2026 indarbejdes mulighed for flere tidlige hjemkørsler fra folkeskolerne end de tre kørsler om ugen, der efter Kommunalbestyrelsens beslutning er gældende maksimum.

## Sagsbeskrivelse

Med Folkeskolens Kvalitetsprogram afkortes skoledagen fra skoleåret 2025/2026 med samlet 320 timer årligt, fordelt med 80 timer pr. årgang for 0.-3. klassetrin. Endvidere har skolerne mulighed for yderligere afkortning af skoledagen for alle klassetrin. Eleverne i indskolingen vil have mulighed for at være tilsvarende længere i SFO. Men for de elever, der ikke benytter sig af SFO-tilbud samt elever på øvrige klassetrin vil der være behov for flere tidlige hjemkørsler og dermed flere busture og forøgede udgifter til busdrift for kommunen. Ved tidlig hjemkørsel forstås den første hjemkørsel efter skoletid om eftermiddagen.

I forbindelse med en tidligere lovændring, der gav mulighed for afkortning af skoledagen i indskolingen, vedtog Kommunalbestyrelsen på sit møde den 28. marts 2019, at skolerne højst kan have tre tidlige hjemkørsler om ugen. De enkelte skoler har gjort brug af dette i forskelligt omfang, og NT har indarbejdet de konkrete ønsker og behov i hver enkelt køreplan i samarbejde med Kørselskontoret.

Kørselskontoret har været i dialog med skolerne med henblik på at afdække deres behov for tidlig hjemkørsel til næste skoleår. Skolernes tilbagemeldinger skal tages med det forbehold, at skolerne ikke har påbegyndt skemalægningen for næste skoleår, og der er derfor taget udgangspunkt i et minimumsbehov for ekstra hjemkørsler. Mulighederne for fremrykning af senere busafgange er vurderet. Mange steder er det dog ikke en mulighed. Dels er der ikke tale om at skoledagene generelt afkortes på alle klassetrin, og samtidig er der også andre brugere af bussen end skoleeleverne, herunder elever på ungdomsuddannelser, der fortsat har behov for sene hjemkørsler.

NT har på den baggrund estimeret udgifterne til at imødekomme skolernes behov. NT tager forbehold for, at NT ikke har haft tid til at detailplanlægge merkørslen, herunder at undersøge, om det rent praktisk er muligt at efterkomme ønskerne. NTs forbehold skal også ses i lyset af, at skoleskemaerne ikke er på plads endnu.

## Tidsplan

Teknik- og Miljøudvalget: 10. marts 2025  
Børne- og Familieudvalget: 10. marts 2025  
Økonomiudvalget: 19. marts 2025  
Kommunalbestyrelsen: 27. marts 2025

## Retsgrundlag

Folkeskoleloven.  
Bekendtgørelse om befordring af elever i folkeskolen.

## Budgetmæssige konsekvenser

NT estimerer på det foreliggende grundlag, at merudgiften til yderligere tidlige hjemkørsler er 0,82 mio. kr. for et skoleår. Det påvirker udgifterne til busdrift med estimeret 0,37 mio. kr. i 2025 og estimeret til 0,82 mio. kr. i helårsvirkning fra 2026 og fremover.

Merudgiften til befordring kan finansieres af den økonomiske effekt af afkortning af skoledagen inden for folkeskoleområdet. Det vil således være muligt at overflytte beløb fra folkeskoleområdet til Vækst- og Udviklingsforvaltningen til finansiering af merudgiften til befordring for resten af 2025 og frem. Når overblik over de faktiske udgifter for indeværende år og helårsvirkningen er endelig kendt foretages budgettoplacering i forbindelse med Budgetopfølgning 3-2025

## Høring/borger- og brugerinddragelse

Ikke relevant.

## **Indstilling**

Vækst- og Udviklingsforvaltningen og Børne- og Familieforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget og Børne- og Familieudvalget anbefaler, at Kommunalbestyrelsen godkender

at NTs køreplaner for 2025-2026 muliggør op til fem tidlige hjemkørsler om ugen, tilpasset den enkelte skoles faktiske behov, og

at merudgiften i 2025 og frem finansieres af folkeskoleområdet ved en omplacering fra politikområde 2 Undervisning og fritid til politikområde 10 Infrastruktur.

## **Beslutning**

Anbefales godkendt.

## Punkt 32: Orientering om status vedr. Grøn Trepert

01.00.00-A00-2-24

### Beslutningstema

Orientering om status vedr. Grøn Trepert.

### Sagsbeskrivelse

Med Aftale om et Grønt Danmark og Aftale om Implementering af et Grønt Danmark får kommunerne ansvaret for planlægning og implementering af arealomlægningsindsatsen. Kommunernes opgave forankres i lokale treparter, der tager udgangspunkt i de eksisterende vandoplandsstyregrupper (VOS'er). Kommunalbestyrelsen udpegede den 29. januar Frank Trolle og Christian Hem som politiske repræsentanter, der skal repræsentere kommunen i den lokale trepart for det nordlige Kattegat og Skagerrak.

Med Aftale om et Grønt Danmark og Aftale om Implementering af et Grønt Danmark får kommunerne en central rolle med ansvar for planlægning og implementering af arealomlægningsindsatsen. Det betyder, at kommunerne skal udarbejde dynamiske omlægningsplaner senest i 2025, der viser, hvordan man lokalt vil komme i mål med indsatsen. Indsatsen omfatter udtagning af kulstofrige lavbundsjord, vådområder, skovrejsning, ekstensivering og andre arealbaserede omlægningsindsatser, herunder at bidrage til bedre vilkår for natur og biodiversitet.

Siden 2010 har kommunerne koordineret udtagning af landbrugsarealer i 23 tværkommunale vandoplandsstyregrupper (VOS'er), som fra 2024 har organiseret sig i 10 grupperinger med henblik på tværgående samarbejde, kapacitetsopbygning og stordriftsfordele. Jammerbugt Kommune er medlem af VOS Limfjorden (Limfjordsrådet), hvor Vesthimmerlands Kommune har formandskabet og Aalborg Kommune står for sekretariatsbetjeningen. Michael Krogsgaard og Lisbet Emmery er udpeget til Limfjordsrådet for Jammerbugt Kommune. Tilsvarende er Jammerbugt Kommune medlem af VOS for det Nordlige Kattegat og Skagerrak, hvor Hjørring har sekretariatsbetjeningen. Dette tværkommunale samarbejde skal fortsætte i 23 lokale treparter med flere aktører, der forsat er organiseret i de 10 grupperinger.

Hver lokal trepart består af følgende medlemmer:

- 1-2 repræsentanter for hver kommune i oplandet, heraf mindst 1 politisk repræsentant.
- 1-2 lokale landbrugsrepræsentanter.
- 1-2 lokale repræsentanter for lokale naturorganisationer.
- 1 repræsentant fra Naturstyrelsen.

Repræsentanterne fra natur- og landbrugsorganisationerne udpeges centralt af hhv. Danmarks Naturfredningsforenings og Landbrug & Fødevarers hovedorganisationer. Naturstyrelsen udpeger også deres repræsentanter.

På mødet gives en orientering om seneste status på arbejdet med Grøn Trepert.

### Tidsplan

Teknik- og Miljøudvalget den 10. marts 2025.

### Budgetmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

### Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøforvaltningen tager orienteringen til efterretning.

### Beslutning

Til efterretning.

---

# **Punkt 33: Orientering fra forvaltningen og Teknik- og Miljøudvalgets medlemmer**

00.15.10-G01-2-16

## **Beslutningstema**

Orientering fra forvaltningen og Teknik- og Miljøudvalgets medlemmer.

## **Sagsbeskrivelse**

Orientering fra forvaltningen og Teknik- og Miljøudvalgets medlemmer.

## **Indstilling**

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

## **Beslutning**

Forvaltningen orienterede om:

- Spredning af gylle på frossen jord
- Nedrivningssager
- Klagesag vedr. affaldsøer i sommerhusområde
- Klagesag vedr. legeplads Kirkegade i Brovst
- DN har rejst fredningssag i Klim Plantage
- Orientering om ny samarbejdsaftale med SSJK
- Orientering om kollektiv trafik