

REFERAT Teknik og Miljøudvalget til 31.12.25 d. 10-05-2021

Mødedato Mandag d. 10. maj 2021 kl. 08:30

Mødested Byrådssalen, Rådhuset i Aabybro

Indholdsfortegnelse

Drøftelse af arbejdet med budget 2022.....	3
Drøftelse af budget 2022 - dialog med ForvaltningsMED-udvalget.....	5
Godkendelse af budgetopfølgning 1 - 2021 pr. 31. marts.....	6
Godkendelse af driftsplan for vejområdet 2020/21.....	7
Endelig godkendelse af Kommuneplantillæg nr. 28 for indflyvningszone og støjkonsekvensområde	8
Godkendelse af igangsættelse af høring vedr. Forslag til Lokalplan 24-008, Sommerhusområde, Bo	11
Godkendelse af igangsættelse af høring vedr. Forslag til Lokalplan 24-009, Sommerhusområde, Sal	13
Godkendelse af indgåelse af partnerskab i projekt "Natur på tværs af Nordjylland".....	15
Godkendelse af Jammerbugt Kommunes DK2020-Klimahandlingsplan.....	17
Godkendelse af betalingsmodel for erhvervsbrug af genbrugspladserne.....	20
Godkendelse af udbudsstrategi for indsamling af affald og indkøb af affaldsbeholdere.....	24
Godkendelse af placering af sendeanlæg til mobiltelefoni, V. Hjermitslev (3. forelæggelse).....	28
Godkendelse af tiltag vedr. udsmykning af rundkørsel Vesterhavsvej/Faarupvej ved Hune.....	30
Godkendelse af finansiering af forlængelse af cykelsti langs Thorup Strandvej.....	31
Orientering fra forvaltningen.....	32

Punkt 61: Drøftelse af arbejdet med budget 2022

00.30.02-S00-12-20

Beslutningstema

Drøftelse af arbejdet med Budget 2022 og overslagsår 2023-2025 på Teknik- og Miljøudvalgets område.

Sagsbeskrivelse

Økonomiudvalget godkendte budgetproces for 2022 og overslagsårerne på deres møde den 10. februar 2021.

Som optakt til fagudvalgets arbejde, drøfter fagudvalget budget 2022 herunder mulige fokusområder til omstillingskataloget på egne områder.

På møderne i august skal fagudvalgene prioritere omstillingsforslagene for eget udvalgsområde.

Den godkendte budgetproces samt tilhørende dokumenter er vedhæftet som bilag.

Retsgrundlag

Den kommunale styrelseslov og Budgetproces 2022.

Budgetmæssige konsekvenser

Som en del af budgetprocessen vedtog Økonomiudvalget en økonomisk politik for arbejdet med budget 2022 - 2025.

Driften: Resultat af ordinær drift skal set over hele budgetperioden dække de samlede anlægsinvesteringer samt kommunens afdrag på lån.

Anlægsbudget: De samlede anlægsinvesteringer (netto) skal set over hele budgetperioden kunne finansieres af resultatet af ordinær drift.

Princippet indebærer, at der i nogle budgetår vil være træk på de likvide aktiver til finansiering til større anlægsprojekter (f.eks. Jetsmark skolecenter), imens det omvendte vil være tilfælde i andre år.

Låneoptag og afdrag på lån:

Målsætningen er, at der hvert år afdrages (netto) på gælden således, at gælden reduceres. Jammerbugt Kommune ønsker dog som led i fortsat udvikling af kommunen at optage lån til vigtige, langsigtede investeringer.

Likviditet: Det langsigtede mål er en likviditet på minimum 100 mio. kr.

For at nå de økonomiske målsætninger samt skabe rum til prioriteringer skal der indarbejdes omstillingsforslag på omkring 1 pct. af driftsbudgettet (ca. 25 mio. kr.) i budget 2022.

Der er lavet en fordeling af de 25 mio. kr. ud fra driftsudgifterne i budget overslagsåret 2022.

Nedenstående tabel viser Teknik og Miljøudvalgets andel.

Driftsudgifter (1000 kr.)	driftsudgifter overslagsår 2022 (2021 pl)	driftsudgifter overslagsår 2022 (2021 pl) Korrigeret*	Procent andel	Andel af omstillings- puljen 25 mio. kr.
9 Natur og Miljø	16.655	16.655	0,8	209
10 Infrastruktur	43.606	43.606	2,2	546
Samlet Teknik- og miljøudvalget	60.261	60.261	3,0	755

*Følgende er udeladt af fordelingen - Hele politikområde 17 og 19 samt forebyggelsespuljen på politikområde 3

Høring/borger- og brugerinvolvering

Der er aftalt en budgetproces med en aktiv og tidlig involvering af MED-systemet, som både skal bidrage til potentialeafdækning gennem processen 'Den gode ide', men også konsekvensbeskrive de omstillings- og

udvidelsesforslag, som er relevante for de enkelte MED-udvalg.

I høringsfasen har de relevante eksterne parter mulighed for at afgive et høringssvar til de fremlagte omstillingsforslag. Høringsprocessen finder sted fra 19. august til og med den 30. august kl. 12.00 2021.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik og Miljøudvalget drøfter det videre arbejde med Budget 2022 på egne områder.

Beslutning

Drøftet.

Bilag

Budgetproces og tidsplan 2022

Bilag A Rollefordeling budget 2022

Bilag B Drejebog for inddragelse af MED-system - Budget 2022

Bilag C skema-til-afgivelse-af-hoeringssvar-budget-2022

MED- årshjul

Værktøjsbog - budget 2022 Jammerbugt Kommune

Punkt 62: Drøftelse af budget 2022 - dialog med ForvaltningsMED-udvalget

00.15.00-A00-1-21

Beslutningstema

Drøftelse af budget 2022 mellem Teknik- og Miljøudvalget samt ForvaltningsMED-udvalget for Vækst- og Udviklingsforvaltningen.

Sagsbeskrivelse

I henhold til drejebog for inddragelse af MED-systemet i budget 2022 skal der afholdes en dialog omkring omstillingsforslag på Teknik- og Miljøudvalgets område med ForvaltningsMED i Vækst- og Udviklingsforvaltningen.

ForvaltningsMED er indbudt til kl. 09.00.

Indstilling

Vækst og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget og ForvaltningsMED-udvalget drøfter omstillingsforslag til Budget 2022.

Beslutning

Drøftet. MED kan ikke anbefale at spare på sandflugt. Der kan evt. spares på antallet af skraldespande ved færre, men større enheder. Det anbefales, at der laves separate ridestier for heste, således der ikke kommer slid på alle stier.

Punkt 63: Godkendelse af budgetopfølgning 1 - 2021 pr. 31. marts

00.30.14-G01-1-21

Beslutningstema

Godkendelse af budgetopfølgning 1- 2021 pr. 31. marts.

Sagsbeskrivelse

Administrationen har gennemført budgetopfølgning 1. pr. 31. marts 2021.

Budgetopfølgningen har til formål at gennemgå budgetforudsætningerne i indeværende år.

Budgetopfølgningen er foretaget med udgangspunkt i erfaringerne fra de tre første måneder og er gennemført på alle driftsbudgettets aktivitetsområder, ligesom budgetforudsætningerne er gennemgået vedrørende indtægter og anlæg.

Overførslerne 2020 er indregnet i det korrigerede budget pr. 31. marts 2021. Afvigelsen til korrigeret budget er med vist i forhold til korrigeret budget inklusiv overførsler.

Som det fremgår af kommunens økonomistyringsprincipper, har det enkelte fagudvalg og de enkelte budgetansvarlige en 'initiativforpligtigelse' til at sikre budgetoverholdelse inden for udvalgets samlede budgetområde og det enkelte politikområde.

Det betyder, at det enkelte udvalg har til opgave at beslutte kompenserende besparelser inden for det enkelte politikområde, hvis økonomiopfølgningerne viser merudgifter.

Er dette ikke muligt, skal det enkelte udvalg drøfte muligheden for at finansiere en eventuel afvigelse inden for udvalgets samlede budgetramme. En sådan løsning kræver efterfølgende behandling i Økonomiudvalget samt i Kommunalbestyrelsen. Hvis udvalget ikke kan finde de nødvendige kompenserende tiltag inden for eget udvalgsområde, har Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen til opgave at anvise tiltag hertil.

Når øvrige finansieringsmuligheder er udtømte, kan udvalget indstille tillægsbevillinger til Kommunalbestyrelsen.

Budgetopfølgningen på Teknik- og Miljøudvalgets områder Pol 9, 10 og 11 udviser samlet, at der forventes et mindreforbrug på drift på 0,1 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget. På anlæg forventes der et mindreforbrug på 1 mio. kr. i forhold til det korrigerede budget.

Budgetopfølgningen er vedhæftet som bilag og beskriver resultatet af budgetopfølgningen på Teknik- og Miljøudvalget områder.

Budgetopfølgningen behandles i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen henholdsvis den 19. og 27. maj.

Retsgrundlag

'Principper for økonomistyring i Jammerbugt Kommune'

Budgetmæssige konsekvenser

Der er vedlagt bilag, som beskriver resultatet af budgetopfølgningen på Teknik- og Miljøudvalgets områder.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Kommunalbestyrelsen at godkende budgetopfølgning 1 på udvalget områder.

Beslutning

Anbefales godkendt.

Bilag

TMU BO1

Punkt 64: Godkendelse af driftsplan for vejområdet 2020/21

05.00.00-P16-1-21

Beslutningstema

Godkendelse af driftsplan for vejområdet 2020/21.

Sagsbeskrivelse

Vækst- og Udviklingsforvaltningen har i samarbejde med Vej og Park udarbejdet en driftsplan for vejområdet. Planen beskriver, hvorledes midlerne har været anvendt indenfor vejområdet samt hvilke administrative opgaver, der har været i 2020. For 2021 er den forventede indsats beskrevet på de forskellige områder. Indsatsen er prioriteret indenfor rammerne af Budget 2021. Driftsplanen vedlægges som bilag.

Vejområdets overordnede økonomi er vist nedenfor. Detaljeret budget og regnskab findes i driftsplanen.

	Budget 2020 mio. kr.	Regnskab 2020 mio. kr.	Budget 2021 mio. kr.
Drift	39.563	33.412	42.891
Anlæg	40.076	36.922	31.940
I alt	79.639	70.334	74.831

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender driftsplanen for vejområdet 2020/21.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

driftsplan for vejområdet 2020-21

Punkt 65: Endelig godkendelse af Kommuneplantillæg nr. 28 for indflyvningszone og støjkonsekvensområde ved helikopterbase, V. Hjermitslev

01.02.03-P16-6-19

Beslutningstema

Endelig godkendelse af Forslag til Kommuneplantillæg nr. 28 for indflyvningszone og støjkonsekvensområde ved helikopterbase, V. Hjermitslev.

Sagsfremstilling

Jammerbugt Kommune har planlagt for en helikopterbase (HEMS-base) til Danmarks fjerde akutlægehelikopter. Der er udarbejdet en lokalplan og kommuneplantillæg for selve baseområdet. Udover lokalplan og kommuneplantillæg, skal der udarbejdes et kommuneplantillæg for retningslinjer til sikring af den fremtidige drift af HEMS-basen. Kommuneplanforslaget fastlægger retningslinjer for, at der i et afgrænset område omkring helikopterbasen ikke må opføres høj bebyggelse/høje anlæg eller udlægges nye arealer til støjfølsom anvendelse.

Tillægget omfatter en række ejendomme i en afstand af op til 1,3 km fra selve basen. Kommuneplantillægget vedrører ligeledes arealer beliggende i hhv. Hjørring og Brønderslev kommuner. De dele af kommuneplantillægget, der er beliggende i nabokommunerne, skal behandles og vedtages af henholdsvis Hjørring og Brønderslev kommuner. Processen i nabokommunerne er endnu ikke igangsat.

Indflyvningszoner

Flyvning til og fra basen sker via fastlagte flyvekorridorer og -sektorer mod vest og øst. Sikring af flyvekorridorer og -sektorer sker via et hindringsgrænseplan. Der er behov for kommuneplanretningslinjer, der skal fastlægge restriktioner for højde på ny bebyggelse/nye anlæg i flyvekorridorer og -sektorer. Retningslinjen sikrer overholdelse af hindringsgrænseplanen.

I kommuneplantillægget udlægges der derfor en zone, hvor indenfor restriktionerne vil være gældende. Zonen kaldes i kommuneplanen for indflyvningszone.

Støjkonsekvensområde

Sygehusrelateret helikopterflyvning er undtaget for støjregulering, og støj fra flyvningerne er ikke omfattet af Miljøbeskyttelseslovens støjregulering. Udlægning af et konsekvensområde vedr. støj har derfor primært betydning for planlægning indenfor konsekvensområdet, da der jf. planloven ikke må udlægges støjbelastede arealer til støjfølsom arealanvendelse.

Flyvning til og fra basen via indflyvningszonerne genererer støj til omgivelserne. Der er i denne forbindelse behov for kommuneplanretningslinjer for de arealer, der påvirkes med støj over 80 dB (vejledende grænseværdi for støjens maksimale værdier i natperioden). Retningslinjer fastlægger restriktioner for, at arealet indenfor konsekvensområdet skal friholdes for ny støjfølsom anvendelse. Eksisterende støjfølsom anvendelse kan fortsætte som hidtil. Støjfølsom anvendelse er fx boliger og institutioner.

Miljøvurdering

Kommunen har vurderet, at forslag til kommuneplantillæg nr. 28 er omfattet af reglerne i Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) "Miljøvurderingsloven", og at der skal foretages en screening efter lovens § 10.

Kommunen har udarbejdet en screening ud fra kriterierne i lovens bilag 3. Udfaldet af screeningen er, at kommunen vurderer, at kommuneplantillægget ikke er omfattet af krav om miljøvurdering.

Baggrunden herfor er bl.a. at:

- Kommuneplantillægget udelukkende omhandler retningslinjer vedr. forbud mod støjfølsom anvendelse samt retningslinjer vedr. højdebegrænsning på anlæg i indflyvningszonerne omkring basen.
- Det vurderes, at retningslinjerne ikke er i strid med eksisterende planlægning eller nationale og internationale beskyttelses mål i området.
- Der sker ikke negativ påvirkning af bilag IV-arter eller rødlistearter.
- Indvirkningen, som primært vurderes at være af støjmæssig karakter, vurderes ikke at påvirke omboende i uacceptabel grad.

Afgørelse vedr. screeningen offentliggøres samtidig med offentliggørelse af Forslag til Kommuneplantillæg nr. 28.

Tidsplan

Forventet tidsplan for Forslag til Kommuneplantillæg nr. 28:

Forslag:

TMU 8. juni 2020

ØKU 17. juni 2020

KMB 25. juni 2020

Forslag til kommuneplantillæg udsendes herefter i 8 ugers høring.

Endelig vedtagelse:

TMU 21. september 2020

ØKU 30. september 2020

KMB 8. oktober 2020

Den endelige vedtagelse af kommuneplantillægget offentliggøres umiddelbart herefter.

Lovgrundlag

Planloven

Miljøvurderingsloven

Økonomi

Ikke relevant

Kommunikation

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 28 udsendes i høring i 8 uger.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsdirektøren indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Kommunalbestyrelsen at godkende Forslag til Kommuneplantillæg nr. 28 og udsende forslaget i offentlig høring i 8 uger.

Teknik og Miljøudvalget, 8. juni 2020, pkt. 63:

Anbefales godkendt.

Økonomiudvalget, 17. juni 2020, pkt. 129:

Anbefales godkendt.

Kommunalbestyrelsen, 25. juni 2020, pkt. 110:

Godkendt.

Afbud:

Winnie Aakjær – Karl Schrøder deltog som stedfortræder

Per Halsboe-Larsen – Jytte Nørgaard deltog som stedfortræder

Merete Fuglsang Hansen

GENBEHANDLING, 10. maj 2021

Beslutningstema

Endelig godkendelse af Kommuneplantillæg nr. 28 for indflyvningszone og støjkonsekvensområde ved helikopterbase, V. Hjermitslev.

Sagsbeskrivelse

Planforslaget har været udsendt i offentlig høring fra den 1. juli 2020 til og med den 26. august 2020. Der er indkommet ét høringssvar fra Banedanmark, som blot er en tilkendegivelse om, at de ikke har nogle bemærkninger til planforslaget.

Indflyvningszoner reguleres og tillades af Trafikstyrelsen efter "Bestemmelser om etablering, drift og tekniske krav til helikopterflyvepladser". Pr. 1. juli 2020 er der trådt nye regler i kraft vedr. Trafikstyrelsens godkendelse af indflyvningszonen til basen. Det har derfor været nødvendigt at foretage mindre ændringer af afgrænsningerne vedr. både indflyvningszone og støjkonsekvensområde.

Indflyvningszonen er mod øst lidt mindre, end den oprindelige afgrænsning. Ændringerne af afgrænsningerne er minimale, og det er vurderet, at ændringerne ikke kræver en supplerende høring.

Lovgrundlag

Lov om planlægning

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Budgetmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Kommunikation

Forslag til kommuneplantillæg har været udsendt i 8 ugers høring - fra den 1. juli 2020 til og med den 26. august 2020.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes en miljørapport kunne inden 4 uger fra offentliggørelsen påklages til Planklagenævnet. Der er ikke klaget over afgørelse vedr. miljøvurdering.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at Kommunalbestyrelsen godkender, at Kommuneplantillæg nr. 28 godkendes endeligt med ændringer i form af mindre justeringer i afgrænsningerne.

Beslutning

Anbefales godkendt.

Bilag

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 28

Punkt 66: Godkendelse af igangsættelse af høring vedr. Forslag til Lokalplan 24-008, Sommerhusområde, Bondagervej, Saltum

01.02.05-P16-7-20

Beslutningstema

Godkendelse af, at Forslag til Lokalplan 24-008 for et sommerhusområde ved Bondagervej i Saltum samt Kommuneplantillæg nr. 37 sendes i offentlig høring i otte uger.

Sagsbeskrivelse

Jammerbugt Kommune ansøgte i 2017 Erhvervsministeriet om nye sommerhusområder inden for Kystnærhedszonen. Erhvervsministeriet tildelte 29 sommerhusenheder til Jammerbugt Kommune hvortil det blev besluttet, at alle enhederne skulle placeres i området ved Guldager Camping.

Arealet er cirka 6,7 ha og er fordelt mellem 2 lodsejere, herunder Guldager Camping. Ved at nedlægge campingpladsen fjernes campingenheder, som vil styrke andre campingpladser i området på et marked, hvor der pt er overkapacitet.

Lokalplanen har til formål at udlægge området til sommerhusområde og skabe rammer for en attraktiv og funktionel opdeling af de tildelte 29 nye sommerhusenheder. Grundene varierer i størrelse fra 1600-2800 m², men der må kun bygges et sommerhus pr. grund. Området udstykkes som vist i princippet på Bilag 3.

Med lokalplanen sikres en sammenhæng og harmoni i bebyggelsen. Lokalplanen fastsætter derfor fælles retningslinjer vedr. udformning, farver, tagmateriale mv. på de nye sommerhuse med udgangspunkt i de omkringliggende sommerhusområder.

De nye sommerhusgrunde kommer til at ligge attraktivt på en sydvendt skråning, tæt på Lille Norge fredningen og med direkte adgang til sti 100.

Lokalplanområdet er beliggende ved Bondagervej ved Saltum. Lokalplanområdet anvendes i dag til campingplads, udyrket areal og landbrugsjord. Hele området er beliggende i landzone. Med lokalplanen overføres det hele til sommerhusområde.

For området gælder, at bebyggelsesprocenten fastsættes til 15, dog må der udelukkende opføres ét sommerhus pr. ejendom med et samlet boligareal på maksimalt 180 m². Ud over sommerhuset må der opføres garage, carport, udhus, overdækket areal o. lign. på maksimalt 50 m² samlet set. Der må maksimalt bygges et anneks på 50 m² og anneksarealet indgår i beregningen af det samlede areal vedr. sommerhuset.

Bebyggelse må højst opføres i én etage med en maksimal højde på 5 meter målt fra et niveauplan fastsat i henhold til bygningsreglementet.

Bebyggelse skal fremstå i træ og tage skal belægges med græs- eller lyngtørv eller sedum.

Lokalplanområdet vejbetjenes ad Bondagervej.

Udenfor lokalplanområdet langs det eksisterende sommerhusområde mod øst, er der udlagt et beplantningsbælte for at afskærme mod Bondagervej.

Sådan et beplantningsbælte videreføres med lokalplanen langs Bondagervej som afskærmning mod vejen. Der er dog et krav om lav beplantning af hensyn til udsyn fra grundene. Derfor skal beplantningen bestå af en blanding af egnskarakteristiske træer og buske som maksimalt bliver 2 meter højt og som opretholder en afskærmende funktion året rundt.

Dagsordenskort, Forslag til Lokalplan 24-008 og Kommuneplantillæg nr. 37 er vedlagt som bilag.

Forventet tidsplan for Kommuneplantillæg nr. 37 og Lokalplan 24-008

Forslag:

TMU 10. maj 2021

ØKU 19. maj 2021

KMB 27. maj 2021

Forslag til Kommuneplantillæg og Forslag til lokalplan udsendes umiddelbart herefter i otte ugers høring.

Endelig vedtagelse:

TMU 9. august 2021

ØKU 18. august 2021

KMB 26. august 2021

Den endelige vedtagelse af kommuneplantillæg og lokalplanen offentliggøres umiddelbart herefter.

Retsgrundlag

Planloven.

Miljøvurderingsloven.

Budgetmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Høring/borger- og brugerinvolvering

Forslag til Kommuneplantillæg og Forslag til Lokalplan skal sendes i høring i otte uger. Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes en miljørapport, kan inden fire uger fra offentliggørelsen påklages til Planklagenævnet.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at Kommunalbestyrelsen godkender, at Forslag til Kommuneplantillæg nr. 37 og Forslag til Lokalplan 24-008 sendes i offentlig høring i otte uger.

Beslutning

Der foretages redaktionelle rettelser med max. 180 m² boligareal og andre redaktionelle rettelser. Herefter anbefales godkendt.

Bilag

Dagsordenskort LP 24-008

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 37

Forslag LP 24-008

Punkt 67: Godkendelse af igangsættelse af høring vedr. Forslag til Lokalplan 24-009, Sommerhusområde, Saltum Strandvej, Saltum samt Kommuneplantillæg nr. 38

01.02.05-P16-3-21

Beslutningstema

Godkendelse af, at Forslag til Lokalplan 24-009, Sommerhusområde, Saltum Strandvej, Saltum samt Kommuneplantillæg nr. 38 sendes i offentlig høring i otte uger.

Sagsbeskrivelse

I 2018 blev der udarbejdet en ny lokalplan for "Saltum Strand Camping", der gav mulighed for små sommerhuse på lejet grund sammen med en campingplads. Det var en ny ide og en måde at tilføje campinglivet en ny mulighed samtidig med at frigøre en del campingenheder på et marked, hvor der pt. er overkapacitet.

Imidlertid har det vist sig, at der er flere problematikker i forhold til at kunne gennemføre projektet og effektuere lokalplanen, da intentionerne om at sælge sommerhuse på lejet grund ikke kunne realiseres på grund af Erhvervsstyrelsens administrative praksis på området.

Desværre var det heller ikke en mulighed at udstykke de mindre grunde til en attraktiv størrelse på grund af restriktive regler, der er omkring vejplaner og tilgang til renovation og vendepladser.

Idet delområde I skal benyttes til campingdrift er intentionen med lokalplanen desværre ikke længere hensigtsmæssig og mulig at realisere.

På den baggrund giver lokalplanen mulighed for at udstykke hele området til sommerhusområde. Det kan lade sig gøre fordi campingpladsen, som et led i sikring af daværende udvidelsesmuligheder, opkøbte flere af de tilstødende sommerhusgrunde, og anvendte disse til campingformål. Det betyder, at campingpladsen har status som sommerhusområde med undtagelse af den sydligste parcel, matr.nr. 9an, der er beliggende i landzone. Denne lokalplan ændrer ikke på zonestatus.

Lokalplanområdet er beliggende i sydsiden af Saltum Strandvej, ca. 1,75 km fra stranden og ca. 2,7 km vest for Saltum by. Lokalplanområdet er cirka 7,6 ha.

Det overordnede mål med lokalplanen er at skabe rammerne for et nyt sommerhusområde og sikre harmoni og sammenhæng i bebyggelsen. Derfor arbejder lokalplanen med fælles retningslinjer vedr. udformning, farver, tagmateriale mv. på de nye sommerhuse.

Lokalplanen inddeles i 2 delområder:

Delområde I: Sommerhusområde, ca. 6,1 ha.

Delområde II: Fælles friareal tilhørende sommerhusområdet, ca. 1,5 ha. Arealet, der er beliggende i landzone, udgør den allersydligste del af den eksisterende campplads. Arealet kan indrettes med tværgående stier, leg- og boldspilsfaciliteter.

Det enkelte grundareal skal være mindst 1200m² og efter planen giver det mulighed for omkring 44 nye sommerhusgrunde. Området udstykkes som vist på princippet på Bilag 3 i lokalplanen.

For området gælder, at bebyggelsesprocenten fastsættes til 15, dog må der udelukkende opføres ét sommerhus pr. ejendom med et samlet boligareal på maksimalt 180 m². Ud over sommerhuset må der opføres garage, carport, udhus, overdækket areal o. lign. på maksimalt 50 m² samlet set.

Der må maksimalt bygges 50 m² anneks, hvor anneksarealet indgår i beregningen af det samlede areal vedr. sommerhuset.

Bebyggelse må højst opføres i én etage med en maksimal højde på 5 meter målt fra et niveauplan fastsat i henhold til bygningsreglementet.

Der skal skabes et sammenhængende sommerhusområde, som er i harmoni og hvor de enkelte bebyggelser ikke skiller sig væsentligt ud og virker dominerende i landskabet.

Derfor skal bebyggelse fremstå i træ i farverne sort, brun, grøn, rød eller træets naturlige farve. Det harmonerer godt med de omkringliggende sommerhusområder. Samtidig videreføres den lange tradition for at opføre sommerhuse med saddeltag.

Tag skal belægges med græs- eller lyngtørv eller sedum, træ, tagpap, fibercement eller eternittagplader i mørke farver.

Lokalplanområdet vejbetjenes ad eksisterende overkørsel til Saltum Strandvej.

Udlæg af nye veje og overkørsler fremgår af Bilag 3 i lokalplanen.

Dagsordenskort, Forslag til Lokalplan 24-009 og Kommuneplantillæg nr. 38 er vedlagt som bilag.

Forventet tidsplan for Kommuneplantillæg nr. 38 og Lokalplan 24-009

Forslag:

TMU 10. maj 2021

ØKU 19. maj 2021

KMB 27. maj 2021

Forslag til Kommuneplantillæg og Forslag til lokalplan udsendes umiddelbart herefter i otte ugers høring.

Endelig vedtagelse:

TMU 9. august 2021

ØKU 18. august 2021

KMB 26. august 2021

Den endelige vedtagelse af kommuneplantillæg og lokalplanen offentliggøres umiddelbart herefter.

Retsgrundlag

Planloven.

Miljøvurderingsloven.

Budgetmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Høring/borger- og brugerinvolvering

Forslag til Kommuneplantillæg og Forslag til Lokalplan skal sendes i offentlig høring i otte uger. Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes en miljørapport, kan der inden fire uger fra offentliggørelsen påklages til Planklagenævnet.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at Kommunalbestyrelsen godkender, at Forslag til Kommuneplantillæg nr. 38 og Forslag til Lokalplan 24-009 sendes i offentlig høring i otte uger.

Beslutning

Der foretages redaktionelle rettelser med max. 180 m² boligareal. Herefter anbefales godkendt.

Bilag

Dagsordenskort LP 24-009

Forslag til Lokalplan 24-009

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 38

Punkt 68: Godkendelse af indgåelse af partnerskab i projekt "Natur på tværs af Nordjylland"

01.05.12-P16-1-20

Beslutningstema

Godkendelse af indgåelse af partnerskab i projekt "Natur på tværs af Nordjylland".

Sagsbeskrivelse

De nordjyske kommuner og Business Region North vil fremme etableringen af store sammenhængende naturområder i Nordjylland. Naturområderne skal bidrage til at bremse tabet i biodiversitet samtidigt med, at de vil bidrage til at lagre kulstof, modvirke oversvømmelser, tiltrække nye borgere og turister og fremme undervisning, friluftsliv og sundhed. Naturområderne etableres i samarbejde med både private og offentlige lodsejere og sker på frivillig basis.

Nordjylland har allerede en fantastisk natur og enestående landskaber. De nordjyske kommuner har i de senere år stået sammen for at præsentere den nordjyske natur på 'Naturmødet' i Hirtshals, ligesom vi har samarbejdet på tværs af kommunerne med 'Grønt Danmarkskort', helt i overensstemmelse med naturrådernes anbefalinger til det videre arbejde med at implementere Det grønne Danmarkskort.

Der er således skabt et solidt fælles fundament - både fagligt og organisatorisk.

I denne måned har alle de nordjyske kommuner behandlet den fælles nordjyske klimastrategi og samarbejdet om natur på tværs af kommunerne kan ses som en konkret handling i forlængelse af denne strategi. I strategien står det klart, at vi vil dyrke synergierne og skabe sammenhæng på tværs.

Der er nu behov for en fælles politisk retning i Nordjylland i forhold til at satse på mere og vildere natur. Projektet betegnes "Natur på tværs af Nordjylland", og projektet er et samarbejde mellem Business Region North (BRN) og 10 nordjyske kommuner.

'Natur på tværs af Nordjylland' er en ambitiøs satsning på at udpege og udvikle større og vildere natur i Nordjylland. Vi satser på fire overordnede sigtelinjer for de nye naturområder:

- Storhed. Større områder med plads til vild og dynamisk natur.
- Sammenhængende områder på tværs af kommunegrænser, hvor der er højt til loftet og plads til både den vilde natur og mennesker.
- Værdiskabende ved ikke bare at levere på natur og biodiversitet, men også ved at lagre kulstof og vand i landskabet, tiltrække nye borgere og turister samt danne en spændende ramme for undervisning og et aktivt friluftsliv.
- Samarbejde både på tværs af kommunegrænser og normale fagskel, men også med de lokale kræfter, der skal lægge jord til de kommende naturområder.

På national og international plan er der stor fokus på at skabe mere plads til vild natur, hvilket blandt andet blev illustreret af den biodiversitetspakke på 880 mio. kr., som regeringen og støttepartierne præsenterede før jul.

Natur på tværs af Nordjylland er hele regionens ambitiøse bud på, hvordan de nordjyske kommuner og BRN i fællesskab kan blive en aktiv del af dette arbejde. Målet med Natur på Tværs af Nordjylland er således at identificere en række konkrete naturområder i Nordjylland, som har potentiale til at blive store og sammenhængende naturområder, og derefter at arbejde aktivt for at udvikle områderne som vilde naturområder.

Udvælgelse af områderne sker på baggrund af en faglig rapport fra Institut for Bioscience ved Aarhus Universitet. Den bygger på den nyeste viden om natur og biodiversitet og indeholder en screening af hele Nordjylland i forhold til at udpege områder med størst muligt potentiale for vild natur. BRN og de nordjyske kommuner vil på baggrund af rapporten søge at starte en række pilotprojekter i de mest værdifulde områder, i tæt samarbejde med lodsejere og borgere i de relevante områder.

Det er en forudsætning for projekternes succes, at lodsejere indgår på 100 procent frivillig basis, og at der er en solid lokal forankring og opbakning til projektet.

Natur på tværs af Nordjylland skal ikke kun bremse tabet af biodiversitet ved at afsætte plads til vild og dynamisk natur. Der vil også være en række positive, afledte effekter af store naturområder, som kommer både lokalsamfundet og regionen til gavn.

Udtagning af landbrugsjord til natur vil bidrage til at fremtidssikre landbrugserhvervet ved at kompensere for ophør af dyrkning af arealer, som i dag ikke er rentable. Vild natur er også et effektivt klimaværktøj, både i

forhold til lagring af kulstof og tilbageholdelse af mere vand i landskabet, ligesom vild natur kan fjerne uønskede næringsstoffer. Vild natur er endvidere en meget vigtig kulisse for et levende friluftsliv og byder på gode muligheder for både sundhedsfremme og undervisning på alle niveauer. Endelig vil vild natur være et trækplaster i forhold til bosætning og turisme.

Værktøjerne til at skabe plads til vild natur kan være mange, herunder multifunktionel jordfordeling, men det vil afhænge af de lokale forhold i hvert af de enkelte projekter.

Den videre proces

Natur på tværs af Nordjylland er godkendt i BRN's bestyrelse, og nu indstilles projektet til godkendelse i de 10 kommuners byråd.

Herefter vil arbejdsgruppen udarbejde en mere konkret projektbeskrivelse, der beskriver, hvordan projektet foldes ud over hele regionen. Herunder vil der blive opstillet en række kriterier for, hvordan områder kan kvalificere til projektet, en tidsplan samt en plan for formidling og kommunikation af projektet.

Projektbeskrivelsen skal godkendes i efteråret 2021 af BRN's bestyrelse og de enkelte kommuners byråd. Herefter forventes projektet at have formel opstart 1. januar 2022.

Når projektet i foråret 2021 forventeligt er politisk godkendt, vil arbejdsgruppen og BRN's sekretariat præsentere idéerne og det faglige grundlag bag 'Natur på tværs af Nordjylland' for offentligheden via en oplysningskampagne. Kampagnen vil tage udgangspunkt i de potentialer og fordele, der er ved at afsætte plads til vild natur. Det vil både være specifikt for den truede biodiversitet, men også generelt for Nordjylland. Kampagnen vil rette sig mod lokale og nationale medier samt de sociale medier.

Retsgrundlag

Ikke relevant.

Budgetmæssige konsekvenser

Udgifter afholdes inden for rammen.

Høring/borger- og brugerinvolvering

Høring og borgerinvolvering er en del af projektet.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Kommunalbestyrelsen at godkende

- at Jammerbugt Kommune indgår som partner i Natur på Tværs af Nordjylland,
- at der udarbejdes en fælles projektbeskrivelse til politisk godkendelse i efteråret 2021, og
- at der efter den politiske godkendelse gennemføres en oplysningskampagne om projektet.

Beslutning

Anbefales godkendt.

Bilag

NTN organisering apr_2021.pdf

Punkt 69: Godkendelse af Jammerbugt Kommunes DK2020-Klimahandlingsplan

00.16.00-P15-1-19

Beslutningstema

Godkendelse af Jammerbugt Kommunes DK2020-Klimahandlingsplan.

Sagsbeskrivelse

Baggrund

Jammerbugt Kommune er en af de 20 danske kommuner, der er med DK2020-pilotprojektet, som i 2019 blev udvalgt til deltagelse i det danske klimaprojekt DK2020. Formålet er at understøtte implementeringen af Parisaftalens mål i Danmark. På FN's Klimakonference i december 2015 vedtog 195 af verdens lande Parisaftalen og forpligtede sig dermed til at holde den globale temperaturstigning under 2 grader og helt stræbe mod en temperaturstigning på højest 1,5 grader. Bag DK2020-projektet står foreningen Realdania, det internationale by-netværk C40 og den grønne tænketank CONCITO. DK2020-projektet gennemføres nu i de fleste danske kommuner, og 46 nye kommuner startede DK2020 projekter op i slutningen af 2020.

Jammerbugt Kommunes DK2020-Klimahandlingsplan skal indeholde en beskrivelse af:

- Hvordan kommunen kan opnå CO₂-neutralitet i 2050 inkl. ambitiøse delmål for 2030 - på fokusområderne energi, transport, landbrug og affald
- Hvordan kommunen kan tilpasse sig de forventede klimaforandringer på både kort og langt sigt med f.eks. øgede nedbørsmængder og stigende vandstande

Jammerbugt Kommunes DK2020-klimahandlingsplan skal efterleve det koncept, som det internationale by-netværk C40 har udviklet. Derfor skal klimaplanen omhandle alle de udledninger af klimagas, der sker i Jammerbugt Kommune. Planen omfatter derimod ikke direkte de CO₂-udledninger, som borgere og virksomheder har gennem forbruget af ydelser og varer, i de tilfælde hvor udledningen ligger udenfor Jammerbugt Kommunes geografi.

Mål og handlinger - klimareduktion

Det betyder, at Jammerbugt Kommune har en forholdsvis stor udfordring omkring reduktionen af klimagasudledningen. Det er fordi, at Jammerbugt Kommune er "Danmarks spisekammer" - en "produktionskommune", hvor der produceres store mængder af fødevarer og andre produkter, som i stor udstrækning ikke forbruges i Jammerbugt Kommune. Det viser sig i nøgletallene ved at den gennemsnitlige CO₂-udledning i Danmark er omkring 9 ton CO₂ pr. indbygger, og i Jammerbugt Kommune udledes der er 13 ton CO₂ pr. indbygger. Dette tal indeholder ikke flyrejser til lande udenfor EU, og det indeholder ikke varer købt og produceret i udlandet. Tallet er udregnet efter international standard.

Klimahandlingsplanen indeholder en samlet målsætning om klimaneutralitet i 2050 og et delmål om 70 % reduktion i 2030 - målt i fht. 1990. For at Jammerbugt Kommune skal kunne bidrage meningsfuldt til reduktionen af klimagasudledninger skal der iværksættes en række konkrete handlinger fra i dag og frem til 2030 og 2050. Indsatsen prioriteres på fire fokusområder - Energi, Transport, Landbrug og affald.

De enkelte fokusområder bidrager til den samlede målsætning på følgende måder;

- Energi; klimaneutralitet i 2030
 - Selvom Jammerbugt Kommune har en høj samlet CO₂-udledning er udledningen inden for el og varme meget lav - faktisk negativ - fordi vi eksporterer mere grøn strøm end vi selv forbruger. Det ændrer sig grundet forventningen om at al el er produceret på vedvarende energikilder efter 2028. Der skal arbejdes med alternative varmekilder - både i den individuelle varmforsyning og den kollektive samt med energibesparelser og mere VE - mest i form af sol
- Transport; 30 % i 2030 (i fht til 1990) og klimaneutralitet % i 2050
 - I forhold til transport vil løsningen være elektrificering evt. kombineret med brændsler fremstillet af vedvarende energikilder - særligt vedvarende el. Der ligger en udfordring i at få ladestanderinfrastrukturen på plads i en tyndere befolkede kommune som Jammerbugt, og fordi vi som kommune ikke må opsætte offentlige ladestander. Den vigtigste rolle er som ambassadør - både som indkøber, samarbejdspartner og virksomhed
- Landbrug; 30 % i 2030 og 50 % i 2050 - begge i fht. 1990

- CO₂-udledningen fra landbruget kan henføres til drivhusgasser - særligt metan og lattergas, som omregnes til CO₂-ækvivalenter (CO₂e). Reduktionen af CO₂e-udledningen fra landbrug bliver selv på sigt vanskelig, fordi de nødvendige teknologier endnu ikke er til stede. Der skal arbejdes med udtagning af lavbundsjord, skovrejsning, nye staldteknologier, biogas, ændring af fodring af dyr samt ændringer i planteavl, mv. Samarbejdet med landbruget er særligt vigtigt, det er her mange af de konkrete handlinger, der skal ske på landbrugsområdet aftales.
- Affaldsdeponi og Spildevand; 70 % i 2030 og klimaneutralitet i 2050
 - Området fylder ikke så meget i klimaregnskabet. Målet skal nås gennem den nye klimaafnale, hvor genbrug og cirkulær økonomi fylder mere og hvor der skal sorteres i flere fraktioner ved husstandene. Desuden skal det nås gennem lovgivning i fht lattergasudledningen fra spildevandsanlæg.

Derudover anbefales det, at der for at understøtte visionen i Grøn Energi Nordjylland 2040, sættes mål om produktionen af Vedvarende Energi. Således anbefales det at målsætningen i 2030 er at producere 30 % mere VE (vedvarende energi) i fht. energiforbruget i kommunen (bruttoenergiforbruget) og 50 % mere i 2050. Målet skal nås gennem opsætning af sol, udskiftning af møller i Nr. Økse Sø og Rendbæk samt biomasse og varmepumper.

Der er vedlagt bilag med de tilknyttede handlinger til hvert fokusområde.

Der er vedlagt et billede af hvordan de enkelte klimaafnaler hænger sammen.

Mål og handlinger - klimatilpasning

I Jammerbugt Kommunes DK2020-klimahandlingsplan skal der også indgå tilpasningstiltag i forhold til de forventede klimaforandringer på både kort og langt sigt med f.eks. øgede nedbørsmængder og stigende vandstande. Den fremtidige indsats for klimatilpasning i Jammerbugt Kommune kan inddeles i 3:

1. Handleplan for klimatilpasning.
2. Udpegning af arealer i fare for oversvømmelse og erosion i Kommuneplan21 (se også bilag 1)
3. Administrationsgrundlag for håndtering af vand i lokalplanlægning (se også bilag 2)

De tre indsatser erstatter den eksisterende klimatilpasningsplan og skal fremover sætte rammen for Jammerbugt Kommunes arbejde med klimatilpasning. Revision af disse tre punkter vil ske i forbindelse med revision af kommuneplanen. Pkt. 2 og 3 knytter sig til administrationens arbejde i forbindelse med kommune- og lokalplanlægning, for løbende at sikre fokus på klimatilpasning i planlægning, udstykning mv. Desuden arbejdes der på et klimatilpasningsprojekt omkring kunstig intelligens (Signatur-projekt). Se vedlagt pressemeddelelse. En beskrivelse af klimatilpasningsindsatsen er desuden vedlagt.

Samarbejde

Klimahandlingsplanen er blevet til i samarbejde med relevante parter, og der er startet et varigt samarbejde op med landbruget. I det samarbejde er det besluttet at indgå en lokal klimapartnerskabsafnale, som opridser de emner, der vil blive arbejdet for, samt at der skal nedsættes en styregruppe, der vil følge arbejdet. Desuden er der drøftet en partnererklæring med Jammerbugt Forsyning A/S - som et signal om at der støttes op om kommunens målsætning og klimaplan. Begge afnaler er vedlagt som bilag.

Baggrundsmateriale

Udarbejdelsen af Jammerbugt Kommunes DK2020-klimaplan skal som nævnt udarbejdes efter C40-konceptet. Konkret skal der redegøres for i alt 30 forhold indenfor de 3 søjler:

- Tilslutning til klimamål og samarbejde,
- Udfordringer og muligheder
- Fremskyndelse og implementering af tiltag

Der er vedlagt et første udkast til en skabelon til en pixiudgave af DK2020-klimahandlingsplanen. Pixiudgaven bliver den officielle udgave af klimaplanen, og kan ikke færdiggøres før klimaplanen er politisk godkendt og Concito har godkendt den. Desuden er forhåndsgodkendelsen af planen vedhæftet.

Retsgrundlag

Planloven

Budgetmæssige konsekvenser

Udgifterne afholdes inden for rammen.

Der er afsat midler på budget 2021 til strategi og kortlægning af behovet for ladestandere. Desuden er der afsat personalemæssige ressourcer til administrationen af flere af de emner, der indgår under de fire fokusområder.

Høring/borger- og brugerinvolvering

Der vil blive udsendt pressemeddelelse når DK2020-klimahandlingsplanen er godkendt politisk og af Concito. Pixiudgaven offentliggøres på hjemmesiden. Der vil blive nedsat et klima- og energiforum der skal bidrage til og sikre øget borgerinvolvering.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Kommunalbestyrelsen at godkende,

- at Jammerbugt Kommune tilslutter sig den fremlagte klimahandlingsplan og klimatilpasningsindsats DK2020-klimaplan,
- at Jammerbugt Kommune tilslutter sig klimapartnerskabsaftalen med landbruget,
- at Jammerbugt Kommune indgår partnererklæringen med Jammerbugt Forsyning A/S, og
- at DK2020-klimaplanen sendes til CONCITO med henblik på godkendelse.

Beslutning

Anbefales godkendt.

Bilag

sammenhæng ml. DN, CoM, DK2020 og SEP

Udkast til Partnererklæring mellem Jammerbugt Kommune og Jammerbugt Forsyning A

Udkast til klimapartnerskab med landbruget, 16.4.21

Jammerbugt Kommune skal tilpasse til klimaforandringer med kunstig intelligens

DK2020_Samlede handlinger og reduktion af klimagasser1

Forhånds-vurdering Jammerbugt Kommune_03.05.2021

Klimaplan_pixi_udkast til politisk behandling

Punkt 70: Godkendelse af betalingsmodel for erhvervsbrug af genbrugspladserne

07.04.01-P20-1-20

Beslutningstema

Teknik- og Miljøudvalget skal beslutte, om der skal arbejdes videre med at ændre betalingsmodellen for erhverv på genbrugspladserne fra sms-løsning til et betalingssystem baseret på nummerpladegenkendelse.

Sagsfremstilling

I 2011 besluttede Kommunalbestyrelsen, at erhvervsbrug af genbrugspladserne skal betales efter en klippekortsmodel, hvor erhverv betaler pr. besøg. Der blev indført en ordning, hvor der betales et eller flere klip i forhold til køretøjets størrelse og afhængig af, om der er medbringes trailer: Lille køretøj koster et klip, stort køretøj koster to klip, og der betales yderligere et klip, hvis der er trailer med. Er der kun affald i traileren, koster besøget ét klip. I 2013 indkøbte kommunen en sms-løsning, så virksomheden skal bestille et besøg på genbrugspladsen senest en time før ankomst. Et klip har kostet 156 kr. excl. moms siden 2013. Et klip skal dække såvel de variable omkostninger (f.eks. bortskaffelse af affald) og de faste omkostninger (f.eks. ydelse på lån og mandskab).

I 2019 var der med sms-besøg i alt 1.177 erhvervsbesøg på genbrugspladserne, hvoraf 77 % kun havde affald i en trailer. Det gav en indtægt på kr. 225.000 kr. excl. moms, hvoraf 2/3 stammer fra affald i trailer alene. I 2020 er tallene til og med 5. oktober 1.116 besøg, 79 % med affald i trailer, en samlet indtægt på 212.000 kr., og 2/3 heraf stammer fra affald i trailer alene. Dertil kommer et mindre antal besøg og indtægt fra affaldskuponer.

Dansk Byggeris analyse af erhvervsvenlighed fra 2020 placerede Jammerbugt Kommune som nr. 96, når det gælder gebyrer for erhvervs brug af genbrugspladserne. Vækst- og Udviklingsforvaltningen er ikke enig i Dansk Byggeris beregningsresultat. Det ændrer dog ikke på, at Jammerbugt Kommune placerer sig lavt, når det kommer til erhvervs tilfredshed med betalingsstrukturen for genbrugspladserne.

Dansk Byggeri anfører, at "det foretrækkes, at kommunerne er fleksible, hvilket bedst sikres, at når virksomheden kan betale pr. gang, den afleverer affald (fx. ved en pris pr. bilytpe eller ved betaling efter vægt). Vækst og Udvikling har hørt fra erhverv, der er utilfredse med, at selv små mængder koster et klip. Andre har givet udtryk for, at den nuværende model ikke er stringent nok i forhold til at sikre, at alle erhverv rent faktisk betaler for at komme af med deres affald på genbrugspladserne, fordi det er virksomheden selv, der skal sørge for at bestille et besøg på genbrugspladserne. Det opleves, at ikke alle gør det og dermed slipper for betaling.

Genbrugspladsernes administration oplyser, at nuværende model med kontrol med erhvervsbesøg og betaling herfor er en opgave, der let kan give konflikter mellem pladsmænd og brugerne, og at pladsmændene ikke har mulighed for at føre tilfredsstillende kontrol med tilmelding til brug af genbrugspladserne. Genbrug vil stå for at håndtere alle henvendelser vedr. betaling og undtagelse fra betaling, mens Vækst og Udvikling fortsat vil stå for selve opkrævningen.

Genbrugspladserne foreslår derfor, at der indføres et betalingssystem baseret på nummerpladegenkendelse. Ved indkørsel på genbrugspladsen aflæses nummerpladen af et kamera, og nummeret krydses online op mod Motorregistret, som automatisk melder tilbage, om der er tale om et erhvervskøretøj eller privat køretøj. Hvis det er et erhvervskøretøj, bliver der sendt en opkrævning til ejeren af køretøjet.

En række køretøjer kan være omfattet af særlige regler: Papegøjeplader, veteranbiler, erhvervskøretøjer frikøbt med dagsbevis, genbrugsbutikker, der henter effekter i genbrugsrummet m.fl. Disse kan undtages for betaling, enten permanent eller for hver enkelt besøg. Det er op til ejeren af det pågældende køretøj selv aktivt at opsøge pladsmanden eller Genbrugs administration for at blive undtaget for opkrævning. På den måde ændres rollefordelingen, så det er brugeren af genbrugspladsen, der har teten mhp. at undgå betaling i stedet for, at det er pladsmanden, der har en kontrolopgave.

Nummerpladesystemet findes i en række kommuner. Genbrug har haft et firma til at lave en test på Aabybro Genbrugsplads i marts-maj 2018. Testen registrerede 744 besøg med erhvervskøretøjer, men kun 176 af disse havde bestilt et erhvervsbesøg på genbrugspladsen. Under testen blev ingen køretøjer dog undtaget, så testens reelle besøgstal er mindre end de 744. Forskellen mellem testens resultat og de faktiske tal viser, at indtægten fra erhverv på Aabybro Genbrugsplads burde have været 43.500 kr. pr. måned i stedet for 11.700 kr.

svarende til en mindreindtægt på 382.000 kr. pr. år. For alle fire genbrugspladser er mindreprovenuet på 1,2 mio. kr. årligt. Et sådant merprovenu fra erhverv vil kunne reducere gebyret for erhverv eller sænke genbrugspladsgebyret for boliger og sommerhuse med ca. 55 kr. pr. år inkl. moms. Der er dog en nedre grænse for, hvad taksten for erhverv kan reduceres til, fordi det også skal dække de faste omkostninger. Realistisk set må det forventes, at merindtægten bliver mindre end de 1,2 mio. kr., hvis der bliver opkrævet gebyr for alt erhvervsaffald.

Genbrug anfører, at et system med nummerpladegenkendelse vil reducere konfliktniveauet for pladsmændene, så de får bedre tid til service og vejledning for såvel erhverv som privatborgere.

Vækst- og Udviklingsforvaltningen påpeger, at et nummerpladesystem fordrer, at alle besøg afregnes med én og samme takst, da det ikke er muligt at differentiere gebyret i forhold til køretøjets størrelse, med eller uden trailer, eller affaldets art og mængde. Det er ikke i overensstemmelse med forurenere-betaler-princippet, at alle erhvervsbesøg kæmmes over én kam. Systemet vil ikke muliggøre lavere betaling for aflevering af små mængder pr. gang.

Brovst og Aabybro genbrugspladser er forbedret for kabelføring til nummerpladesystemet, mens der i Fjerritslev og Pandrup muligvis skal lave nye føringsveje nogle steder.

Grundtaksten på de 156 kr. for et klip kan ikke ændres i 2020 eller 2021 uden vedtagelse i Kommunalbestyrelsen. Indførelse af nummerpladesystem kræver ikke ændring af regulativ for erhvervsaffald, idet der fremgår af regulativet, at Jammerbugt Kommune kan beslutte at ændre betalingsmåden - det har Teknik- og Miljøudvalget bemyndigelse til.

Lovgrundlag

Lov om miljøbeskyttelse.
Bekendtgørelse om affald.

Økonomi

Der er flere leverandører af nummerpladegenkendelse. Et komplet system til alle fire genbrugspladser koster i størrelsesordenen 400.000 kr. i indkøb og 50.000 kr. i årlig drift.

Udgift til indkøb og drift af systemet er ikke indregnet i budget 2020 eller 2021. Udgifterne til indkøb og drift i 2021 vil kunne dækkes ind af merindtægterne, hvorfor systemet ikke vil have budgetmæssige konsekvenser i 2021. Vækst og Udvikling finder derfor, at evt. investering i nummerpladegenkendelse skal foretages primo 2021.

Kommunikation

Hvis der skal arbejdes videre med en nummerplade-løsning, bør der gennemføres en høring af interessenternes lokale organisationer.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender, at der arbejdes videre med en betalingsmodel for erhvervs brug af genbrugspladserne baseret på et system med nummerpladegenkendelse, herunder høring af interessenter og indhentning af tilbud.

Beslutning fra Teknik og Miljøudvalget, 26. oktober 2020, pkt. 124:

Afbud Kjeld Hedegaard.

Godkendt som indstillet.

Genbehandling, den 12. april 2021

Sagsfremstilling

Der er foretaget høring blandt udvalgte interessenter/interesseorganisationer og indhentet tilbud på et nummerpladesystem.

Et nøglefærdigt nummerpladesystem til alle fire genbrugspladser koster 496.000 kr. i indkøb og 72.000 kr. pr. år til hosting og serviceaftale. Systemet har to kameraer pr. plads, så både køretøj og evt. trailer bliver registreret.

Systemet sættes op til at opkræve ét gebyr på kr. 156 excl. moms pr. besøg, uanset erhvervskøretøjets størrelse og uafhængigt af, om der er trailer påkoblet eller ej. Det er et enkelt betalingsprincip. Denne model anbefales af Genbrugspladsernes administration, fordi det er nemmest at kommunikere ud og håndtere for pladsmanden, og fordi bearbejdelsen af registreringerne dermed reduceres til et minimum. Gebyret skal indeholde alle omkostninger forbundet med ordningen for virksomhederne, herunder omkostninger til administration af ordningen. Affaldsaktørbekendtgørelsen foreskriver, at ved betaling pr. besøg på genbrugspladserne, skal betalingen afspejle den enkelte virksomheds afleverede arter og mængder af affald.

Det afgørende for opkrævning af betaling er, om et køretøj og/eller trailer er tilknyttet et CVR-nummer, uanset om det tilhører en virksomhed i eller uden for Jammerbugt Kommune. Systemet kan ikke aflæse udenlandske nummerplader. Er enten køretøj eller trailer eller begge tilknyttet et CVR-nummer, sendes en opkrævning for besøget på genbrugspladsen. Opkrævningen sendes til køretøjets ejer. Alle besøg før normal åbningstid kategoriseres som erhvervsbesøg, da kun erhverv må benytte den udleverede kode til porten. I den normale åbningstid opkræves via nummerpladeaflysningen.

Det tilbudte system gør det muligt at undlade opkrævning, enten permanent eller ved det enkelte besøg. Genbrugspladsernes administration kan permanent fritage bestemte nummerplader, f.eks. firmaer, der udfører service på genbrugspladserne, egne køretøjer, de velgørende organisationer, der henter genbrugseffekter i genbrugsrummet mv. Pladsmanden kan via mobilen fritage en nummerplade for betaling for det enkelte besøg, f.eks. hvis der er købt dagsbevis til en gulpladebil, som den pågældende dag må anvendes til privat brug. Fritagelse for det enkelte besøg skal ske på brugerens foranledning, dvs. at brugeren af egen drift skal henvende sig til pladsmanden for at blive fritaget for betaling.

Indførelse af nummerpladesystem skal kommunikeres direkte ud til virksomhederne i Jammerbugt Kommune. Der skal skiltes massivt ved indkørslen til genbrugspladserne, navnlig i opstartsfasen. Endvidere vil genbrugspladserne anvende det nuværende sms-system og det nye nummerpladesystem samtidigt i en måneds tid, hvor der via nummerpladesystemet udsendes opkrævning på 0 kr. i overgangsfasen. Dermed bliver virksomhederne gjort opmærksomme på nummerpladesystemet i praksis.

Grundtaksten på de 156 kr. for et klip kan ikke ændres i 2021 uden vedtagelse i Kommunalbestyrelsen. Erfaringerne fra 2021 kan danne grundlag for det fremtidige gebyr, herunder om det er nødvendigt at forhøje taksten som kompensation for ændring fra de nuværende 1, 2 eller 3 klip til ét klip, som er baseret på den laveste takst. Indførelse af nummerpladesystem kræver ikke ændring af regulativ for erhvervsaffald, idet der fremgår af regulativet, at Jammerbugt Kommune kan beslutte at ændre betalingsmåden - det har Teknik- og Miljøudvalget bemyndigelse til.

Lovgrundlag

Lov om miljøbeskyttelse.
Affaldsbekendtgørelsen.
Affaldsaktørbekendtgørelsen.

Økonomi

Udgift til indkøb og drift af systemet er ikke indregnet i budget 2021. Udgifterne til indkøb og drift i 2021 vil sandsynligvis kunne dækkes ind af de forventede merindtægter, hvorfor systemet ikke vil få budgetmæssige konsekvenser i 2021.

Kommunikation

Vækst- og Udviklingsforvaltningen har foretaget høring ved Dansk Industri, Dansk Byggeris lokalafdeling, fire handels- og erhvervsforeninger samt to landboforeninger.

Vækst- og Udviklingsforvaltningen har ikke modtaget nogen høringsvar.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender, at der indkøbes og indføres en betalingsmodel for erhvervs brug af genbrugspladserne baseret på et system med nummerpladegenkendelse.

Beslutning fra Teknik og Miljøudvalget, 12. april 2021, pkt. 54:

Godkendt som indstillet. Principperne for betalingsmodel godkendes senere.

Afbud fra Lisbet Emmery.

GENBEHANDLING, den 10. maj 2021

Sagsfremstilling

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på mødet den 12. april 2021, at betalingsmodellen for nummerpladesystemet skulle godkendes senere.

Genbrugspladserne har udarbejdet et forslag til betalingsmodel i samarbejde med det firma, der leverer systemet til nummerpladegenkendelse. Forslaget ses i bilag.

Registreringen foregår ved at sammenholde nummerpladeaflysningen med data fra motorregistret og CVR-registeret, og såvel oplysninger om køretøjets registrerede ejer og bruger anvendes til afgørelse af betalingsspørgsmålet. Er køretøjet indregistreret som erhverv godstransport, skal der som udgangspunkt betales. I bilaget er oplistet situationer, hvor et besøg på genbrugspladsen skal eller kan fritages for betaling.

Hovedreglen er, at det er føreren eller en anden person fra køretøjet, der selv aktivt skal opsøge personalet for at blive fritaget for en konkret betaling. Henvender personen sig ikke til personalet, bliver besøget på genbrugspladsen faktureret.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender den betalingsmodel, der er beskrevet i bilag til sagen.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Nummerpladesystem på genbrugspladserne - principper for betaling eller ej

Punkt 71: Godkendelse af udbudsstrategi for indsamling af affald og indkøb af affaldsbeholdere

07.18.00-Ø54-1-21

Beslutningstema

Godkendelse af udbudsstrategi for indsamling af affald og indkøb af affaldsbeholdere.

Sagsbeskrivelse

Jammerbugt Kommune har to kontrakter for indsamling af affald, som udløber i foråret 2022 og 2023. Disse opgaver skal i snarligt udbud, og i den forbindelse implementeres klimaplanen for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi. Det vil være nødvendigt at justere på de nuværende ordninger, og der skal indkøbes flere affaldsbeholdere for at opfylde klimaplanen.

Jammerbugt Kommune har efter en udbudsrunde indgået kontrakt med Sweco til at forestå udbud af affaldsindsamling og indkøb af affaldsbeholdere. Sweco har lavet et forslag til udbudsstrategi, som beskriver, hvordan Sweco mest fordelagtigt ser udbuddene gennemført. Forslaget ses i bilag. Sweco foreslår at dele opgaven op i et samlet udbud for indsamling af såvel rest/madaffald som genbrugsordning (tjenesteydelseskontrakt) og et andet udbud for indkøb af affaldsbeholdere (varekøbskontrakt).

Indsamlingsordning for rest/madaffald og genbrugsordning

Nuværende kontrakt med Urbaser vedrørende genbrugsordningen blev i efteråret 2020 forlænget til 31. marts 2022. Samtidig blev kontrakten med REMONDIS vedrørende indsamling af dagrenovation forlænget til 31. marts 2023. Begge ordninger skal ved nye kontrakter udføres med to-kammer skraldebiler, hvor der er 12-16 måneders leveringstid på nye skraldebiler. Dertil skal lægges ca. 4 måneders forløb med udbud.

Sweco beskriver fordele og ulemper ved at samle disse to kontrakter i én kontrakt, så Jammerbugt Kommune kun har en entreprenør til at stå for indsamlingen. Vækst- og Udviklingsforvaltningen er overordnet enig i Swecos betragtninger. Sweco foreslår dermed, at begge indsamlingsopgaver udbydes samtidigt med forskellig ikrafttræden i respekt for udløb af de to nuværende kontrakter. Da der kun er et år til udløb af kontrakten for genbrugsordningen, vil det være nødvendigt at tillade en ny renovatør af anvende ældre skraldebiler i starten. Derimod er der god tid til at skaffe nye skraldebiler til rest/madaffaldsordningen.

Da det endnu ikke er besluttet, om det øgede kapacitetsbehov i genbrugsordningen skal løses med højere tømmehyppighed eller med tilbud om større beholdere til dem med et faktisk behov, foreslås det at udbyde de to løsninger som sideordnede udbud. Det vil sige, at tilbudsgiver skal afgive tilbud på begge løsninger, og så kan Teknik- og Miljøudvalget ved godkendelse af licitationsresultatet i august/september beslutte, hvilken af de to løsninger, der skal vælges. Denne model for udbud giver Teknik- og Miljøudvalget mulighed for at vælge den mest optimale løsning på baggrund af faktiske tilbudspriser frem for estimater. Denne udbudsmodel har ydermere den fordel, at Vækst- og Udviklingsforvaltningen i mellemtiden kan arbejde med at komme nærmere, hvilken løsning der er bedst. Det gælder navnlig i sommerhusområderne, hvor begge indsamlingsordninger vil være nye for sommerhusejerne og -brugerne, og hvor der skal sondres mellem individuelle løsninger ved det enkelte sommerhus og fællesløsninger i de områder, hvor ikke er praktisk muligt at have individuelle løsninger. Denne ukendte fordeling mellem individuelle og fælles løsninger er en særlig udfordring, som Sweco kan håndtere ved at udbyde indsamlingsopgaven i intervaller i forhold til antallet af tilmeldte affaldsbeholdere.

Vækst- og Udviklingsforvaltningen foreslår, at den kommende renovatør skal anvende HVO diesel. Det er en klimaneutral 100 % biologisk dieselolie, der stort set har de samme tekniske egenskaber som fossil dieselolie, og som derfor kan anvendes på traditionelle diesel-lastbiler uden omstilling. Med et forventet brændstofforbrug på 110.000 l diesel pr. år, vil HVO diesel reducere CO₂-udslippet med 300 tons årligt. Det koster godt ½ mio. kr. ekstra om året oveni den forventede kontraktsum på 23 mio. kr., svarende til 25 kr. pr. bolig/sommerhus om året. Vækst- og Udviklingsforvaltningen finder, at et sådant tiltag er godt i tråd med nationale klimaplaner og Jammerbugt Kommunes egen klimaindsats. Forvaltningen finder endvidere, at det har høj signalværdi at lave miljørigtige affaldsløsninger på en klimaneutral måde - ikke mindst taget den lille meromkostning i betragtning.

Sweco beskriver, at udbuddet for indsamlingsordninger kan afgøres efter "laveste pris" eller "det bedste forhold mellem kvalitet og pris". Forvaltningen foretrækker det sidste, fordi konkurrence på laveste pris øger risikoen for, at for stort fokus på prisen modvirker en god leverance fra renovatørens side. Hvis Teknik- og Miljøudvalget beslutter at udbyde efter "det bedste forhold mellem kvalitet og pris", vil Sweco udarbejde detaljeret udvælgelseskriterier til godkendelse på et kommende møde.

Det samlede udbudsgrundlag vil blive forelagt til Teknik- og Miljøudvalgets møde den 10. maj eller 7. juni 2021.

Udbud for indkøb af affaldsbeholdere

Udbudsmaterialet udarbejdes på et senere tidspunkt. Sweco foreslår, at udbuddet afgøres efter "laveste pris" ud fra nærmere opstillede kriterier. Dette præsenteres senere for Teknik- og Miljøudvalget.

Retsgrundlag

EU's direktiver for indkøb af varer og tjenesteydelser.

Budgetmæssige konsekvenser

I Vækst- og Udviklingsforvaltningens kalkuler er der indregnet en stigning i tømmepriser på 25-33 %, og dette har baggrund i en sammenligning mellem tømmepriserne i Jammerbugt Kommunes nuværende kontrakter og erfaringstal andre steder. Det vil uvægerligt få indflydelse på affaldsgebyrerne. De nærmere konsekvenser er beskrevet i pkt. 61 (Indsamling af husholdningsaffald i 10 fraktioner - implementering af klimaplanen for affaldssektoren).

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalgets godkendelse,

- at opgaven vedr. indsamling af rest/madaffald og genbrugsordningen udbydes som ét udbud med forskellig ikrafttrædelsesdato
- at genbrugsordningen udbydes som sideordnet udbud, og at den endelige løsning godkendes i forbindelse med godkendelse af licitationsresultatet i august eller september
- at den kommende renovatør skal anvende HVO diesel i renovationskøretøjerne
- at udbud for indsamlingsordningerne gennemføres med "bedste forhold mellem kvalitet og pris" som kriterie, og at Teknik- og Miljøudvalget beslutter den specifikke vægtning på et kommende møde i forbindelse med godkendelse af det samlede udbudsgrundlag
- at udbud for indkøb af affaldsbeholdere gennemføres på et senere tidspunkt i 2021.

Beslutning fra Teknik og Miljøudvalget, 12. april 2021, pkt. 57:

Det undersøges om udbuddet kan laves med små renovationskøretøjer i sommerhusområdet.

Der udarbejdes notat om fordelene ulemper ved at dele udbuddet op i mindre indsamlingsområder.

Sagen drøftes igen på næste møde.

Afbud fra Lisbet Emmery.

GENBEHANDLING, 10. maj 2021

Sagsbehandling

Teknik- og Miljøudvalget besluttede på mødet den 12. april 2021, at sagen skulle belyses yderligere inden beslutning.

Anvendelse af små renovationskøretøjer

Sweco har i notat af 23. april 2021 beskrevet mulighederne for mindre to-kammer renovationskøretøjer, med baggrund i to brugeres erfaringer.

Sweco konkluderer, at det er teknisk muligt at anskaffe og drive tokammerbiler til affaldsafhentning med lav totalvægt. På grund af den lave nyttelast vil det normalt kræve omlastning for at være rationelt, da bilerne ellers vil bruge mere tid på kørsel til og fra aflæsningsstedet end på at samle affald ind. Desuden er der for visse typer vedkommende tale om "uægte" tokammersystemer, der giver en vis risiko for krydskontaminering

af fraktionerne. For at give en rimelig driftsøkonomi skal der anvendes biler med mindst 18 tons tilladt totalvægt, og helst 24 tons.

Vækst- og Udviklingsforvaltningen har supplerende indhentet erfaringer fra et renovationsfirma og en leverandør af komprimatorbiler. De er i det store hele enig med Swecos konklusioner, men har dog forskellige holdninger til, hvad der reelt dur, og hvilke fordele og ulemper, der er ved mindre renovationskøretøjer. Det gælder navnlig mindstestørrelsen på biler for at kunne gennemføre en fornuftig indsamling med en fornuftig økonomi.

På baggrund af de lidt sparsomme oplysninger og lidt delte meninger er det svært at danne sig et entydigt billede af anvendelsen af små indsamlingsbiler. Vækst- og Udviklingsforvaltningen finder dog, at der kan være visse muligheder for små renovationskøretøjer, og det tyder på, at især for genbrugsordningen vil der i sommerlandet blive samlet så lidt ind pr. dag, at en lavere nyttelast ikke burde være en hindring for at kræve mindre biler. Det gælder især, hvis Jammerbugt Kommune tillader brug af komprimatorbiler med kun et tømmehoved, som øger risikoen for sammenblanding af fraktionerne ved tømning. Endvidere peger forvaltningen på muligheden for at kræve de mindste komprimatorbiler anvendt i områder, hvor vejforholdene er mest ugunstige for større køretøjer, og så acceptere lidt større biler i de områder, hvor de trafikale forhold bedre tillader dette. En sådan model øger dog kompleksiteten i udbuddet og den praktiske indsamling.

Vækst- og Udviklingsforvaltningen vil redegøre yderligere for spørgsmålet på mødet.

Fordele og ulemper ved opdeling af udbuddet i mindre indsamlingsområder

Sweco har i notat af 23. april 2021 belyst fordele ved en samlet kontrakt sammenlignet med flere, mindre kontrakter.

Sweco finder, at en opdeling i mindre delaftaler give mulighed for at overlade sådanne delaftaler til mindre firmaer, der ikke har kapacitet til at påtage sig den samlede opgave. Desuden kan en opdeling efter indsamlingsområdet karakteristika eller efter ordning give plads til tilbud fra specialiserede firmaer, der har udviklet særlig erfaring med fx små køretøjer, håndtering af bestemte fraktioner mv.

Sweco finder, at en samlet kontrakt udgør en større omsætning for de mest kvalificerede renovatører, som gør opgaven mere attraktiv at byde på, hvilket skærper konkurrencen. Omkostningerne i forbindelse med udbud og kontrahering vil være mindre for såvel kommunen som renovatøren. Desuden vil der kunne opnås en større fleksibilitet under kontraktens udførelse, idet der vil være relativt mindre behov for reservekøretøjer, fordi en samlet renovatør kan nøjes med én reservebil til hele opgaven, mens flere mindre renovatører skal stille med hver sin reservebil. Endelig giver en samlet kontrakt mindre kontraktadministration og begrænser dermed omkostningerne i driftsfasen for såvel kommunen som renovatøren.

Sweco henviser i øvrigt til udbudsstrategien af 25. marts 2021, som også var bilagt sagens behandling den 12. april 2021 (punkt 57).

Vækst og Udviklingsforvaltningen finder, at såfremt udbuddet opdeles i flere mindre delaftaler, vil det være formentligt være bedst at anvende laveste pris som kriterie.

Jammerbugt Kommune har den 1. marts 2021 søgt Miljøstyrelsen om dispensation fra fristen for at implementere alle ti fraktioner inden 1. juli 2021. Miljøstyrelsen har stillet et svar i udsigt ultimo april 2021. En dispensation og eventuelle vilkår herfor kan have betydning for udbudsstrategien, hvis der f.eks. meddeles Jammerbugt Kommune længere frister til at indføre nogle af affaldsordningerne. Det vil i givet fald blive belyst på mødet.

Retsgrundlag

EU's direktiver for indkøb af varer og tjenesteydelser.

Budgetmæssige konsekvenser

I Vækst- og Udviklingsforvaltningens kalkuler er der indregnet en stigning i tømmepriser på 25-33 %, og dette har baggrund i en sammenligning mellem tømmepriserne i Jammerbugt Kommunes nuværende kontrakter og erfaringstal andre steder. Det vil uvægerligt få indflydelse på affaldsgebyrerne. De nærmere konsekvenser er beskrevet i pkt. 61 (Indsamling af husholdningsaffald i 10 fraktioner - implementering af klimaplanen for affaldssektoren).

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalgets godkendelse,

- at opgaven vedr. indsamling af rest/madaffald og genbrugsordningen udbydes som ét udbud med forskellig ikrafttrædelsesdato
- at genbrugsordningen udbydes med tømning hver fjerde uge som nu, og at evt. øget kapacitetsbehov hos borgerne dækkes med en større beholder
- at der skal anvendes HVO diesel i renovationskøretøjerne
- at Teknik- og Miljøudvalget beslutter, hvorvidt udbud for indsamlingsordningerne gennemføres med "laveste pris" eller "bedste forhold mellem kvalitet og pris" som kriterie.

Beslutning

Opgaven udbydes i 3 deludbud, med mulighed for at byde på den samlede opgave. Der stilles krav om anvendelse af HVO diesel i renovationsbilerne, i henhold til klimahandlingsplanen. Genbrugsordningen udbydes med tømning hver 4. uge. Opgaven udbydes med laveste pris.

Bilag

Udbudsstrategi affald Jammerbugt Kommune

Opdeling i delaftaler - Swecos notat af 23. april 2021

Små komprimatorbiler - Swecos notat af 23. april 2021

Punkt 72: Godkendelse af placering af sendeanlæg til mobiltelefoni, V. Hjermitslev (3. forelæggelse)

01.03.03-P19-107-20

Beslutningstema

Godkendelse af placering af sendeanlæg til mobiltelefoni, Kærgaardsvej 21, 9700 Brønderslev.

Sagsbeskrivelse

Vækst- og Udviklingsforvaltningen har modtaget ansøgning om landzonetilladelse til etablering af sendeanlæg til mobiltelefoni på ejendommen matr.nr. 27a V. Hjermitslev By, V. Hjermitslev, beliggende Kærgaardsvej 21, 9700 Brønderslev.

Ansøgningen blev behandlet på Teknik- og Miljøudvalgsmøde 1. februar 2021. Her blev ansøgningen godkendt – dog skulle der findes en anden placering på samme ejendom. Den nye placering blev behandlet på teknik- og Miljøudvalgsmøde den 12. april 2021, hvor man besluttede at udsætte sagen til nærmere undersøgelse.

I forbindelse med ansøgning samt naboorienteringen, er der undersøgt flere alternative placeringer – se bilag 1.

1. Gård på Alstrupvej 62 (ejendommen ligger indenfor kirkebyggelinje)
2. Gård på Alstrupvej 45 (overholder ikke licenskravene)
3. Eksisterende fjernvarmeskorsten (Skorstenen er ikke høj nok - lokalplan giver ikke mulighed for at opføre en mast til mobiltelefoni)
4. Industriområde nær biogasanlæg hvor der er høj skorsten (Skorstenen er ikke høj nok - lokalplan giver ikke mulighed for at opføre en mast til mobiltelefoni)
5. Industriområde nær Niels Alfred smedevirksomhed (lokalplan giver ikke mulighed for at opføre en mast)
6. Lunden (lokalplan giver ikke mulighed for at opføre en mast)

Ifølge kravene fra energistyrelsen, skal mindst 90% af arealet dækkes i hvert enkelt dækningsområde. Ved en placering på Alstrupvej 45 (bilag 1. nr. 2) vil Hi3G ikke kunne overholde licenskravene fra Energistyrelsen.

Ifølge aftalegrundlaget mellem Energistyrelsen og udbyderne fremgår det at der skal helt særlige og tungtvejende årsager til, at der kan dispenseres fra licenskravet. Det kan være miljømæssige eller fredningsmæssige krav eller helt særlige radioplanlægningsmæssige forhold som vanskeliggør et givent projekt.

Der er således ikke nogen forhold, der taler for, at det er muligt at opnå en dispensation fra licenskravet fra Energistyrelsen i forbindelse med denne sag, da der er mulighed for en placering som overholder dækningskravene.

Samtidig er en placering i på Alstrupvej 45 i modstrid med Planklagenævnets praksis (se bilag 2) da masten kan placeres tættere ved bymæssig bebyggelse.

Der er herudover foreslået Lunden (bilag 1. nr. 6). Dette område ligger indenfor lokalplanområde 219, hvor der ikke er mulighed for at opføre en mast til mobiltelefoni. Det vil derfor kræve en ny lokalplan/tillæg.

Der er en betydelig samfundsmæssig interesse i at etablere hensigtsmæssig dækning for mobiltelefoni til såvel tale som data i alle egne af landet. Dette hensyn bør derfor indgå med betydelig vægt i vurderingen af, om der kan meddeles landzonetilladelse til en telemast til mobiltelefoni.

Når ansøgeren har fået tildelt en frekvenstilladelse med dækningskrav, må det antages, at der er en særlig samfundsmæssig interesse i at dække netop disse adresser.

Det vurderes, at indenfor det forholdsvis begrænsede område, hvor masten af hensyn til opfyldelse af dækningsgraden kan opstilles, er der fundet en acceptabel placering. Der lægges vægt på, at masten placeres i tilknytning til en landbrugsejendom i nærheden af bymæssig bebyggelse.

Retsgrundlag

Planloven § 35, stk. 1.

Budgetmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Høring/borger- og brugerinvolvering

Ansøgningen med den ny placering har været i naboorientering. Der er indkommet 2 høringsvar. Det ene er underskrevet af 20 naboer.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender, at der meddeles landzonetilladelse til etablering af en gittermast til mobiltelefoni på den ansøgte placering.

Beslutning

Der meddeles afslag på det ansøgte. Det anbefales, at der træffes aftale om en ny placering i den nordvestlige side af boldbanen ved Lunden.

Bilag

Bilag 1.

Bilag 2.

Bilag 3.

Bilag 4.

Dagsordenskort

Punkt 73: Godkendelse af tiltag vedr. udsmykning af rundkørsel Vesterhavsvej/Faarupvej ved Hune

05.14.10-P19-1-21

Beslutningstema

Godkendelse af hvilke tiltag, der skal arbejdes videre med i forhold til udsmykning af rundkørsel ved Vesterhavsvej/Kvorupvej/Faarupvej ved Hune.

Sagsbeskrivelse

I forbindelse med anlæg af rundkørslen ved Vesterhavsvej/Kvorupvej/Faarupvej er der kommet forskellige forslag/tilkendegivelser ind omkring udsmykning af rundkørslen. Der er ligeledes indsendt ansøgning på vegne af Blokhushus - og Omegns Grundejerforening samt Hune-Blokhushus Borgerforening om at opføre en minimodel af Blokhushus historiske Sømærke i rundkørslen. Ansøgning samt forslag/tilkendegivelser findes i bilag.

Der er ialt indkommet 7 henvendelser, som hovedsageligt drejer sig om mini sømærket samt typer af beplantning. En henvendelse er imod, at der etableres andet end beplantning i rundkørslen. En henvendelse foreslår en længere proces, hvor der i den sammenhæng er indhentet forslag fra et landskabsarkitektfirma.

Jammerbugt Kommune er vejmyndighed for rundkørslen Vesterhavsvej/Kvorupvej/Faarupvej. Tilladelse til opsætning af sømærket kræver derfor tilladelse fra Jammerbugt Kommune, som inden tilladelse kan gives skal forhandle med politiet.

Retsgrundlag

Lov om offentlige veje § 80 og § 89.

§ 80 Det offentlige vejareal kan med vejmyndighedens tilladelse anvendes til

1) varig eller midlertidig anbringelse af affald, containere, materiel, materialer, løsøre, skure, skurvogne, boder, automater, skilte, reklamer, hegn el.lign.

§ 89 Inden der gives tilladelse efter §§ 73, 80, 82, 86 og 88, skal vejmyndigheden forhandle med politiet

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget beslutter, hvilke tiltag der skal arbejdes videre med.

Beslutning

Rundkørslen beplantes med blomster. Udvalget vil se positivt på et projekt med sømærket, hvis finansiering og drift er på plads. Et sådant projekt skal visualiseres før der kan træffes endelig beslutning.

Bilag

Henvendelser om udsmykning af rundkørsel

bilag til henvendelse 7

Punkt 74: Godkendelse af finansiering af forlængelse af cykelsti langs Thorup Strandvej

05.04.06-P20-4-20

Beslutningstema

Godkendelse af finansiering af forlængelse af cykelsti langs Thorup Strandvej.

Sagsbeskrivelse

Kommunalbestyrelsen har den 29. april 2021 besluttet, at cykelstiprojektet langs Thorup Strandvej forlænges frem til Havvejen samt, at finansieringen findes indenfor Teknik- og Miljøudvalgets ramme.

Der er afsat 1,8 mio. kr. til oprensning af sejlrender på teknik- og miljøområdet. Der er aktuelt brugt 0,72 mio. kr. på oprensning i år. Det foreslås, at finansieringen af forlængelsen af cykelstien på 0,84 mio. kr. tages af restbeløbet fra denne pulje.

Ifølge Jammerbugt Kommunes økonomistyringsprincipper på anlægsområdet skal Kommunalbestyrelsen godkende en eventuel flytning af bevillinger mellem anlægsprojekter.

Retsgrundlag

Styringsbilag 3.2.2 vedr. anlægsstyring i Jammerbugt Kommunes principper for økonomistyring.

Budgetmæssige konsekvenser

Udgifterne holdes inden for den samlede ramme.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Kommunalbestyrelsen at godkende, at forlængelsen af cykelstien langs Thorup Strandvej finansieres via restbeløbet for oprensning af sejlrender.

Beslutning

Det anbefales, at der tages 0,4 mio. kr. som er afsat til Gjøl dæmningen og restbeløbet på 0,44 mio.kr. anbefales taget på oprensning af sejlrender.

Punkt 75: Orientering fra forvaltningen

00.15.10-G01-2-16

Beslutningstema

Orientering fra Teknik- og Miljøudvalgets medlemmer samt Vækst- og Udviklingsforvaltningen.

Sagsfremstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen orienterer.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Forvaltningen orienterede om parkeringsforhold ved Thorup Strand.