

REFERAT Teknik og Miljøudvalget til 31.12.25 d. 04-03-2024

Mødedato Mandag d. 04. marts 2024 kl. 08:30

Mødested Administrationsbygningen i Pandrup, Mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

Orientering om skitseprojekt for udvidelse af Gjølv Havn.....	3
Orientering om tilstandsvurdering af havne i Jammerbugt Kommune 2023.....	4
Drøftelse af mulighed for etablering af betalingsstrøm på Gjølv og Attrup Havn.....	6
Godkendelse af serviceniveau for havnene i Jammerbugt Kommune.....	8
Godkendelse af anlægsregnskab for renovering af spunsvæg Gjølv Havn.....	11
Godkendelse af anlægsregnskab for proces samt etablering af el-ladestandere i Jammerbugt Kommune.....	12
Godkendelse af anlægsregnskab for områdefornyelse i Fjerritslev 2018-2023.....	15
Godkendelse af anlægsregnskab for asfaltbelægninger 2023.....	17
Godkendelse af Flextur i døgndrift.....	18
Godkendelse af at der ikke ansøges om tilskud fra Cykelpulje 2024 til anlæg af nye cykelstier i Jammerbugt Kommune.....	19
Endelig godkendelse af Vandforsyningsplan for Jammerbugt Kommune 2023-2034.....	20
Orientering om Limfjordsrådets årsberetning 2023.....	22
Orientering om Kommunernes Internationale Miljøorganisations årsrapport for 2023.....	23
Godkendelse af at Forslag til Lokalplan 19-026 og Kommuneplantillæg 10 for et sommerhusområde.....	24
Godkendelse af principiel afgørelse om ikke at tillade boligbebyggelse i to etager indenfor kommunen.....	27
Orientering om afsluttet klagesag på vindmøllepark Thorup Sletten.....	30
Orientering om afslutning af Handlingskatalog'21.....	31
Orientering fra forvaltningen og Teknik- og Miljøudvalgets medlemmer.....	34

Punkt 18: Orientering om skitseprojekt for udvidelse af Gjør Havn

08.03.25-P16-1-23

Beslutningstema

Orientering om udarbejdet skitseprojekt for udvidelse af Gjør Havn.

Sagsbeskrivelse

Som en del af anlægspuljen 2023 under Teknik- og Miljøudvalget blev der afsat 0,5 mio. kr. til udarbejdelse af et skitseprojekt for udvidelse af Gjør Havn. Skitseprojektet er nu afsluttet og fremlægges for Teknik- og Miljøudvalget til orientering.

Rambøll har været konsulent på opgaven og de vil gennemgå skitseprojektet på mødet.

Retsgrundlag

Ikke relevant.

Budgetmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Høring/borger- og brugerinvolvering

Ikke relevant.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Til efterretning.

Bilag

Skitseprojektrapport

Bilag_1_Projektgrundlag_0.pdf

Bilag_2_Tegninger_0.pdf

Bilag_3_Miljøscreening_0.pdf

Bilag_4_Bølgemodellering_0.pdf

Bilag_5_Strømmodellering_0.pdf

Punkt 19: Orientering om tilstandsvurdering af havne i Jammerbugt Kommune 2023

08.03.30-P20-1-18

Beslutningstema

Orientering om tilstandsvurdering 2023 af havne i Jammerbugt Kommune.

Sagsbeskrivelse

Der er i november 2023 foretaget tilstandsvurdering for havne i Jammerbugt Kommune. Tilstandsvurderingen sker som opfølgning på den tidligere gennemførte tilstandsvurdering i 2019. Tilstandsvurderingen har til formål at synliggøre nødvendigt vedligehold af Jammerbugt Kommunes havneanlæg, også de dele der er under vand. Tilstandsvurderingen er udført af ekstern rådgiver, der deltager under behandlingen af dagsordenspunktet.

Tilstandsvurdering gælder for en 5-årig periode, i perioden 2024-2029, og er udført af ekstern rådgiver med speciale i havne. Der er udført inspektion både over og under vand.

Tilstandsvurderingen er foretaget iht. følgende skala.

- 1 Ny kaj/konstruktion (1-5 år)
 - 2 Ældre kaj/konstruktion uden skader (>5 år)
 - 3 Ældre kaj/konstruktion med mindre skader
 - 4 Ældre kaj/konstruktion med større ikke kritiske skader
 - 5 Ældre kaj/konstruktion med skader der kan medføre konstruktionssvigt
-

De tre havne i Jammerbugt Kommune indeholder både nye og ældre konstruktioner, repræsenteret ved karakter 1-3, hvor der må forventes begrænsede vedligeholdelsesomkostninger. De tre havne indeholder alle ældre strækninger med karakteren 4 eller 5, hvor større vedligehold er nødvendig. Enkelte strækninger i Attrup- og Haverslev Havn er så nedbrudte, at det vil være nødvendigt med totalrenovering. Det drejer sig om totalrenovering af stenskråning og mole på Attrup Havn i 2025, samt totalrenovering af mole på Haverslev Havn. Her anbefales det, at molen nedbrydes og erstattes med stenskråning, da de eksisterende konstruktioner er udtjente og ikke længere fungerer hensigtsmæssigt.

Nedenstående tabel viser en oversigt over karaktererne på de enkelte havne.

Karakter	Gjøl	Attrup	Haverslev
1	1	-	-
2	1	-	2
3	9	3	3
4	1	3	2

De samlede omkostninger til vedligehold over de næste 5 år for alle tre havne andrager samlet set 7,96 mio. kr. Flytning af flydebro på Attrup Havn er ikke medtaget i tilstandsvurderingen.

Nedenstående tabel viser den anslåede økonomi for hver havn fordelt pr. år.

	Gjøl Havn	Attrup Havn	Haverslev Havn	I alt, år
	<i>[mio.kr.]</i>	<i>[mio.kr.]</i>	<i>[mio.kr.]</i>	<i>[mio.kr.]</i>
2024	0,18	0,86	0,41	1,48
2025	-	1,71	0,06	1,69
2026	0,04	-	0,13	0,24
2027	0,08	0,03	3,36	3,45
2028	0,07	1,02	-	1,09
I alt, havn	0,37	3,62	3,96	7,95 mio. kr

Af Bilag 1, fremgår de respektive reoveringsprojekter for hver enkelt havn.

Retsgrundlag

Ikke relevant

Budgetmæssige konsekvenser

Økonomien til anlægsprojekterne medtages som anlægsønske til budget 2025. Der er som udgangspunkt låneadgang til anlægsarbejderne jf. lånebekendtgørelsen.

Høring/borger- og brugerinvolvering

Ikke relevant

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller,

at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning

at økonomien til anlægsprojekterne medtages som anlægsønske til budget 2025.

Beslutning

Til efterretning.

Bilag

Bilag Tilstandsvurdering af de tre havne i Jammerbugt Kommun.docx

Rapport.Tilstandsvurdering 2023, Jammerbugt Kommune 3 havne_D_11_OK

110.Situationsplan, Gjøl Havn

111.Situationsplan, Attrup Havn

112.Situationsplan, Haverslev Havn

Punkt 20: Drøftelse af mulighed for etablering af betalingsstrøm på Gjør og Attrup Havn

08.00.00-S29-2-22

Beslutningstema

Drøftelse af mulighed for etablering af betalingsstrøm på Gjør og Attrup Havn.

Sagsbeskrivelse

I forbindelse med arbejdet med at reducere Jammerbugt Kommunes energiforbrug, besluttede Økonomiudvalget den 22. oktober 2022 og den 23. august 2023, at det ikke skal være muligt at få strøm til bådene på Gjør og Attrup Havn i vinterperioden (15. november - 1. marts). På baggrund heraf, har Vækst- og Udviklingsforvaltningen modtaget henvendelser fra brugere af havnene, som har et stort ønske om etablering af betalingsstrøm til bådene i vinterperioden. Der er flere årsager til brugerønsket, bl.a. at det med nuværende model ikke er muligt at udføre reparationsarbejde samt at tømme sin båd for vand med pumpe i vinterperioden. Senest på brugermøde med Gjør Havn den 25. oktober 2023 er der adresseret et ønske om etablering af betalingsstrøm. Da flere bådpladslejere anvender deres båd som sommerhuse har de et ønske om at få etableret betalingsstrøm, så de selv betaler for den strøm de reelt bruger. I Jammerbugt Kommunes ordensreglement for havnene står der, at strømmen skal frakobles båden, når den forlades. Årsagen til den nuværende model er, at der i dag er begrænset antal strømudtag, hvorfor det er nødvendigt at frakoble, således det sikres, at der også er mulighed for at gæstesejlere kan få strøm, når de anløber havnene.

Flere og flere sejlere får eldrevne både, og har behov for at oplade deres batterier. Derudover kommer der en del besøgende på havnene i autocampere, der også er eldrevne og har behov for strøm.

Ved individuel afregning er der erfaringsmæssigt en reduktion på 20-30 % i strømforbruget og hermed en reducere i udledningen af CO₂.

I dag er strøm, bad og tøjvask en del af taksten, jf. Jammerbugt Kommunes takstblad, og er inkluderet i den bådpladsleje, der opkræves en gang årligt for alle bådpladslejere. Gæstesejlere og autocampere betaler også en fastsat takst, hvori alt forbrug ligeledes er inkluderet.

Den nuværende løsning til strøm på havnene kan ikke konverteres til betalingsstrøm, hvorfor der skal installeres og monteres et nyt system. Eksisterende strømudtag på Gjør og Attrup havne konverteres alle til nyt system til betalingsstrøm.

Ved etablering af ny betalingsløsning vil der kunne betales online og via mobiltelefon. Prisen for strøm justeres løbende, så den er tilpasset den aktuelle markedspris.

Andre lystbådehavne har med succes etableret betalingsstrøm, der nu må anses som standard i de fleste lystbådehavne. Ud over at løfte serviceniveauet i havnene har betalingsstrøm også den effekt, at bådejerne kun anvender den strøm som er nødvendig for dem – og dermed sparer på strømmen. Eksempelvis har Skive Søsportshavn sparet 40 % på det samlede elforbrug efter indførelse af betalingsstrøm.

Økonomi:

Etableringsudgifterne til betalingsstrøm på Gjør og Attrup Havn andrager samlet set 0,85 mio. kr. Derudover etableres der styring af vaskemaskine, tørretumbler og bruser, således dette også kan anvendes med betalingsløsning. Udgifterne er omfattet af lånebekendtgørelsens bestemmelse om energibesparende foranstaltninger og kan derfor 100 % lånefinansieres som energilån.

	Gjør	Attrup
Produkt		
Strømudtag	0,43 mio. Kr.	0,29 mio. Kr.
Styring af vaskemaskine, tørretumbler og bruser	0,02 mio. Kr.	0,01 mio. Kr.
Demontering og montering	0,06 mio. Kr.	0,04 mio. Kr.
I alt	0,51 mio. Kr.	0,34 mio. Kr.

Retsgrundlag

Ikke relevant.

Budgetmæssige konsekvenser

Etablering af betalingsstrøm påvirker bruttoanlægsrammen med 0,85 mio. kr. Projekter er omfattet af lånebekendtgørelsen og kan derfor finansieres med energilån uden om lånerammen. Udgiften til etablering af betalingsstrøm medtages som anlægsønske til budget 2025.

Høring/borger- og brugerinvolvering

Ikke relevant.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller,

- at Teknik- og Miljøudvalget drøfter mulighederne for etablering af betalingsstrøm på Gjøl og Attrup Havne,
- at økonomien til realisering af betalingsstrøm medtages som anlægsønske til budget 2025, og
- at projektet realiseres i forbindelse med lukning af havnene i vintersæson 2024/2025.

Beslutning

Sagen belyses yderligere og fremsendes igen.

Punkt 21: Godkendelse af serviceniveau for havnene i Jammerbugt Kommune

08.00.00-G01-1-24

Beslutningstema

Godkendelse af serviceniveau for Gjøøl og Attrup i Jammerbugt Kommune.

Sagsbeskrivelse

På baggrund af brugergruppemøder på Gjøøl og Attrup Havn i efteråret 2023 er der adresseret ønsker fra brugerne ift. serviceniveauet på havnene.

Det handler primært omkring:

- Opsamling af ålegræs i Gjøøl Havn
- Tilgængelighed havneopsyn på Gjøøl Havn
- Græsklipning på Gjøøl Havn (LUP)
- Rengøring af baderum og toiletter på Gjøøl Havn

For at kunne imødekomme brugernes ønske skal der afsættes økonomi til en eventuel ændring af serviceniveauet..

I det følgende vil de respektive opmærksomhedspunkter fra brugerne blive gennemgået.

Opsamling af ålegræs:

På Gjøøl Havn er der udfordringer med ophobning af ålegræs i havnebassinet. Der er fra brugerne af Gjøøl Havn adresseret ønske om hyppigere fjernelse af ålegræs. Mængden af ålegræs og hyppigheden af behovet for fjernelse afhænger af vejrforhold. For nuværende er der aftalt med brugerne af Gjøøl Havn, at der fjernes ålegræs to gange årligt.

Økonomien til opsamling af ålegræs 10 gange på en sæson vil andrage **0,05 mio. kr.**

Tilgængelighed havneopsynet:

I forbindelse med at havneopsynet organisatorisk er flyttet til Ejendomscenteret har der været opmærksomhed på arbejdsvilkår for kommunens havneopsynsmand. Arbejds miljølovgivningen foreskriver, at havneopsynet skal have en ugentlig fridag. Dette opleves som en forringelse af brugerne.

Havneopsynet er med det nuværende serviceniveau tilgængelig på Gjøøl Havn fra 1. marts til 31. oktober på følgende dage: mandag-tirsdag og torsdag-søndag og i tidsrummet fra kl. 7-10:30 og igen fra kl. 18-20:30. Udenfor havneopsynets træffetid, kan administrationen i Jammerbugt Kommune træffes på telefon, indenfor normal arbejdstid. På havneopsynets ugentlige fridag forestår en servicemedarbejder daglig rengøring og tilsyn på Gjøøl Havn.

Såfremt brugernes ønske om, at det i sæsonen fra 1. marts til og med 31. oktober skal være muligt at komme i kontakt med havneopsynet hele døgnet, alle ugens dage, skal der afsættes midler til opnormering. Ligeledes er der adresseret ønske om at der også i vinterperioden 1. november til 28. februar er havneopsyn tilgængeligt. Ved opnormering til to fuldtidsansatte vil det være muligt, at have tilgængeligt havneopsyn i 2 timer 2 gange ugentligt i vinterperioden og ca. 14 timer i døgnet i sæsonen fra 1. marts - 31. oktober.

Økonomien forventes at andrage **0,50 mio. kr.**

Græsklipning:

Der er fra brugerne på Gjøøl adresseret ønske om at højne serviceniveauet på de grønne områder.

Nuværende serviceniveau i perioden påske til efterårsferie er:

- Klipning af græsflader én gang ugentligt i højsæsonen
- Buskrydning hver anden ugen
- "Vild med vilje" græsflader ryddes to gange årligt.
- Fælledgræs ryddes to gange årligt.

Såfremt dette skal øges med 50% forventes økonomien at andrage **0,02 mio. kr.**

Rengøring:

Brugerne på Gjøl Havn ønsker oftere rengøring af baderum på havnen.

Havneopsynsmanden på Gjøl Havn forestår i dag rengøringen af baderum og toiletterne. Der bliver gjort rent om morgenen og i højsæsonen kan det forekomme oftere alt efter behov.

Såfremt frekvensen øges med en ekstra rengøring pr. dag i 12 uger ved Jammerbugt Kommunes rengøringsleverandør, vil det betyde en merpris på ca. **0,04 mio. kr.**

Økonomi:

Økonomien til ændring af serviceniveau fordeler sig således:

	Mio. Kr.
Opsamling af Ålegræs 10 gange årligt, Gjøl Havn	0,05 mio. kr.
Øget tilgængelighed af havneopsyn	0,50 mio. kr.
Øget græsklipning, Gjøl Havn	0,02 mio. kr.
Rengøring	0,04 mio. kr.
I alt	1,11 mio. kr.

Økonomien til ændring af serviceniveau kan finansieres ved at ændre nettobudget på drift eller finansiering via takstændring for bådpladser. Såfremt ændringen af serviceniveauet skal finansieres ved takstændring vil det betyde en takststigning på ca. 7.600 kr. pr. bådplads pr. år på Gjøl Havn.

De nuværende takster for bådplads i Jammerbugt Kommune er:

	Pris
Jollepladser (<i>Gjøl og Attrup Havn</i>)	2160 kr.
Pris pr. lbm. Bådplads (<i>Gjøl og Attrup Havn</i>)	1685 kr.
Gæstebåd (medlem af Frihavnsordningen) (<i>Attrup Havn</i>)	75. kr.
Gæstebåd (<i>Gjøl og Attrup Havn</i>)	180 kr.
Pr. overnatning (<i>Haverslev Havn</i>) (medlem af frihavnsordningen)	30 kr.
(ikke medlem af frihavnsordningen)	100 kr.
Autocamper (<i>Gjøl og Attrup Havn</i>)	180 kr. pr. besøg
(<i>Haverslev Havn</i>)	100 kr. pr. besøg
Årskort til benyttelse af slæbested (<i>Gjøl og Attrup Havn</i>)	545 kr.
Benyttelse af slæbested pr. gang (<i>Gjøl og Attrup Havn</i>)	55 kr.
Brug af løftekran (<i>Attrup Havn</i>)	580 kr.
Brug af mastekran (<i>Gjøl Havn</i>)	290 kr.

Af nedenstående tabel fremgår en sammenligning med andre havne i limfjorden. Der er sammenlignet priser for jollepladser, en bådplads på 3,5 m x 10 m. og gæsteplads.

	Jammerbugt Kommune	Skudehavnen (Aalborg)	Løgstør Kanalhavn	Rønbjerg Havn	Hvalpsund Lystbådehavn	Hvalpsund fiskeri havn
Jollepladser	2.160 kr.		1.722 kr.	1.722 kr.	1.775 kr. – 2.505 kr.	1.775 kr. – 2.505 kr.
Bådplads bredde 3,5 m	5.897 kr.	7.000 kr.	6.930	5.205	5.593	3.946 kr.
Gæsteplads Båd under 40 fod	180 kr. pr. døgn	220 kr. pr. døgn (16/6 – 31/8) 175 kr. pr. døgn (øvrige)	160 kr. pr. døgn	130 kr. pr. døgn	150 kr. pr. døgn	130 kr. pr. døgn

Retsgrundlag

Ikke relevant

Budgetmæssige konsekvenser

Økonomien til ændring af serviceniveau kan finansieres ved at ændre nettobudget på drift eller finansiering via. takstændring for bådpladser.

Høring/borger- og brugerinvolvering

Ikke relevant

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller til Teknik- og Miljøudvalget:

at drøfte og godkende serviceniveau for Gjør og Attrup Havn, og

at drøfte finansiering af en eventuel udvidelse af serviceniveau.

Beslutning

Udsat.

Punkt 22: Godkendelse af anlægsregnskab for renovering af spunsvæg Gjør Havn

08.00.00-P20-1-21

Beslutningstema

Godkendelse af anlægsregnskab for renovering af Gjør Havn.

Sagsbeskrivelse

Der er i 2023 udført renovering af spunsvæg på Gjør Havn.

Historik

I forbindelse med vedtagelse af budget 2021 samt tillægsbevilling den 13. oktober 2022 har der været afsat 2,925 mio. kr. Anlægsopgaven er nu færdiggjort, og der foreligger anlægsregnskab til godkendelse.

Regnskab:

Anlægsregnskab	420-243141
-----------------------	-------------------

Budget	Anlægsbevilling
Kommunalbestyrelsen - Budget 2021	1.000.000
Kommunalbestyrelsen 13.10.2022 pkt. 144	1.925.000
Samlet anlægsbevilling	2.925.000

Forbrug	Faktisk forbrug
Rådgivning	217.417
Anlæg	2.585.852
Diverse	35.000
Forbrug i alt	2.838.269

Afvigelse i forhold til anlægsbevilling	86.731
--	---------------

Retsgrundlag

Budget- og regnskabssystem for kommuner og Økonomistyringsprincipper for Jammerbugt Kommune.

Budgetmæssige konsekvenser

Den samlede anlægsøkonomi udgør 2,925 mio. kr. Det samlede forbrug udgør 2,840 mio. kr. I forhold til den afsatte bevilling er der et mindreforbrug på 0,086 mio. kr, disse søges overført til øvrige havneprojekter i 2024.

Høring/borger- og brugerinvolvering

Ikke relevant

Indstilling

6Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at Kommunalbestyrelsen godkender anlægsregnskab for renovering af spunsvæg på Gjør Havn.

Beslutning

Anbefales godkendt.

Punkt 23: Godkendelse af anlægsregnskab for proces samt etablering af el-ladestandere i Jammerbugt Kommune

13.00.00-P20-1-22

Beslutningstema

Godkendelse af anlægsregnskab for proces samt etablering af el-ladestandere i Jammerbugt Kommune.

Sagsbeskrivelse

I henhold til Budget- og regnskabssystem for kommuner og Økonomistyringsprincipper for Jammerbugt Kommune aflægges herved anlægsregnskab for projekter, hvor den samlede bevilling, samlede bruttoudgift eller indtægt overstiger 2,0 mio. kr.

Kommunalbestyrelsen godkendte den 1. september 2022, at E.ON Drive skulle tildeles kontrakt vedr. etablering, drift og vedligehold af el-ladestandere i kommunen. Dertil godkendte Kommunalbestyrelsen en samlet anlægsbevilling på 4,4 mio. kr. fordelt på budget 2022 og 2023. E.ON's tilbudssum lød på 3,77 mio. kr. til etablering af 41 ladestandere på 38 lokaliteter i kommunen som følge af ladestanderbekendtgørelsen. Yderligere fulgte etableringen af en option på Kirkegade 2 i Brovst til 0,13 mio. kr. Derudover har der samlet været udgifter til konsulent samt diverse skilte og opstriking på 0,5 mio.kr. Anlægsregnskabet for proces samt etablering af el-ladestandere fremgår herunder:

Anlægsregnskab	Institution
Budget El-ladestandere	Anlægsbevilling
Kommunalbestyrelsen anlægsbevilling 01.09.22, pkt 125	1.300
Kommunalbestyrelsen anlægsbevilling 16.12.2021, pkt. 888	999
Kommunalbestyrelsen anlægsbevilling 16.02.2023, pkt. 24	2.100
Indtægt El-ladestandere	Anlægsbevilling
Kommunalbestyrelsen anlægsbevilling 01.09.2022, pkt. 125	-1.300
Samlet anlægsbevilling	3.099

Samlet anlægsbevilling	3.099
-------------------------------	--------------

Forbrug	Faktisk forbrug
El-Ladestandere	4.391
Etablering af el-ladestander Blokhusevej 47 A	100
Etablering af el-ladestander Gl. Landevej 62 C	100
Etablering af el-ladestander Idrætsvej 11	100
Etablering af el-ladestander Gl. Landevej 70	100
Etablering af el-ladestander Peter Løthsvej 10	100
Etablering af el-ladestander Rønnebærvej 12 A	100
Etablering af el-ladestander Søparken 2	100
Etablering af el-ladestander Langeslund Alle 4	100
Etablering af el-ladestander Borgervænget 12	100
Etablering af el-ladestander Rotfeldsvej 11	100
Etablering af el-ladestander Skolevej 5	100
Etablering af el-ladestander Hovedgaden 69	100
Etablering af el-ladestander Stationsvej 20	100
Etablering af el-ladestander Hammershøj 3	100
Etablering af el-ladestander Svanemosevej 45	100
Etablering af el-ladestander Lundbakvej 3 A	100
Etablering af el-ladestander Pitagervej 2	100
Etablering af el-ladestander Sigsgaardsvej 14	100
Etablering af el-ladestander Jetsmark Kirkevej 5	100
Etablering af el-ladestander Nolsvej 1 A	100
Etablering af el-ladestander Skolevej 6	100
Etablering af el-ladestander Kirkegade 2	101
Etablering af el-ladestander G. Zimmersvej, Nørhalne	100

Etablering af el-ladestander Lundbakvej 5, Pandrup	100
Etablering af el-ladestander Viaduktvej 30, Aabybro	100
Etablering af el-ladestander Skolevænget 3, Fjerritslev	80
Etablering af el-ladestander Ørebrovej 128, Fjerritslev	80
Etablering af el-ladestander Danmarksgade 3, Fjerritslev	100
Etablering af el-ladestander Skolegade 12, Fjerritslev	100
Etablering af el-ladestander Hjortdalvej 148, Fjerritslev	100
Etablering af el-ladestander Aggersundvej 3, Fjerritslev	100
Etablering af el-ladestander Parkvænget 27, Fjerritslev	100
Etablering af el-ladestander Jens Møllersvej 3	100
Etablering af el-ladestander Bygaden 24, Nørhalne	100
Etablering af el-ladestander Idrætsvej 15 B, Biersted	100
Etablering af el-ladestander Kattedamsvej 26, Aabybro	100
Etablering af el-ladestander Toftevej 43, Aabybro	100
Etablering af el-ladestander Aaby Sdr. Gade 35, Aabybro	100
Etablering af el-ladestander Sygehusvej 6, Brovst	140
Opsætning skilte samt opstrikning i forbindelse med el-ladestander	163
Konsulentonorar	327
Indtægter	-1.274
Tilskud til opsætning af el-ladestander Jetsmark Kirkevej 5, Pandrup	-48
Tilskud til opsætning af el-ladestander Aggersundvej 3, Fjerritslev	-48
Tilskud til opsætning af el-ladestander Gl. Landevej 62 C, Aabybro	-48
Tilskud til opsætning af el-ladestander Blokhusvejens 47A, Pandrup	-48
Tilskud til opsætning af el-ladestander Skolegade 12, Fjerritslev	-48
Tilskud til opsætning af el-ladestander Stationsvej 20, Brovst	-48
Tilskud til opsætning af el-ladestander Lundbakvej 3A, Pandrup	-48
Tilskud til opsætning af el-ladestander Bygaden 24, Vadum	-48
Tilskud til opsætning af el-ladestander Toftevej 43, Aabybro	-48
Tilskud til opsætning af el-ladestander Lundbakvej 5, Pandrup	-49
Tilskud til opsætning af el-ladestander Svanemosevej 45, Pandrup	-48
Tilskud til opsætning af el-ladestander Rønnebærvej 12 A, Aabybro	-48
Tilskud til opsætning af el-ladestander Parkvænget 27, Fjerritslev	-48
Tilskud til opsætning af el-ladestander Langeslund Alle 4, Brovst	-48
Tilskud til opsætning af el-ladestander Borgervænget 12, Brovst	-48
Tilskud til opsætning af el-ladestander Gl. Landevej 70, Aabybro	-48
Tilskud til opsætning af el-ladestander Søparken 2, Aabybro	-48
Tilskud til opsætning af el-ladestander Rotfelds Vej 11, Brovst	-48
Tilskud til opsætning af el-ladestander Pitagervej 2, Pandrup	-48
Tilskud til opsætning af el-ladestander Hjortdalvej 148, Fjerritslev	-48
Tilskud til opsætning af el-ladestander Industrivej 2, Aabybro	-48
Tilskud til opsætning af el-ladestander Skolevej 5, Brovst	-67
Tilskud til opsætning af el-ladestander Hovedgaden 69, Brovst	-49
Tilskud til opsætning af el-ladestander Nolsvej 1A, Saltum	-48
Tilskud til opsætning af el-ladestander Sygehusvej 6, Brovst	-5
Tilskud til opsætning af el-ladestander Peter Løthsvej 10, Aabybro	-48
Tilskud til opsætning af el-ladestander Hammershøj 3, Brovst	-48
Forbrug i alt	3.117
Afvigelse i forhold til anlægsbevilling	-18

Ejendomscenter Jammerbugt havde i budget 2022 1,0 mio. kr. til opsætning af ladestander, mens kommunen modtog puljemidler på 1,3 mio. kr. til medfinansiering af offentligt tilgængelige ladestander. Således var der i 2022 2,3 mio. kr. til rådighed. Kommunalbestyrelsen godkendte derfor et rådighedsbeløb på 2,1 mio. kr. i budget 2023 til færdiggørelse af etablering af ladestander i Jammerbugt Kommune. Ovenstående viser et merforbrug på i alt 0,018 mio. kr.

Retsgrundlag

Budget- og regnskabssystem for kommuner og Økonomistyringsprincipper for Jammerbugt Kommune.

Budgetmæssige konsekvenser

Merforbruget på projektet på i alt 0,018 mio. kr. ønskes dækket. Projektet er afsluttet i 2023.

Høring/borger- og brugerinvolvering

Ikke relevant.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Økonomiudvalget anbefaler Kommunalbestyrelsen at godkende anlægsregnskabet for proces samt etablering af el-ladestandere i Jammerbugt Kommune.

Beslutning

Anbefales godkendt.

Punkt 24: Godkendelse af anlægsregskab for områdefornyelse i Fjerritslev 2018-2023

01.11.20-000-1-24

Beslutningstema

Godkendelse af anlægsregskab for områdefornyelse i Fjerritslev 2018-2023.

Sagsbeskrivelse

Som led i udmøntningen af masterplanen for Fjerritslev blev der ansøgt om tilsagn fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen til refusion af op til 3,9 mio. kr. til gennemførelse af en områdefornyelse i Fjerritslev. Styrelsen meddelte i 2017, at det ansøgte tilsagnsbeløb kunne reserveres på vilkår af, at kommunens eget bidrag til områdefornyelsen udgør det dobbelte beløb, dvs. 7,8 mio. kr. Næste trin i processen var udarbejdelse af et områdefornyelsesprogram, som nærmere beskriver, hvilke indsatser der skulle gennemføres med områdefornyelsen. Områdefornyelsesprogrammet blev udarbejdet i samarbejde med nedsatte arbejdsgrupper blandt byens borgere/erhvervsdrivende og arkitektfirmaet CFBO-arkitekter. Områdefornyelsesprogrammet, der er godkendt af Kommunalbestyrelsen i 2018, peger på fem indsatsområder i Fjerritslev, hvor områdefornyelsen skulle gennemføres: Torvet, Nørregade, Skaterbane v/skole, Hallen og Skoven. Alle indsatsområder ligger langs et forløb kaldet "Byens Akse". Tilsammen blev der fundet projekter for 11,85 mio. kr. langs "Byens Akse".

Projektorganisation, udbudsproces og realisering af områdefornyelsen.

Der blev nedsat en styregruppe bestående af tre repræsentanter fra Kommunalbestyrelsen, tre repræsentanter fra Teknik- og Miljøforvaltningen og en repræsentant fra Fjerritslev By. Projektejer og projektleder var repræsenteret i Plan- og Miljøafdelingen, som har været tovholder gennem hele processen.

En del af områdefornyelsens gennemførelse skulle afholdes som en totalentreprise-konkurrence, hvor 3 indbudte landskabsarkitektfirmaer skulle finde sammen med en lokal entreprenør, og give et bud på, hvordan en del af områdefornyelsen skulle gennemføres inden for en fastlagt entreprisensum på 6,56 mio. kr. En bedømmelseskomité udvalgte et projekt indsendt af ByMunch Landkskabsarkitekter og Bejstrup A/S, som i samarbejde med forvaltningen har gennemført den del af områdefornyelsen, der var omfattet af konkurrencen. Udover den del af områdefornyelsen, som var omfattet af konkurrencen, var også skaterbane ved skole og trafiksikkerhed langs Sandagervej/Brøndumvej en del af områdefornyelsen. Den samlede kommunale anlægsbevilling lød på 7,9 mio. kr.

Anlægsarbejdet startede med første spadestik ved skoven den 26. september 2019 og blev afsluttet med en indvielse på Torvet den 18. juni 2021. Nedlukning af samfundet på grund af Covid-19 epidemien forsinkede dele af leverancerne undervejs i anlægsfasen. Alt er dog udført inden for tidsrammen for tilsagnet fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen fra 2018-2023.

Social- og Boligstyrelsen (tidl. Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen) har den 16. maj 2023 godkendt den afsluttende rapportering af områdefornyelsen.

Anlægsregskab

Jammerbugt Kommune fik tilsagn om refusion af op til 3,9 mio. kr. fra Statens områdefornyelsespulje for "nedslidte byområder i mindre byer med 3.000-10.000 indbyggere, hvor der er et væsentligt behov for bymæssig udvikling". Vilåret for indhentning af det fulde refusionsbeløb var, at kommunens egenfinansiering skulle være på mindst 7,8 mio. kr. Både kommunens egenfinansiering og refusionen fra Staten er anvendt til realisering af områdefornyelsens projekter, som tilsammen havde et budget på 11,85 mio. kr.

Det samlede anlægsregskab for områdefornyelsen fremgår af nedenstående tabel:

Anlægsregnskab	
Budget	Anlægsbevilling
Budget 2016	1.000.000
Budget 2017	2.000.000
Planlagte arbejder i Fjerritslev	4.900.000
Samlet anlægsbevilling	7.900.000
Forbrug	
Planlægning og koordinering af den samlede indsats	821.850
Forbedring af torve, mødesteder, grønne arealer mv	4.284.236
Kulturelle aktiviteter / tiltag i tilknytning til Byens Akse	2.354.326
Særlige Trafikale foranstaltninger	2.870.592
Udarbejdelse af program	332.181
Indtægt fra Byfornyelsesprogram	- 3.554.394
Skaterbane (udgift)	975.472
Skaterbane (indtægt)	- 1.000.000
Forbrug i alt	7.084.262
Afvigelse i forhold til anlægsbevilling	815.738

Budgetmæssige konsekvenser

Økonomien viser et mindreforbrug på 815.738 kr. i forhold til anlægsbevillingen. Mindreforbruget anbefales overført til "Midtbyplan Fjerritslev", som er videreudviklingen af områdefornyelsen omkring Droobs Plads og Søgade.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Kommunalbestyrelsen

at godkende anlægsregnskab for Områdefornyelse i Fjerritslev 2018-2023 og

at godkende at mindreforbruget på 815.738 kr. overføres til "Midtbyplan Fjerritslev".

Beslutning

Anbefales godkendt.

Punkt 25: Godkendelse af anlægsregnskab for asfaltbelægninger 2023

05.01.08-G00-2-23

Beslutningstema

Godkendelse af anlægsregnskab for asfaltbelægninger 2023.

Sagsbeskrivelse

For anlæg, der har 2,0 mio. kr. i bruttoudgifter eller derover, skal der aflægges et særskilt anlægsregnskab. Dette skal aflægges, så snart at anlægget er færdigt og senest i forbindelse med aflæggelsen af årsregnskabet for det år, hvori anlægsarbejdet er afsluttet.

I forbindelse med Kommunalbestyrelsens godkendelse af budget 2023 den 13. oktober 2022 blev der samtidigt frigivet 6,0 mio. kr. til vedligeholdelse af det kommunale asfalterede vejnet. Herudover er der overført 11.000 kr. i mindreforbrug fra 2022 til 2023 i forbindelse med godkendelsen af anlægsregnskab for asfaltarbejder 2022.

De efterfølgende udførte asfaltarbejder er prioriteret bl.a. med udgangspunkt i vejprogrammet RoSy's vedligeholdelsesforslag til optimal udnyttelse af anlægsrammen. Vækst- og Udviklingsforvaltningen har gennemkørt og vurderet de foreslåede strækninger sammen med andre henvendelser og ønsker før endeligt udbud.

Anlægsarbejdet vedrørende asfaltvedligeholdelse 2023 er nu færdigt, og regnskabet viser et merforbrug på 0,010 mio. kr.

Asfaltbelægninger 2023		100-212302-01
Budget		Anlægsbevilling
Udmøntning budget 2023		6.000
Mindreforbrug fra 2022		11
Samlet anlægsbevilling		6.011
Forbrug		Faktisk forbrug
Udgifter		6.021
Ny asfaltbelægning - by		1.258
Ny asfaltbelægning - land		2.678
Reparationer og mindre arbejder		1.939
Egenprojektering, udbud og tilsyn		146
Forbrug i alt		6.021
Afvigelse i forhold til anlægsbevilling		10

Budgetmæssige konsekvenser

Merforbruget søges overført til 2024.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Kommunalbestyrelsen at godkende anlægsregnskab for asfaltbelægninger 2023.

Beslutning

Anbefales godkendt.

Punkt 26: Godkendelse af Flextur i døgndrift

13.05.16-P08-1-24

Beslutningstema

Godkendelse af at Jammerbugt Kommune tilkendegiver at kommunen kan gå ind for Flextur i døgndrift.

Sagsbeskrivelse

Nordjyllands Trafikselskab (NT) har med brev af 7. december 2023 bedt Jammerbugt Kommune tilkendegive, om kommunen kan godkende Flextur i døgndrift i en forsøgsperiode på to år. NTs brev ses i bilag, hvor NT redegør nærmere for forsøgsprojektet, herunder koncept, erfaringer fra Brønderslev Kommune, markedsføring og dialog med taxabranchen.

I projektet Fremtidens Kollektive Trafik, som blev godkendt i Kontaktudvalget den 21. april 2023, er hensigten, at det skal være muligt at benytte Flextur døgnet rundt på alle ugens dage i hele Nordjylland.

Det er en udfordring at få dækket taxikørslen om aftenen og om natten flere steder i Nordjylland, og med begrænsede muligheder for natbus eller nattog, er mange nordjyder er uden transportmuligheder om natten. I forbindelse med høringen om den nye takststruktur i Flextrafikken i efteråret 2022, gav flere kommuner udtryk for, at de gerne ville have åbningstiden for Flextur udvidet til senere end klokken 23 og gerne med natbetjening i hele Nordjylland døgnet rundt alle ugens dage. Det vil ikke kun understøtte nordjydernes mobilitetsbehov, men også løse en del af udfordringen med den manglende taxadækning. I dag kører Flextur alle ugens dage i tidsrummet kl. 06.00-23.00.

Ved at udvide betjeningen af Flextur til hele døgnet vil der fra kl. 23.00-06.00 være en nattakst på Flextur, som fastsættes på et niveau, der gør Flextur om natten selvfinansierende. Den høje nattakst vil ligeledes betyde, at borgerne vil kunne tage en billigere taxa, hvis der er en til rådighed i kommunen. På den måde sikres det, at Flextur i nattetimerne, ikke konkurrerer med den lokale taxakørsel.

Siden marts 2021 har Brønderslev Kommune tilbudt Flextur hele døgnet, fordi kommunen oplevede en udfordring med at løse borgernes mobilitetsbehov om aftenen og i nattetimerne, grundet manglen på taxaer. Dermed har NT opnået stor erfaring med ordningen. Brønderslev Kommune har alt i alt (i perioden januar - oktober 2023) givet et samlet tilskud til natkørslen på i alt 54,45 kr.

Retsgrundlag

Lov om trafikselskaber.

Budgetmæssige konsekvenser

Med den foreslåede nattakst er forsøgsordningen udgiftsneutral for Jammerbugt Kommune.

Høring/borger- og brugerinvolvering

Ikke relevant.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender, at forvaltningen tilkendegiver over for Nordjyllands Trafikselskab, at Jammerbugt Kommune kan gå ind for en to-årig forsøgsordning for Flextur i døgndrift.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

NTs forespørgsel vedr. Flextur i døgndrift, 7. december 2023

Bilag - Flextur i døgndrift - NTs konceptbeskrivelse

Punkt 27: Godkendelse af at der ikke ansøges om tilskud fra Cykelpulje 2024 til anlæg af nye cykelstier i Jammerbugt Kommune.

05.00.00-P19-1-24

Beslutningstema

Godkendelse af at der ikke ansøges om tilskud fra Cykelpulje 2024 til anlæg af nye cykelstier i Jammerbugt Kommune.

Sagsbeskrivelse

I den nationale aftale om Infrastrukturplan 2035, er der afsat en pulje på 3 mia. kr. til at fremme cyklisme i perioden 2022-2035. I 2024 er der afsat 162,5 mio. kr. og i 2025 er der afsat 270 mio. kr. til medfinansiering af kommunale cykelprojekter. Der kan søges medfinansiering på op til 50 %. Der kan opnås tilskud til projekter, der sikre bedre forhold til cyklister og ny infrastruktur, der er målrettet cyklister. Der vil i udvælgelsen af, hvilke projekter der opnår tilskud, være særligt fokus på sikre skoleveje og pendlercykling.

Fristen for at indsende projektforslag til puljen i 2024 er den 3. april 2024. Det forventes, at der vil være mulighed for at søge igen i 2025, hvor fokus er det samme som for puljerne i 2023 og 2024.

Igangsatte cykelstiprojekter i Jammerbugt Kommune:

- Cykelsti langs Haldagervej mellem Biersted og Biersted Mejeriby, udføres 2024-2025, budget 2,9 mio. kr.
- Cykelsti langs Kvorupvej fra Blokhusvej til Vesterhavsvej, udføres 2024-2025, budget 6 mio. kr.
- Cykelsti mellem Hjortdal og Højgårdsvej ved Fjerritslev, udføres 2025-2027, budget 8,2 mio. kr. + 8,2 mio kr fra cykelpuljen 2023

Liste fra Cykelstiplanen med ønsker til cykelstier er vedhæftet som bilag.

Til orientering forventes Økonomiudvalget at tage stilling til, hvorvidt der sammen med Hjørring Kommune skal søges medfinansiering fra Cykelpulje 2024 til anlæg af krydsningshelle på statsvej A55 i forbindelse med projektet "Blokhus-Løkken bindes sammen af stærk rekreativ infrastruktur" (kort form: Sti100-projektet). Projektet er i Jammerbugt Kommune forankret under Økonomiudvalget.

Retsgrundlag

Ikke relevant.

Budgetmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Høring/borger- og brugerinvolvering

Ikke relevant.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender, at der ikke søges tilskud fra Cykelpulje 2024.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Ønsker fra cykelstiplanen

Punkt 28: Endelig godkendelse af Vandforsyningsplan for Jammerbugt Kommune 2023-2034

13.02.08-P15-1-20

Beslutningstema

Endelig godkendelse af Vandforsyningsplan for Jammerbugt Kommune 2023-2034.

Sagsbeskrivelse

Forslag til Vandforsyningsplan for Jammerbugt Kommune 2023-2034 blev godkendt af Kommunalbestyrelsen den 12. oktober 2023 og blev efterfølgende sendt i offentlig høring fra den 3. november 2023 til den 29. december 2023.

Siden forslag til Vandforsyningsplan for Jammerbugt Kommune 2023-2034 blev sendt i offentlig høring er der sket væsentlige ændringer i vandforsyningsstrukturen i Jammerbugt Kommune. Fordelingsvandværkerne Arentsminde Vandværk, Brovst Vand, Fredensdal Vandværk og Halvrømmen Vandværk er overtaget af Vandforsyningen Brovst og Omegn, som i samme ombæring har skiftet navn til Bratskov Vand. Trantum Vandværk er overgået til et fordelingsvandværk, og får alt vandet fra Langdal Vandværk. Ændringerne er blevet indarbejdet i planen.

Der er i den offentlige høring indkommet to høringssvar til forslag til Vandforsyningsplan for Jammerbugt Kommune 2023-2034. Høringssvarene er fra to af de almene vandværker i Jammerbugt Kommune, og omhandler alene oplysninger på de pågældende vandværkers stamblade. Stambladene er blevet tilrettet i det omfang, som Grundvandsafdelingen har været enig i disse. Høringssvarene har ikke givet anledning til, at der er blevet ændret i de overordnede mål for den fremtidige vandforsyning eller i retningslinjerne i Vandforsyningsplan for Jammerbugt Kommune 2023-2034.

Der er truffet beslutning på Teknik- og Miljøudvalgsmødet den 25. september 2023 om, at der i vandforsyningsplanen skal stilles krav om ringforbindelse mellem de almene vandværker, og at det skal ske inden for en 10-årig periode. I forslaget til vandforsyningsplanen er målet formuleret som: "Vandværkerne skal sikre forsyningsikkerhed, eksempelvis ved at etablere nødforbindelser til nabovandværker"

Vandforsyningsplanen er en ramme som Kommunalbestyrelsen skal arbejde for at virkeliggøre. Umiddelbart er der ikke hjemmel i lovgivningen til at stille krav om eller påbyde vandforsyningerne at etablere ringforbindelser mellem dem. Vandforsyningsplanen giver vandforsyningerne mulighed for af egen drift at etablere ringforbindelser. Dette er efterfølgende bekræftet af Miljøstyrelsen og brancheorganisationen DANVA.

Teknik- og Miljøudvalgets beslutning er egnet til at indgå i vandforsyningsplanen som en målsætning eller en retningslinje, men ikke som et formuleret krav. Derfor medtages målet fra forslaget til vandforsyningsplanen ikke som et krav, men som en anbefaling.

Vandforsyningsplanen er omfattet af Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM). Vandforsyningsplanens indvirkning på miljøet er screenet, og på baggrund af screeningen vurderes planen ikke at have væsentlige negative miljømæssige virkninger, og er derfor ikke omfattet af krav om miljøvurdering af planen. I følge Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) kan kommunens afgørelser efter Miljøvurderingsloven for så vidt angår retlige spørgsmål indbringes for Miljø- og Fødevarerklagenævnet inden fire uger efter afgørelsen. Denne afgørelse er ikke blevet påklaget.

Den endelige vedtagelse af planen kan ikke påklages efter Vandforsyningsloven.

Hvidbog samt Vandforsyningsplan for Jammerbugt Kommune 2023-2034 er vedlagt som bilag.

Retsgrundlag

Lov om vandforsyning m.v. LBKG nr. 602 af 10. maj 2022.

Bekendtgørelse om vandforsyningsplanlægning BEK nr. 831 af 27. juni 2016.

Budgetmæssige konsekvenser

Der er ingen budgetmæssige konsekvenser for Jammerbugt Kommune.

Høring/borger- og brugerinvolvering

Forslag til Vandforsyningsplan for Jammerbugt Kommune 2023-2034 har været i offentlig høring fra den 3. november 2023 til den 29. december 2023.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik og Miljøudvalget anbefaler Kommunalbestyrelsen at godkende Vandforsyningsplan for Jammerbugt Kommune 2023-2034.

Beslutning

Anbefales godkendt.

Bilag

Vandforsyningsplan for Jammerbugt Kommune 2023-2034

Skema med bemærkninger og kommentarer

Punkt 29: Orientering om Limfjordsrådets årsberetning 2023

00.00.00-I04-1-24

Beslutningstema

Orientering om Limfjordsrådets årsberetning for 2023.

Sagsbeskrivelse

Limfjordsrådet har udgivet årsberetningen for 2023, hvor man kan læse nærmere og se små videoklip om de handlinger og aktiviteter, der er gennemført i det forgangne år.

Limfjordsrådets årsberetning 2023 kan ses på Limfjordsrådets hjemmeside ved at klikke på "Referater og publikationer" og dernæst klikke på "Årsberetninger".

De beskrevne aktiviteter omfatter bl.a.:

- Tredje generation af vandområdeplanerne blev offentliggjort i juni måned 2023. Det betyder, at Limfjordsrådets kerneopgaver med at understøtte medlemskommunernes arbejde med vandløbsrestaurering og etablering af vådområder forsætter frem til 2027.
- Limfjordsrådet har i 2023 understøttet etableringen af et Kystvandråd for den centrale del af Limfjorden. Et intenst arbejde med Kystvandrådet har været i gang lige siden og blev afsluttet med udgangen af 2023. Her fremsendte Kystvandrådet til staten to scenarier og anbefalinger til, hvordan indsatskravet og målsætningen for fjordområderne kan nås. Indsatsen i de centrale dele af Limfjorden, forventes også at få en afsmittende positiv effekt på Limfjordens kystvandområder ved Jammerbugt Kommune.
- Der er i naturgenopretningsprojektet Coastal LIFE lavet undersøgelser og screeninger af botanik, fugle og bundforhold langs kysterne, samt forsøgsudplantning med ålegræs. Undersøgelserne skal være med til at kortlægge de ideelle placeringer til genopretningstiltagene i projektet, der forløber indtil 2028. Jammerbugt Kommune er én af seks deltagende kommuner.
- Limfjordsrådet fik i august tilsagn til to projekter for indsats mod marint affald. Det ene projekt omhandler opsamling af marint affald, mens det andet handler om forebyggende indsats mod marint affald i kystområderne. Projektet igangsættes i 2024.
- Center for Marin Naturgenopretning afholdt i slutningen af september en konference om marin naturgenopretning, hvor næsten 150 engagerede deltagere deltog.

Retsgrundlag

Limfjordsrådet er vandoplandsstyregruppe jf. aftale mellem KL og Miljøstyrelsen.

Budgetmæssige konsekvenser

Jammerbugt Kommune betaler et årligt medlemsbidrag til Limfjordsrådet, der i 2023 var på kr. 181.000.

Høring/borger- og brugerinvolvering

Årsberetningen findes digitalt og sendes til samarbejdspartnere m.fl.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen om Limfjordsrådets årsberetning 2023 til efterretning

Beslutning

Udsat.

Punkt 30: Orientering om Kommunernes Internationale Miljøorganisations årsrapport for 2023

00.00.00-I04-2-24

Beslutningstema

Orientering om Kommunernes Internationale Miljøorganisation (KIMO) Årsrapport for 2023.

Sagsbeskrivelse

Jammerbugt Kommune er medlem af KIMO, der er en international miljøorganisation for lokale myndigheder. KIMO repræsenterer medlemskommuner i interesseområdet, der er Nordsøen, det Irske Hav, dele af Nordatlanten og Østersøen. KIMO blev stiftet i Esbjerg i 1990 og har i dag over 80 medlemskommuner heraf 19 danske. KIMO Danmark har afholdt fire bestyrelsesmøder i 2023.

KIMO har en årrække haft et fokus på at stramme op på krav til containerskibe, hvilket påny blev aktuelt, da Mærsk tabte 46 containere ved Jammerbugten. Andre mærkesager i KIMO omfatter fastlæggelse af ansvar for fjernelse af skibsvrag ud for kyster, havmiljøets tilstand og næringsstoffer, rensning af spildevand, begrænsning af PFAS etc.

I årsrapporten beskrives endvidere KIMO's projekter herunder:

- Opgaven med overvågning af marint affald på referencestrande (Danmarks nationale overvågningsprogram).
- Kystlotteriet hvor Jammerbugt Kommune deltager.

Retsgrundlag

Ikke relevant.

Budgetmæssige konsekvenser

Jammerbugt Kommune betaler omkring kr. 40.000 årligt for medlemskab af KIMO.

Høring/borger- og brugerinvolvering

Ikke relevant.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen om KIMO's årsrapport til efterretning.

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen om KIMO's årsrapport til efterretning.

Beslutning

Udsat.

Bilag

KIMO Årsrapport 2023

Punkt 31: Godkendelse af at Forslag til Lokalplan 19-026 og Kommuneplantillæg 10 for et sommerhusområde ved Plantørensvej i Blokhush sendes i høring

01.02.05-P16-9-22

Beslutningstema

Godkendelse af at Forslag til Lokalplan 19-026 og Kommuneplantillæg 10 for et sommerhusområde ved Plantørensvej i Blokhush sendes i offentlig høring i 8 uger.

Sagsbeskrivelse

Den overordnede vision for den ny bebyggelse er at skabe et nyt sommerhusområde for børnefamilier og seniorer. Ønsket om en ny lokalplan kommer fra ejer af arealet, der ønsker at omdanne en del af den nuværende campingplads til pensionat og sommerhusbebyggelse.

Formålet med lokalplanen er ligeledes at udvikle Blokhush by, så der er flere botilbud til børnefamilier og seniorer tæt på Blokhush by og stranden.

Lokalplanområdet udgøres af den vestlige del af matr. nr. 61ab, del af 61ak, del af 61ci, del af del af 61cn, del af 61cu og del af 61cv, Hune By, Hune. Lokalplanområdet omfatter ca. 2 ha. Størstedelen af området (1,96 ha) er beliggende i sommerhusområde, og skal forblive i sommerhusområde. En mindre del (689 m²) er beliggende i landzone og skal forblive i landzone.

Lokalplanområdet ligger syd for Aalborgvej. Området afgrænses af Plantørensvej mod vest, Aalborgvej mod nord og campingplads mod øst.

Området er jf. Kommuneplan21 beliggende i et rammeområde til rekreative formål (ramme 19.R1). Udarbejdelse af en lokalplan for sommerhuse og pensionat (hotel) forudsætter et tillæg til kommuneplanen, da den nuværende ramme udlægger arealet til rekreativt område i form af campingplads. Den nye ramme skal kunne give mulighed for sommerhuse og pensionat/hotel.

Hele matr. nr. 61ab bliver i dag anvendt til campingplads, som har eksisteret siden 1947. Området har siden været et populært feriemål på grund af beliggenheden ved en af Danmarks bedste badestrande og Blokhush Klitplantage.

Desuden er området omfattet af skovbyggelinje, som søges ophævet i forbindelse med lokalplanlægning af området.

Delområder

Lokalplanområdet inddeles i to delområder - Delområde I og II.

Lokalplanen indeholder bl.a. bestemmelser vedr. bebyggelsens udformning, placering i forhold til skel, beplantning samt anvendelse.

Ankomsten til den fremtidige bebyggelse sker fra Plantørensvej. Herfra er der adgang til en lille delvis lukket vej, som servicerer bebyggelserne.

Delområde I

Pensionatet (hotellet) er placeret mod Aalborgvej som længehuse, der i form og materialer forholder sig til bebyggelserne i Blokhush By via det arkitektoniske udtryk, som kendetegnes ved hvidpudsede facader og røde tage.

Delområde II

Den sydlige del af lokalplanområdet - delområde II - består af individuelle sommerhuse i ét plan. Sommerhusene er disponeret som individuelle fritliggende huse.

Lokalplanen har bestemmelser om, at mindste grundstørrelse er 350 m² med mulighed for udstykning af sokkelgrunde og grunde med andel i fællesareal.

Der kan opføres to bygninger på hver grund - et sommerhus og en sekundær bygning på maksimalt 18 m².

Desuden har lokalplanen bestemmelser om, at bygninger må opføres i op til 5 meters højde, og grundene kan bebygges med 25 procent.

Der bliver adgang til aktivitetsområdet ved Blokhush Camping.

Miljøvurdering

Jammerbugt Kommune har udarbejdet en screening ud fra kriterierne i Miljøvurderingsloven.

Udfaldet af screeningen er, at Jammerbugt Kommune vurderer, at planen ikke er omfattet af krav om miljøvurdering. Baggrunden herfor er bl.a., at det vurderes:

- lokalplanen ikke vil påvirke et udpeget internationalt naturbeskyttelsesområde, jf. Miljøvurderingslovens § 8 stk. 1, pkt. 2,
- lokalplanen kun omfatter et mindre område på lokalt plan, jf. Miljøvurderingslovens § 8 stk. 2, pkt. 1,
- en dispensation eller reduktion af skovbyggelinjen ikke vil have væsentlig indvirkning på skoven,
- lokalplanen ikke vil udgøre en væsentlig påvirkning af kysten og det visuelle udtryk heraf,
- at lokalplanen ikke fastlægger rammer for projekter, som må antages at få en væsentlig indflydelse på miljøet jf. Miljøvurderingslovens § 8 stk. 2, pkt. 2.

Afgørelsen om ikke at udarbejde miljørapport vil blive offentliggjort samtidigt med forslag om lokalplanen og kommuneplantillæg. Afgørelsen kan påklages til Planklagenævnet.

Forventet tidsplan for Lokalplan 19-026 og Kommuneplantillæg nr. 10

Forslag:

Teknik- og Miljøudvalget: 5. februar 2024

Økonomiudvalget: 14. februar 2024

Kommunalbestyrelsen: 29. februar 2024

Forslag til lokalplanen og kommuneplantillægget udsendes umiddelbart herefter i 8 ugers høring.

Endelig vedtagelse:

Teknik- og Miljøudvalget: 13. maj 2024

Økonomiudvalget: 22. maj 2024

Kommunalbestyrelsen: 30. maj 2024

Den endelige vedtagelse af lokalplanen offentliggøres umiddelbart herefter.

Retsgrundlag

Planloven.

Miljøvurderingsloven.

Budgetmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Høring/borger- og brugerinvolvering

Forslag til lokalplan og forslag til kommuneplantillæg skal sendes i offentlig høring i 8 uger.

Screeningsafgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes en miljørapport iht. Miljøvurderingsloven, kan inden 4 uger fra offentliggørelsen påklages til Planklagenævnet.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Kommunalbestyrelsen at godkende, at Forslag til Lokalplan 19-026 og Forslag til Kommuneplantillæg nr. 10 sendes i offentlig høring i 8 uger.

Beslutning fra Teknik- og Miljøudvalget, 5. februar 2024, pkt. 8:

Det præciseres, at bebyggelsesprocenten på 25 % i delområde 2, gælder for den enkelte grund, herefter anbefales godkendt.

Beslutning

Det præciseres at bebyggelsesprocenten er 25 % på den enkelte grund, minimums grundstørrelsen sættes til 350 m² og den maksimale grundstørrelse sættes til 700 m² for delområde 2, herefter anbefales godkendt.

Bilag

Dagsordenskort - Lokalplan 19-026

10-sommerhusomraade-plantoerensvej-blokhus

Screeningsafgørelse

Forslag til Lokalplan 19-026

Punkt 32: Godkendelse af principiel afgørelse om ikke at tillade boligbebyggelse i to etager indenfor kommuneplanrammeområde 27.B1

01.02.07-P21-2-22

Beslutningstema

Godkendelse af principiel afgørelse om ikke at tillade boligbebyggelse i to etager inden for Kommuneplanrammeområde 27.B1.

Sagsbeskrivelse

Vækst- og Udviklingsforvaltningen har modtaget to ansøgninger omkring opførelse af boligbebyggelse i to etager på henholdsvis Markedsvej 21A og Markedsvej 20, 9440 Aabybro. De ansøgte byggerier vurderes at være i to etager, idet de valgte tagkonstruktioner medfører en overskridelse af trempelhøjden med over en meter, hvorved de regnes for to etager. Kort over området samt ansøgningsmateriale fremgår af Bilag 1.

Markedsvej 21A er en igangværende sag, mens der ved Markedsvej 20 er truffet afgørelse om ikke at tillade det ansøgte byggeri.

Gældende bestemmelser

Begge ejendomme er omfattet af kommuneplanramme 27.B1, der fastlægger bestemmelse omkring antal etager på maksimalt en etage med udnyttet tagetage. Derudover er der den 27. januar 1973 tinglyst en deklaration på Markedsvej 20, der fastlægger følgende jf. § 6 stk. 1: *"Ingen bygning må opføres med mere end en etage, dog med udnyttet tagetage."* Den pågældende deklaration er ikke tinglyst på Markedsvej 21A, men ifølge deklarationsteksten, skulle deklarationen ligeledes være tinglyst på ejendommen. Den tinglyste deklaration er vedhæftet som Bilag 2.

Det er Vækst- og Udviklingsforvaltningens vurdering, at deklarationen ikke kan håndhæves for Markedsvej 21A, idet den ikke er tinglyst på ejendommen. Da det ansøgte byggeri er i strid med kommuneplanramme 27.B1 behandles sagen i henhold til Planlovens § 12 stk. 3.

Foreløbig sagsforløb

Vækst- og Udviklingsforvaltningen meddelte den 22. september 2022 et forbud efter Planlovens § 12 stk. 3 mod opførelse af det ansøgte byggeri i to etager på Markedsvej 21A, idet deklarationen ikke er tinglyst på ejendommen. Afgørelsen blev efterfølgende påklaget og hjemsendt til genbehandling af Planklagenævnet, herunder med begrundelse om manglende partshøring i form af varsel forud for afgørelse om forbud i henhold til Planlovens § 12 stk. 3.

Som afsluttede bemærkning til klagen gør Planklagenævnet opmærksom på, at såfremt kommunen ønsker at nedlægge et forbud efter planlovens § 12, stk. 3, på ny, skal det ske i overensstemmelse med følgende:

- Kommunen skal vurdere, om lighedsgrundsætningen evt. medfører, at kommunen ikke har hjemmel til at nedlægge et forbud efter planlovens § 12, stk. 3. Der henvises til det i klagen anførte om ligheds-grundsætningen inkl. dokumentation.
- Kommunen skal desuden tage stilling til klagepunktet om berettigede forventninger som følge af kommunens tilkendegivelser, herunder om kommunen som følge heraf er afskåret fra at nedlægge et forbud efter planlovens § 12, stk. 3, mod det ansøgte byggeri.
- Såfremt kommunen ønsker at nedlægge et nyt forbud, skal der ske varsling og partshøring af begge ejendommens ejere i overensstemmelse med forvaltningslovens regler, jf. afsnit 2.3 ovenfor.

På baggrund heraf har Vækst- og Udviklingsforvaltningen udsendt partshøring samt varsel om forbud mod opførelse af byggeri i to etager på Markedsvej 21A. Der er endnu ikke truffet afgørelse i sagen, idet ansøger har anmodet om at få sagen forelagt til politisk behandling i Teknik- og Miljøudvalget.

Vurdering

I de to sager har Vækst- og Udviklingsforvaltningen vurderet, at et byggeri i to etager vil virke "dominerende og fremmed" på den ansøgte lokalitet, begge i første række mod en nærliggende sø, og byggerierne vil dermed afvige væsentligt fra karakteren af den øvrige bebyggelse i området.

Kommuneplanramme 27.B1 omfatter det største mere eller mindre sammenhængende bebyggelsesområde i Aabybro. Den typiske bolig er parcelhuset fra 60'erne, ofte et etplanshus med svag tagrejsning, gavlvendt mod vej, således at bygningen næsten ikke giver sig til kende fra vejen på grund af hæk og hegn. Hus ved hus på nogenlunde ens grunde. Ensartet boligtype med en grad af individuelle præg i materialer, detaljer og haverum. Området for Kommuneplanramme 27.B1 er vedhæftet som Bilag 3.

For Markedsvej 21A er der ydermere vurderet, at til trods for at deklarationen ikke er tinglyst på ejendommen, så er hensigten med deklarationen at regulere bebyggelsen i hele området omkring Markedsvej ud fra fastlagte bestemmelser omkring bebyggelsens placering og omfang. Idet Kommuneplanrammen fastlægger et maksimalt etageantal på en etage med udnyttet tagetage, og idet der er søgt om to etager, vurderer Vækst- og Udviklingsforvaltningen, at to etager således vil afvige væsentligt fra karakteren af den øvrige bebyggelse i området, og områdets karakter vil blive forandret.

Bemærkninger

Vækst- og Udviklingsforvaltningen har i forbindelse med partshøring samt varsel om forbud mod opførelse af byggeri i to etager på Markedsvej 21A modtaget bemærkninger fra ansøger. Bemærkningerne fra begge sager er vedhæftet som Bilag 4. Bemærkningerne vedrørende Markedsvej 21A omhandler følgende punkter:

- Lighedsgrundsætning
- Berettigede forventninger

Lighedsgrundsætning

Ansøger på Markedsvej 21A anfører som bemærkning, at lighedsgrundsætningen ikke er opfyldt, da Vækst- og Udviklingsforvaltningens vurdering tager udgangspunkt i hensynet til søen. I den sammenhæng henvises der til TV2 Nords byggeri på den anden side af søen. Ifølge ansøger nævnes der ikke i Kommuneplanramme 27.B1 og i planområdet omkring TV2 nord noget om hensynet til søen.

Ydermere skelnes der ikke i Kommuneplanramme 27.B1 imellem grunde langs søen og andre grunde i området. Ansøger mener derfor, at grundene efter planen derfor er ligestillede, og søen kan ikke inddrages uden det strider mod lighedsgrundsætningen.

Vækst- og Udviklingsforvaltningen kan oplyse, at TV2 Nords byggeri er omfattet af et andet plangrundlag, herunder Kommuneplanramme 27.E3 samt Lokalplan 1.21. Jævnfør Lokalplan 1.21 må området anvendes til centerformål og med mulighed for opførelse af byggeri op til 10 meter. Lokalplanen indeholder desuden ingen bestemmelser om etageantal.

Vækst- og Udviklingsforvaltningen vurderer således, at der ikke er tale om sammenlignelige sager, idet der foreligger forskellige plangrundlag. I praksis er det kun sager indenfor samme lokalplanområde, der kan sammenlignes. Derudover indgår området ved TV2 Nord ikke som en naturlig del af boligområdet. I Vækst- og Udviklingsforvaltningens vurdering tages der således afsæt i hensynet mellem søen og det omkringliggende boligområde, der tilsammen udgør en planlægningsmæssig sammenhæng, der er fastlagt og reguleret i den tinglyste deklaration fra 1973.

Ansøger på Markedsvej 21A henviser ydermere til en ejendom på Gyvelvej 4, 9440 Aabybro, hvor der er givet tilladelse til opførelse af en tilbygning i to etager. Ansøger mener, at de to ejendomme er sammenlignelige, idet de begge er omfattet af Kommuneplanramme 27.B1, og at lighedsgrundsætning derfor er gældende.

Det er Vækst- og Udviklingsforvaltningen vurdering, at der ved Gyvelvej 4 er tale om opførelse af tilbygning i to etager, men at man under sagsbehandling ift. byggetilladelsen ikke har været opmærksom på Kommuneplanramme 27.B1.

Det vurderes ydermere, at der i det konkrete tilfælde ikke er tale om to identiske sager. Hele området omkring Markedsvej er omfattet af en deklaration, som er tinglyst i 1973. Ifølge deklarationsteksten skulle deklarationen ligeledes have været tinglyst på Markedsvej 21A, men dette er imidlertid ikke tilfældet. Ikke desto mindre er det indgået i vurderingen, at hensigten med deklarationen er at regulere bebyggelsen i hele området omkring Markedsvej ud fra fastlagte bestemmelser omkring bebyggelsens placering og omfang.

De to sager vurderes således ikke at være identiske, idet Gyvelvej 4, 9440 ikke ligger indenfor et område, der er omfattet af en deklaration, der har til hensigt at fastlægge en bestemt karakter af et boligområde.

Berettigede forventninger

Ansøger på Markedsvej 21A anfører som bemærkning, at der i den konkrete sag foreligger berettigede forventninger afledt af forhåndsdialogen mellem ansøger og Jammerbugt Kommune. Der henvises til ansøgers bemærkning i punkt 2 vedr. beskrivelse af ansøgers oplevelse af sagsforløb.

Det er Vækst- og Udviklingsforvaltningens vurdering, at der på baggrund af forhåndsdialogen ikke kan være tale om en berettigede forventning om mulighed for to etager, idet forhåndsdialogen omhandlede bebyggelsesprocenten for ejendommen og ikke etageantal. Samtidig vurderes det, at der til kommunens sagsbehandling skal foreligge et konkret projekt, hvilket ikke var tilfældet.

Principafgørelse

Vækst- og Udviklingsforvaltningen vurderer, at boligbebyggelse i to etager indenfor rammeområdet 27.B1 vil virke "dominerende og fremmed", og derved afvige væsentligt fra karakteren af den øvrige bebyggelse indenfor rammeområdet. Ydermere vurderes det at ændre væsentligt i boligområdets karakter ved Markedsvej ud mod søen, hvilket deklarationen søger at skabe.

Vækst- og Udviklingsforvaltningen anmoder derfor Teknik- og Miljøudvalget om at tage stilling til, hvorvidt der skal gives mulighed for opførelse af bolig-bebyggelse i to etager indenfor rammeområde 27.B1 med den afledte effekt, at det vil være med til at forringe kvaliteten af boligområdet, herunder blandt andet ud mod søen.

Retsgrundlag

Planlovens § 12 stk. 3

Planlovens § 43

Budgetmæssige konsekvenser

Ikke relevant

Høring/borger- og brugerinvolvering

Ikke relevant.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender, at der ikke kan meddeles tilladelse til opførelse af byggeri i to etager indenfor Kommuneplanramme 27.B1.

Beslutning

Udsat.

Bilag

Bilag 4 - Bemærkninger

Bilag 3 - Kommuneplanramme 27.B1

Bilag 2 - Deklaration

Bilag 1 - Område, Ansøgningsmateriale

Punkt 33: Orientering om afsluttet klagesag på vindmøllepark Thorup Sletten

01.02.20-K02-2-23

Beslutningstema

Orientering om afsluttet behandling af klagesager vedr. vindmøllepark Thorup Sletten.

Sagsbeskrivelse

Kommunalbestyrelsen har tidligere besluttet, at der skulle ske en retlig lovliggørelse af vindmøllepark Thorup Sletten.

Hhv. Miljø- og Fødevareklagenævnet samt Planklagenævnet har taget stilling til kommunens behandling af sagen på baggrund af henvendelse fra samme klager, til begge nævn. Begge klagenævn stadfæster kommunens afgørelser, dog med en ændret formulering i § 25-tilladelsen. Kommunen har sammen med opstiller medvirket til ordlyden af vilkårsændringen.

Afgørelserne er vedhæftet.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Til efterretning.

Bilag

Thorup Sletten møller - PKN

MJF - Thorup Sletten møller

Punkt 34: Orientering om afslutning af Handlingskatalog'21

00.01.10-A00-1-24

Beslutningstema

Orientering om afslutning på Handlingskatalog'21.

Sagsbeskrivelse

Den 20. december 2023 godkendte Kommunalbestyrelsen at udsende Planstrategi'23 i en offentlighedsfase. Planstrategi'23 følges i 2024 op af et nyt Handlingskatalog, som skal omsætte Planstrategien til konkrete handlinger/projekter.

Forud for opstart på arbejdet med Handlingskatalog'24 afrundes det gamle handlingskatalog – Handlingskatalog'21.

Fagudvalgene præsenteres for afrundingen på Handlingskatalog'21 på fagudvalgsmøder i marts 2024. Omdrejningspunktet for afrundingen er de enkelte handlingers resultater samt status på de handlinger som fortsætter. Nogle handlinger fortsætter i drift eller overgår f.eks. i et nyt selvstændigt projekt.

Nedenfor præsenteres afsluttende status for handlinger på Teknik- og Miljøudvalgets område:

Handling nr. 5: Cykelstier til skole, fritid og natur

Teknik- og Miljøudvalget godkendte den 12. april 2021 en digital cykelstiplan, som blandt andet viste ønsker om nye cykelstier på ca. 60 strækninger. Strækningerne er vurderet i forhold til Skole, Turist, Fritid, sammenhæng i stinettet og trafik.

I 2021 er der anlagt fire cykelstier: Thorup Strandvej, Tranumvej Brovst, Strandvejen Tranum og Kollerup Klitvej.

I 2022 er der anlagt tre cykelstier: Gl. Landevej Ryå, Idrætsvej-Borgergade Biersted og Nymarksvej Biersted. I 2023 er der givet tilsagn fra cykelpuljen om tilskud på 50% til Hjortdal-Fjerritslev cykelsti. Kommunens accept af tilsagnet gives i januar 2024 jf. Budgetaftalen 2024.

Handlingen er afsluttet.

Handling nr. 14: Byvækst i Nørhalne

Et resultat af handlingen er godkendelse af lokalplan for Sulstedvej indeholdende 39 byggegrunde. Derudover er der udarbejdet Masterplan Nørhalne, som blev politisk godkendt i juni 2023. Masterplan Nørhalne sætter rammerne for vækst af Nørhalne by.

Styregruppen har holdt afleveringsmøde i oktober 2023, hvor det videre arbejde er blevet aftalt, herunder hvilke handlinger, som skal være åbningstræk og hvilke handlinger som arbejdes videre med i LUP.

Handlingen er afsluttet.

Handling nr. 19: Veje og stier

Under handlingen er der løbende udbygget veje og stier. Følgende er etableret:

- Sandagervej i Fjerritslev ombygget med nye cykelstier.
- Ny rundkørsel i Aabybro med udvidelse af dele af Thomasmindevej, Ø Hovensvej og Knøsgårdvej inkl. dobbeltrettet cykelsti mellem Skovparken og Porsevej.
- Signalregulering og udbygning af kryds i Hune
- Buslommer Vesterhavsvej i Hune
- Nye fortove. Bl.a. langs Jetsmark Kirkevej
- Nye gangstier til hallen og kirken fra Jetsmark ny skole
- Ny cykelgangsti Hovensvej i vestsiden af vejen
- Diverse trafiksikkerhedsforanstaltninger, bump mv.
- Diverse vejbelysning på nye strækninger. Bl.a. langs cykelstien mellem Kaas og Pandrup samt ved Aabybro Skole
- Sanering af p-pladsen ved Fjerritslev kirke/Skole
- Der er sikret vejudlæg for Ringvej nordøst om Aabybro (Hovensvej-Ø Hovensvej)

Handlingen er afsluttet.

Handling nr. 20: Mobilitet - bedre servicetrafik

Der udarbejdet høringssvar til NT's mobilitetsplan. Det fremgår af Teknik- og Miljøudvalgets høringssvar til NT's vedtagne Mobilitetsplan 2021-2024, at NT bør have særligt fokus på at gøre det nemt at forstå og benytte den kollektive trafik. Det har NT gjort i forbindelse med projekt "Fremtidens kollektive trafik.

Handlingen er afsluttet.

Handling nr. 27: Byers identitet via oplevelser og fællesskaber

I udviklingsplaner for Nørhalne, Nordriget og Masterplaner for Fjerritslev, Brovst og Jetsmark er der blevet arbejdet med områdernes særkende, styrker og potentialer. Et eksempel herpå er "Jetsmark i bevægelse", som er et grundelement i Masterplan Jetsmark. Derudover er identitet via oplevelser indarbejdet i skabelonen for udviklingsplaner, masterplaner m.v.

Handlingen er afsluttet.

Handling nr. 30: Outdoor med spor og ruter

Kystsporet blev indviet i september 2021. Wayfinding er indarbejdet i Kystsporet. Der er arbejdet med to signaturprojekter inden for rekreativ infrastruktur - Sti100 og Hærvejen. Begge indsatser videreføres i 2024. Handlingen er afsluttet, og Sti100 videreføres i særskilt projekt. Indsatser under Hærvejen gennemføres på baggrund af handleplan, der udarbejdes i 2024.

Handling nr. 40: El-ladestandere

I 2022 indgik Jammerbugt Kommune kontrakt med E.ON om etablering, drift og vedligehold af ladestandere i Jammerbugt Kommune. E.ON har i 2022 og 2023 opsat 41 ladestandere på 38 forskellige lokaliteter i kommunen. Derudover er der opsat en option på Kirkegade 2 i Brovst. Kontrakten løber i 8 år. Kommunen har i kontraktperioden mulighed for at opsætte flere ladestandere på kommunale arealer, der indgår i kontrakten som optioner. Der er dog ikke afsat økonomiske midler til dette.

Handlingen er afsluttet.

Handling nr. 42: Naturnationalpark

Jammerbugt Kommune har i en periode afventet udspil fra Regeringen med hensyn til fornyet start - proces, organisering og indhold. I februar 2024 har kommunen modtaget en henvendelse fra Naturstyrelsen om, at der skal indstilles medlemmer til en ny bestyrelse for naturnationalparken. Kommunalbestyrelsen udpeger medlemmer til bestyrelsen på kommunalbestyrelsesmøde den 29. februar 2024.

Handlingen er afsluttet.

Handling nr. 43: Jordfordeling

Som opfølgning på Jammerbugt Kommunes Klimapartnerskabsaftale med landbruget er der i forslag til Kommuneplan21 udpeget lavbundsjordere, som kan bane vejen for klimaindsatser i landbruget. Samtidig er der blevet arbejdet med et konkret eksempelprojekt, hvor jordfordeling er et af værktøjerne. Naturstyrelsen har været ledende på processen og har indsendt projekt til godkendelse. Den videre proces drøftes i klimasamarbejdet med landbruget. Der er desuden blevet nedsat en arbejdsgruppe bestående af landbrugets indsatskonsulenter og medarbejdere fra Vækst- og Udviklingsforvaltningen, som løbende afsøger områder, som er potentielle lavbundsprojekter.

Handlingen er afsluttet.

Handling nr. 44: Klima og energiforum

Arbejdet afsluttes her og løftes op i Klimaalliancen og den videre udvikling af DK2020. Her koordineres og udvikles fremtidens klimaindsatser på tværs af kommunegrænser.

Handlingen er afsluttet.

Handling nr. 45: Energireoverings-kampagne

Jammerbugt Kommune har arbejdet med klimaadfærdsprojektet BIL, BØF, BOLIG og BY, som primært er målrettet landsbyer, som ønsker at udvikle deres by i en bæredygtig retning.

Det er besluttet at tilbuddet tages op i Ildsjæleakademiet, hvor de landsbyer som ønsker det, klædes på (workshop) til at arbejde med konkrete klimaindsatser for deres landsby. Det videre arbejde sker i LUP.

Handlingen afsluttet.

Handling nr. 46: Sikre værdier mod oversvømmelser

Med DK2020 Klimahandlingsplanen og forslag til Kommuneplan21 er der lavet en handleplan for klimatilpasning, udpeget arealer som er i fare for oversvømmelse, og et administrationsgrundlag for håndtering af vand i lokalplanlægningen. Klimatilpasningsplanen er endelig politisk godkendt i december 2022.

Handlingen er afsluttet.

Retsgrundlag

Ikke relevant.

Budgetmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Høring/borger- og brugerinvolvering

Ikke relevant.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Til efterretning.

Punkt 35: Orientering fra forvaltningen og Teknik- og Miljøudvalgets medlemmer

00.15.10-G01-2-16

Beslutningstema

Orientering fra Teknik- og Miljøudvalgets medlemmer samt Vækst- og Udviklingsforvaltningen.

Sagsbeskrivelse

Orientering fra forvaltningen og Teknik- og Miljøudvalgets medlemmer.

Forvaltningen orienterer om:

- forbrug vedr. vintertjeneste
- status vedr. kompetenceoverdragelse til Nordværk
- status vedr. genanvendeligt affald
- status vedr. variable tavler på Gjøl-dæmningen
- lokalplan vedr. Rødhushuset Klit feriecenter
- lokalplan i kystområder - dato for landskabsvandring
- status på arbejdet med udvalgte områder vedr. FLIS-strategien

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Til efterretning.