

REFERAT Teknik og Miljøudvalget til 31.12.25 d. 04-11-2024

Mødedato Mandag d. 04. november 2024 kl. 08:30

Mødested Administrationsbygningen i Pandrup, Mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af udmøntning – budget 2025.....	3
Godkendelse af ophævelse af Lokalplan 25-002 for et sommerhusområde ved Munkensvej, Ingstrup	5
Godkendelse af Forslag til Lokalplan 21-008, Bolig-, erhvervs- og offentligt område, Bindeledde	7
Godkendelse af igangsætning af en foroffentlighedsfase forud for en eventuel igangsættelse af udarbejdelse af lokalplan	9
Godkendelse af opdateret version af vinter- og renholdelsesregulativ for Jammerbugt Kommune gader og stier	11
Orientering om Nordværk I/S' beslutning om selskabsgørelse af interessentskabets to affaldsforbrændingsanlæg	13
Godkendelse af forslag til høringssvar til Nordjyllands Trafikselskab (NT) forud for køreplanlægning	15
Godkendelse af fokusområder og mål for ny Trafiksikkerhedsplan.....	18
Drøftelse af høringssvar til råstofplan 2024 til nye dele af området ved Vust.....	20
Orientering fra forvaltningen og Teknik- og Miljøudvalgets medlemmer.....	22

Punkt 107: Godkendelse af udmøntning – budget 2025

00.30.02-S00-28-23

Beslutningstema

Godkendelse af udmøntning af Budget 2025 på Teknik- og Miljøudvalgets område.

Sagsbeskrivelse

Kommunalbestyrelsen godkendte den 10. oktober 2024 Budget 2025 og overslagsårerne 2026 - 2028. På Teknik- og Miljøudvalgets områder er en række tekniske korrektioner godkendt og indarbejdet i budgettet. De tekniske korrektioner udmøntes i overensstemmelse med beskrivelserne i det tekniske katalog.

Herudover er der i budgettet indarbejdet budgetændringer på baggrund af en politisk prioritering.

Omstillingsforslagene indstilles udmøntet som følger:

Beløb i 1.000 kr. - = indtægter/overskud + = merudgift	2025	2026	2027	2028	Udmøntning
Teknik- og miljøudvalget	-488	-614	-614	-614	
Reduktion af budget vedr. skimmelsvamp	-100	-100	-100	-100	I forbindelse med håndtering af skimmelsvamp har der historisk set været et mindreforbrug. På den baggrund reduceres budgettet med 0,1 mio. kr.
Reduceret vedligeholdelse af vandløb					I forlængelse af Kommunalbestyrelsens beslutning om at nedklassificere en række vandløb i 2016, er der med udgangspunkt i lighedsprincippet for at ensrette Jammerbugt Kommunes behandling af borgerne nedklassificeret yderligere vandløb i 2024, hvilket forventes at give en hidtil ikke medregnet besparelse i 2025.
Nedlæggelse af stier	-40	-40	-40	-40	Der udmøntes en besparelse på 40.000 kr. ved at nedlægge stier, da der således er færre udgifter til vedligehold af stier (se bilag).
Nedlæggelse af busruter	-165	-291	-291	-291	Busrute 670 (Aabybro-Fjerritslev) nedlægges.
Automatisering kunstig intelligens	-15	-15	-15	-15	Forslaget medfører en samlet besparelse på 1,6 mio. kr. på arbejds gange via en øget automatisering gennem brug af softwarerobotter (RPA) og kunstig intelligens. Teknik- og Miljøudvalgets andel heraf udgør 15.344 kr. Besparelsen er fordelt med udgangspunkt i et udtræk på alt administrativt personale generelt i organisationen, det vil sige fordelingen er lavet ud fra antal administrative medarbejdere i hver forvaltning. Selve udmøntningen sker i hver forvaltning.

Udvidelsesforslagene indstilles udmøntet som følger:

Øgede udgifter til vinterbekæmpelse (0,1 mio. kr.). Glatførebekæmpelse og snerydning på Gjøl-Øland-dæmningen forventes at medføre stigende udgifter i de kommende år.

Budgetaftalen - øvrige emner indstilles udmøntet som følger:

Teknik- og Miljøudvalget	Udmøntning
Ansøgning om støtte til cykelstier fra pulje	Vejdirektoratet udbyder i 2025 en pulje til nye cykelstier. Kommunen søger denne pulje med henblik på at opnå en forbedret cykelinfrastruktur.
Masterplan Biersted	Masterplan Biersted igangsættes primo 2025.
Trafiksikring af skoleveje	Trafiksikring af skoleveje prioriteres i forbindelse med den løbende vedligeholdelse af det samlede vejnet i kommunen.
Nyt værktøj - lokalplaner	Planafdelingen er i gang med at tage et nyt værktøj i brug, så både virksomheder og udviklere i kommunen selv kan bidrage til at få udarbejdet deres egne lokalplaner. Dette gør, at det bliver lettere og hurtigere at få udarbejdet en lokalplan. Værktøjet vil blive udfoldet primo 2025.
Strukturdebat - havne	I 2025 igangsættes en proces med en strukturdebat for de tre kommunale havne hvor blandt andet civilsamfundet, herunder brugere af havnene og LUP'erne involveres.

Anlægsprojekterne indstilles udmøntet som følger:

Bruttoanlægsprojekter Skattefinansieret område (1.000 kr.)	Budget år 2025	Basisbudget År 2026	Basisbudget År 2027	Basisbudget År 2028
Teknik- og Miljøudvalget	4.000	9.909	0	0
Pol 10 - Masterplan Brovst	2.000	1.000	0	0
Pol 10 - Midtbyplan Aabybro - mellemregningskonto	2.000	1.000	0	0
Pol 10 - Cykelsti Kvorupvej, Pandrup	0	6.000	0	0
Pol 10 - Renoveringsplan for Elmevej Brovst	0	1.500	0	0
Pol 10 - Attrup Havn - Flytning af bådebro	0	409	0	0

Øvrige anlægsprojekter, som blev frigivet i forbindelse med andenbehandlingen af budgettet i Kommunalbestyrelsen:

Budget 2025 - Skattefinansieret område (1.000 kr.)	2025
Kultur,- Fritids- og Landdistriktsudvalget	2.000
Pol 4 - Skrotningsordning	1.500
Pol 4 - Aabybro IF - Nyt klubhus	500
Teknik- og Miljøudvalget	21.873
Pol 9 - Skovrejsningspulje	1.000
Pol 9 - Vandløbsrestauration - Ryå helhedsprojekt	1.000
Pol 9 - Vej og Park legepladstilsyn og vedligeholdelse	100
Pol 10 - Udskiftning af armatur til LED belysning	6.000
Pol 10 - Driftsramme	4.000
Pol 10 - Vejområdet/asfalt	8.500
Pol 10 - Fortove	500
Pol 10 - Cykelsti Biersted	673
Pol 10 - Undersøgelse/analyse af cykelsti mellem Fjerritslev og Hjortdal	100
Bruttoanlægsbudget i alt skattefinansieret område	23.873

Tidsplan

TMU 04.11.2024.

Retsgrundlag

Den kommunale styrelseslov.

Budgetmæssige konsekvenser

I den vedtagne budgetproces har der været stor fokus på inddragelse af MED-organisationen samt høring af relevante eksterne parter. Som det fremgår af budgetprocessen, har MED-udvalgene bidraget med kvalificering af omstillingsforslagene.

MED-udvalgene har drøftet udmøntning af budget 2025. Deres bidrag er inddraget i arbejdet med udmøntningen.

Der har desuden været afholdt orienteringsmøder vedr. det endelige vedtagne budget.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender, at Budget 2025 udmøntes som det indstilles i ovenstående sagsfremstilling.

Beslutning

Godkendt.

Johnny Solberg stemmer imod, da han ikke har stemt for budget 2025, som er indgået i mellem konstitueringspartierne.

Bilag

Nedlæggelse af stier i Mosebyområdet.docx

Punkt 108: Godkendelse af ophævelse af Lokalplan 25-002 for et sommerhusområde ved Munkensvej, Ingstrup

01.02.05-P00-1-24

Beslutningstema

Godkendelse af ophævelse af Lokalplan 25-002 for et sommerhusområde ved Munkensvej, Ingstrup.

Sagsbeskrivelse

Lokalplan 25-002 for et sommerhusområde ved Munkensvej i Ingstrup blev vedtaget af Jammerbugt Kommune i marts 2009. Området omfatter matr. nr. 2v, klitterne, Ingstrup og udgør cirka 2,7 ha. Formålet med lokalplanen var at udlægge området til sommerhusområde. Der måtte maksimalt udstykkes 8 sommerhusgrunde og et fællesareal. Endvidere var formålet, at lokalplanen gav mulighed for at eksperimentere med arkitektur såvel som opvarmning.

Der blev stillet krav til at husene skulle bygges i lavenergiklasse 2 og anvendes bæredygtige materialer. Herudover ligger der i den sydlige del af området en sø og et engareal, som er beskyttet af Naturbeskyttelseslovens § 3. Det betyder, at tilstanden i og omkring søen og engen ikke må ændres. Disse områder indgår i det fællesareal, som er udlagt med lokalplanen. Lokalplanen er vedlagt som bilag.

Lokalplan 25-002 ønskes ophævet, fordi ejeren af området (Fonden Kaj Kjær Flora & Fauna) ønsker området henlagt som et naturområde i stedet, hvorfor den eksisterende planlægning for området ikke længere findes nødvendig og aktuel. Derfor ansøgte Jammerbugt Kommune i 2019 om at omplacere de 8 grunde ifm. landsplandirektiv 2021 for udlæg og omplacering af sommerhusområder i kystnærhedszonen. Så med udgangspunkt i Planstrategi19 blev det eksisterende sommerhusområde med 8 grunde ved Munkens Klit, matr.nr. 2v, Klitterne, Ingstrup, der er omfattet af Lokalplan 25-002, udtaget. I stedet måtte Jammerbugt Kommune udlægge 8 sommerhusgrunde ved Rødhus. Direktivet er vedlagt som bilag.

Med ophævelsen af Lokalplan 52 vil ejendommen fremadrettet være omfattet af landzonebestemmelserne og af bygningsreglementet. Området ligger i et sommerhusområde og tilbageføres til landzone efter ophævelse af lokalplanen.

Tidsplan

Teknik- og Miljøudvalget den 4. november 2024.

Retsgrundlag

Kommunen kan efter planlovens § 33, stk. 1, nr. 1 ophæve lokalplaner beliggende i et sommerhusområde, der skal tilbageføres til landzone, uden samtidig at skulle udarbejde en ny lokalplan, når en planlægning for området ikke længere findes nødvendig.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Høring/borger- og brugerinvolvering

Beslutning om ophævelse af en lokalplan efter § 33, stk. 1, nr. 1 kan først træffes, efter at ejere af de berørte arealer har haft mulighed for at udtale sig. I denne sag har ejer selv søgt om ophævelsen i sin tid, men er blevet orienteret igen forud for denne sagsbehandling. Ejer er ikke indkommet med nogle bemærkninger. Der er ikke krav om en offentlig høring.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender at ophæve lokalplan 25-002 i sin helhed.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Lokalplan 25-002

Bekendtgørelse om landsplandirektiv 2021 for udlæg og omplacering af sommerhusområder i kystnærhedszonen

ophævelse - afgræsning

Punkt 109: Godkendelse af at Forslag til Lokalplan 21-008, Bolig-, erhvervs- og offentligt område, Bindeleddet, Birkelse sendes i offentlig høring i 8 uger

01.02.05-P16-27-23

Beslutningstema

Godkendelse af at Forslag til Lokalplan 21-008, Bolig-, erhvervs- og offentligt område, Bindeleddet, Birkelse sendes i offentlig høring i 8 uger.

Sagsbeskrivelse

I november 2023 blev det besluttet, at Jammerbugt Kommune ville udarbejde en ny lokalplan for dele af Birkelse, for at give mulighed for to nye byggegrunde ved Skolevängen.

Før lokalplanarbejdet gik i gang fortog kommunen en jordbundsundersøgelse for at afklare, om området var egnet til boligbebyggelse. Undersøgelsen viste, at det sandsynligvis var muligt at nedsive overfladevand på egen grund. Hvis overfladevand ikke kan nedsives, ledes vandet til offentlig kloak. Ca. midt på den grund hvor de to nye grunde planlægges løber der en ledning med en byggelinje, der betyder, at ledningens ejer til enhver tid skal kunne komme til den, at der ikke må opføres bebyggelse eller anlæg oven på den og at der ikke må beplantes med noget der har dybdegående rødder. Dette har betydning for grundenes egnethed som byggegrunde, men det er ikke til hinder for, at de kan udstykkes og bebygges.

Området er omfattet af Lokalplan nr. 5.01 Nyt byområde ved Birkelse By fra 1981. Denne lokalplan vil i sin helhed blive afløst i forbindelse med den endelige vedtagelse af lokalplanforslaget.

Lokalplanområdet og lokalplanens indhold

Lokalplanområdet ligger mellem Trandumvej, Gl. Landevej og Bindeleddet i Birkelse. Lokalplanen erstatter en eksisterende lokalplan for området, og følger dennes afgrænsning. Lokalplanområdet er i alt 11,35 ha og ligger i byzone. Den eksisterende lokalplan nr. 5.01 er fra 1981 og indeholder derfor ikke bestemmelser om f.eks. solceller, vandhåndtering, lavenergi byggeri og flere andre ting, som er kommet ind i planlægningen siden da, derfor vælger Jammerbugt Kommune at opdatere hele plangrundlaget, som dækker en stor del af Birkelse by.

Lokalplanområdet er fuldt udbygget og taget i anvendelse. De primære adgangsveje til området er Trandumvej, Bindeleddet, Skolevängen og Klithusevej. Banestien løber langs den østlige side af området, og der er også en krydsende stiforbindelse fra Gl. Landevej til sportspladsen.

Formålet med lokalplanen er at opdatere plangrundlaget i området, og samtidigt give mulighed for to nye byggegrunde på et areal, der er udlagt til fælles friareal. I lokalplanen er der taget hensyn til, at områdets karakter bibeholdes, og at de væsentlige bestemmelser fra den gældende lokalplan opretholdes. Lokalplanen indeholder bestemmelser om bebyggelsens udformning, størrelse og placering. Derudover er der i lokalplanen bestemmelser for terrænregulering, beplantning og hegning. Der er særlige bestemmelser for de to nye byggegrunde, idet der løber en kloakledning med byggelinje ca. der, hvor skellet mellem de to nye grunde kommer til at være.

Lokalplanen inddeler lokalplanområdet i 8 delområder, som har specifikke bestemmelser om, hvad der er tilladt at anvende området til, og hvordan det må udføres. Lokalplanen indeholder også vejudlæg, som ikke er blevet realiseret i den gældende plan. Det drejer sig blandt andet om, at flere ejendomme har private overkørsler til Trandumvej, men i lokalplanen er det muligt at lave et vejudlæg bag om ejendommene, så der ikke længere behøver at være overkørsler ud til Trandumvej. Desuden er der et vejudlæg, der fortsætter Bindeleddet op til Trandumvej, som heller ikke er realiseret endnu. Derfor har lokalplanen taget vejudlæggene med, så det stadig er muligt at virkeliggøre, såfremt det på et tidspunkt er opbakning til det. Lokalplanen medfører ikke handlepligt, så der er tale om at holde en mulighed åben for fremtidig anvendelse.

Miljøvurdering

Jammerbugt Kommune har foretaget en screening af lokalplanen i forhold til kriterierne angivet i lovens bilag 3. Kommunen har herefter vurderet, at lokalplanen ikke er omfattet af kravet om at udarbejde en miljøvurdering, da planen ikke må antages at få væsentlig indvirkning på miljøet, jf. § 8, stk. 2 og § 10.

Der er ved afgørelsen lagt vægt på, at

- planen ikke påvirker et internationalt beskyttelsesområde,
- der er tale om at opdatere en allerede gældende lokalplan for et næsten fuldt udbygget område

- påvirkningen af grønne områder og beplantninger, dyre- og planteliv samt biologisk mangfoldighed og naturbeskyttelses interesser i forbindelse med eventuelle anlægsarbejder er lokal samt kortvarig, og det vurderes ikke at kunne få en væsentlig indvirkning på miljøet,
- de arkæologiske interesser varetages i henhold til Museumslovens bestemmelser, og
- området ikke er omfattet af lovmæssige bindinger, der påvirkes af virkeliggørelsen af planens indhold.

Afgørelsen om ikke at udarbejde en miljørapport vil blive offentliggjort samtidig med forslaget til lokalplanen. Afgørelsen kan inden 4 uger påklages til Planklagenævnet. Screeningsskema er vedlagt som bilag.

Tidsplan

Forventet tidsplan for Lokalplan 21-008

Forslag:

Teknik- og Miljøudvalget: 4. november 2024

Økonomiudvalget: 13. november 2024

Kommunalbestyrelsen: 21. november 2024

Forslag til lokalplan udsendes umiddelbart herefter i 8 ugers høring.

Endelig vedtagelse:

Teknik- og Miljøudvalget: 10. marts 2025

Økonomiudvalget: 19. marts 2025

Kommunalbestyrelsen: 27. marts 2025

Den endelige vedtagelse af lokalplanen offentliggøres umiddelbart herefter.

Retsgrundlag

Planloven (Bekendtgørelse af lov om planlægning)

Miljøvurderingsloven (Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM))

Budgetmæssige konsekvenser

Der skal anvendes midler til byggemodning af de to parcelhusgrunde, herunder også etablering af vejadgang til de to grunde.

Høring/borger- og brugerinvolvering

Planforslaget skal udsendes i høring i 8 uger.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering, kan inden 4 uger fra offentliggørelsen påklages til Planklagenævnet.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Kommunalbestyrelsen at godkende, at Forslag til Lokalplan 21-008 sendes i offentlig høring i 8 uger.

Beslutning

Anbefales godkendt.

Bilag

Dagsordenskort

Screeningsskema LP 21-008 - §10

LP_Forslag_politisk behandling

Punkt 110: Godkendelse af igangsætning af en foroffentlighedsfase forud for en eventuel igangsættelse af udarbejdelse af kommuneplantillæg for et boligområde ved Markedsvej, Aabybro

01.02.03-P16-1-24

Beslutningstema

Godkendelse af igangsætning af en foroffentlighedsfase forud for en eventuel igangsættelse af udarbejdelse af kommuneplantillæg for et boligområde ved Markedsvej, Aabybro.

Sagsbeskrivelse

Vækst- og Udviklingsforvaltningen har modtaget to ansøgninger omkring opførelse af boligbebyggelse i to etager på henholdsvis Markedsvej 21A og Markedsvej 20, 9440 Aabybro, hvilket er i strid med gældende planbestemmelser for kommuneplanramme 27.B1. Ydermere er sagen på Markedsvej 20 også i strid med en tinglyst deklARATION.

Gældende bestemmelser

Kommuneplanramme 27.B1 fastlægger bestemmelse omkring antal etager på maksimal en etage med udnyttede tagetage, og med en bygningshøjde på maksimal 8,5 meter. Kommuneplanramme 27.B1 omfatter det største sammenhængende bebyggelsesområde i Aabybro. Den typiske bolig er parcelhuset fra 60'erne, ofte et etplanshus med svag tagrejsning, gavlvendt mod vej, så bygningen næsten ikke giver sig til kende fra vejen på grund af hæk og hegn. Hus ved hus på nogenlunde ens grunde. Ensartet boligtype med en grad af individuelle præg i materialer, detaljer og haverum. Området for Kommuneplanramme 27.B1 er vedhæftet som bilag.

Deklarationen der er tinglyst den 27. januar 1973, fastlægger blandt andet: "Ingen bygning må opføres med mere end en etage, dog med udnyttet tagetage – deklARATIONEN er vedhæftet som bilag. Som tidligere benævnt, så er deklARATIONEN kun tinglyst på Markedsvej 20.

Boligbebyggelse i 2 etager ved Markedsvej

Boligbebyggelse i 2 etager indenfor boligområdet ved Markedsvej kan muliggøres ved vedtagelse af et kommuneplantillæg, der udlægger nyt rammeområde til boligformål med mulighed for bebyggelse i 2 etager, og med en bygningshøjde på maksimal 8,5 meter.

Forud for udarbejdelse af et kommuneplantillæg er der mulighed for indkaldelse til en foroffentlighedsfase, hvor omkringliggende naboer og andre parter i sagen kan få mulighed for at komme med bemærkninger forud for udarbejdelse af forslaget til kommuneplantillæg om opførelse af boligbebyggelse i 2 etager indenfor et afgrænset område ved Markedsvej.

Efter en foroffentlighedsfase kan der tages stilling til de eventuelle indkomne bemærkninger, og disse kan danne udgangspunkt for en efterfølgende politisk stillingtagen til, om der skal udarbejdes et kommuneplantillæg, der giver mulighed for boligbebyggelse i 2 etager.

Forslag til nyt rammeområde

Vækst- og Udviklingsforvaltningen anbefaler, at et nyt rammeområde bør omfatte matriklerne som angivet i bilag. Rammeområdet omfatter de grunde, der ligger i første række ud mod Aabybro Søparken.

Indenfor rammeområdet fastlægges anvendelsen til boligformål, herunder åben-lav boligbebyggelse. Bebyggelsen må opføres i 2 etager med en maksimal højde på 8,5 meter. Bebyggelsesprocenten fastsættes til 30 % beregnet for den enkelte ejendom.

Tidsplan

Teknik- og Miljøudvalget den 4. november 2024.

Retsgrundlag

Planloven - I 2023 blev der foretaget ændringer i Planlovens § 23 c, hvor de hidtidige krav om forudgående offentlighed ved indkaldelse af idéer og forslag blev ophævet. Det er herefter frivilligt for kommunalbestyrelsen at beslutte, om der skal ske en forudgående inddragelse af offentligheden.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen relevans.

Høring/borger- og brugerinvolvering

Forslag til nyt rammeområde sendes i offentlig høring som en del af en offentlighedsfase. Foroffentlighedsfasen fastlægges til 2 uger.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender igangsættelse af en foroffentlighedsfase for et forslag til nyt rammeområde ved Markedsvej, Aabybro.

Beslutning

Godkendt med den bemærkning, at der udarbejdes skitser, og at foroffentlighedsfasen fastsættes til 4 uger.

Bilag

Bilag - Kommuneplanrammeområde 27.B1

Bilag - Forslag til nyt kommuneplanrammeområde

Bilag - Deklaration

Punkt 111: Godkendelse af opdateret version af vinter- og renholdelsesregulativ for Jammerbugt Kommune gældende fra 1. oktober 2025.

05.07.00-P24-1-24

Beslutningstema

Godkendelse af opdateret version af vinter- og renholdelsesregulativ for Jammerbugt Kommune gældende fra 1. oktober 2025.

Sagsbeskrivelse

Jammerbugt Kommunes kontrakter for vinterberedskabet udløber med vinteren 2024/25. Der skal derfor snarest udarbejdes nyt EU-udbud på området. Udbudet sker bl.a. på grundlag af kommunens vinter- og renholdelsesregulativ. Det nuværende regulativ er fra 2015 og følger ikke vejreglernes nuværende anbefalinger på området. Vinter- og renholdelsesregulativ er derfor blevet opdateret og tilpasset vejreglernes anbefalinger.

Opdateringen indeholder i hovedtræk følgende:

- Der er ikke sket ændringer ift. grænsefladen mellem kommunens og grundejernes forpligtelser.
- Vintervejnettet er kvalitetssikret ift. vejklasserne og serviceniveau over kommunegrænserne. Vinterklasser og serviceniveau følger nu Vejdirektoratets paradigme med henblik på et mere ensartet serviceniveau ift. nabokommunerne.
- Vinterstinettet er kvalitetssikret ift. skolestier og andre vigtige stiforbindelser i kommunen. Der er ikke sket væsentlige ændringer ift. vinterklassificeringen.
- I bilag til Regulativet er der jf. Vejdirektoratets paradigme indsat flere illustrationer/eksempler vedr. grundejeres og kommunens forpligtelser på fortove.

Vintervejklasserne er ændret som følger:

- Der er 2 vinterklasser i det nuværende regulativ. I det opdaterede regulativ baseret på paradigmet, bliver der 4 vinterklasser.
- Nuværende vinterklasse 1 svarer til paradigmets vinterklasse II med et højere serviceniveau, men ikke så højt som serviceniveauet på klasse I. De vigtigste veje har fået tildelt vinterklasse I.
- Nuværende vinterklasse 2 svarer til paradigmets vinterklasse III, vejnettet er stort set det samme.
- Nuværende rute K99 er en samling af offentlige veje, som af forskellige årsager har været besluttet ikke at rydde. De er nu indeholdt i paradigmets klasse IV.

Regulativ pr. 1.10.2025		Nuværende regulativ	
Vinterklasse	km	Vinterklasse	km
I	197		
II	479	1	697
III	325	2	322
IV	55	rute K99	29
	1.056		1.049

I forbindelse med at udarbejdelsen af nyt EU-udbud vil vinterruterne blive opdateret i forhold til det nye regulativ. Teknik- og Miljøudvalget vil blive orienteret om resultatet af udbuddet.

Tidsplan

Regulativet træder i kraft 1. oktober 2025.

Behandlingsplan:

Teknik- og Miljøudvalget den 4. november 2024

Økonomiudvalget den 13. november 2024

Kommunalbestyrelsen den 21. november 2024

Retsgrundlag

Bekendtgørelse af lov om offentlige veje m.v. LBK nr 435 af 24/04/2024

Bekendtgørelse af lov om private fællesveje LBK nr 1050 af 17/09/2024

Budgetmæssige konsekvenser

Opdateringen af regulativet forventes ikke i sig selv at give anledning til ændrede omkostninger til vinterberedskabet.

Høring/borger- og brugerinvolvering

Det opdaterede regulativ har været sendt til udtalelse hos Politiet, idet forhandling med Politiet er et lovkrav. Politiet havde ingen væsentlige bemærkninger til regulativet.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Kommunalbestyrelsen at godkende den opdaterede version af vinter- og renholdelsesregulativ for Jammerbugt Kommune gældende fra 1. oktober 2025.

Beslutning

Anbefales godkendt.

Bilag

Jammerbugt Vinterregulativ oktober 2025.pdf

Kort Vinterklasser Veje.pdf

Kort Vinterklasser Stier.pdf

Punkt 112: Orientering om Nordværk I/S' beslutning om selskabsgørelse af interessentskabets to affaldsforbrændingsanlæg og udpegning af et medlem til bestyrelsen i det nye aktieselskab.

07.04.00-A30-1-24

Beslutningstema

Orientering om Nordværk I/S' beslutning om selskabsgørelse af interessentskabets to affaldsforbrændingsanlæg og udpegning af et medlem til bestyrelsen i det nye aktieselskab.

Sagsbeskrivelse

Baggrund

Udmøntning af den nationale forligsaftale "Klimaplan for en grøn affaldssektor og cirkulær økonomi" fra 16. juni 2020 medfører, at kommunalt ejede affaldsforbrændingsanlæg senest den 1. januar 2025 skal udskilles i aktie- eller anpartsselskaber, der alene driver affaldsforbrændingsanlæg. Udskillelsen skal ses i sammenhæng med den kommende pligt til at udbyde behandling af forbrændingsegnet affald omfattet af kommuners eller kommunale affaldsselskabers indsamlingsordninger.

Det medfører, at Nordværk I/S inden den 1. januar 2025 skal gennemføre en selskabsmæssig udskillelse af interessentskabets affaldsforbrændingsanlæg i Hjørring og Aalborg.

Bestyrelsen i Nordværk I/S har i henhold til vedtægternes pkt. 8.10, nr. 12, kompetence til at oprette selskaber til varetagelse af opgaver inden for interessentskabets formål.

Med baggrund heri har bestyrelsen for Nordværk I/S besluttet at udskille de to forbrændingsanlæg til ét aktieselskab. Aktieselskabet vil blive stiftet på et møde i bestyrelsen medio december ved apportindskud af affaldsforbrændingsanlæggene med tilknyttede medarbejdere. Udkast til det nye aktieselskabs vedtægter er vedlagt denne sagsfremstilling som bilag 1.

Aktieselskabets formål vil være at varetage lovlige kommunale opgaver indenfor området for affaldsforbrænding med produktion af el og varme samt anden dermed tilknyttet virksomhed, herunder fangst og salg af CO₂ fra affaldsforbrændingsprocessen.

Der vil blive udarbejdet en åbningsbalance og vurderingsberetning, der sammen med vedtægterne for det nye aktieselskab og overdragelsesaftalen vil danne grundlag for stiftelsen af aktieselskabet.

Den selskabsmæssige udskillelse af affaldsforbrændingsanlæggene i henhold til lovgivningen medfører - efter Nordværk I/S' vurdering - ikke behov for ændringerne i vedtægterne for det kommunale fællesskab.

Bestyrelsens sammensætning

Bestyrelsen i Nordværk I/S har besluttet, at aktieselskabets bestyrelse skal bestå af i alt 9 medlemmer, hvoraf 6 medlemmer udpeges af Nordværks nuværende interessentkommuner, der tillægges ret til at udpege 1 medlem hver. Det anbefales, at medlemmet udpeges blandt Nordværks I/S' bestyrelse for resten af denne byrådsperiode. To medlemmer af aktieselskabets bestyrelse udpeges af bestyrelsen i Nordværk I/S efter indstilling fra formandskabet og et medlem vælges af og blandt aktieselskabets medarbejdere i henhold til en frivillig ordning.

Med den valgte sammensætning af bestyrelsen for aktieselskabet tages hensyn til ønsket om en effektiv bestyrelse, og at alle nuværende interessentkommuner er repræsenteret i bestyrelsen. Derudover tages hensyn til et forventet kommende lovkrav om, at mindst to medlemmer af bestyrelsen i kommunalt ejede kollektive varmforsyningsanlæg, der er affaldsforbrændingsanlæg, skal være uafhængige af ejerinteresser samt, at aktieselskabets medarbejdere også er repræsenteret.

På aktieselskabets generalforsamling kan der træffes beslutning om at vederlægge aktieselskabets bestyrelsesmedlemmer, herunder om fastsættelse af årlige honorarer til formand, næstformand og øvrige bestyrelsesmedlemmer, der adskiller sig fra vederlaget til bestyrelsen i Nordværk I/S. Derfor er adgangen for de nuværende interessentkommuner til at udpege et medlem hver tillagt de enkelte kommunalbestyrelser.

De af interessentkommunerne udpegede medlemmer til bestyrelsen vil følge den kommunale funktionsperiode. Første funktionsperiode løber dog fra stiftelsen af aktieselskabet medio december 2024 frem til begyndelsen af den næste periode, der starter den 1. januar 2026.

Inden 1. december 2024 skal Nordværk I/S have meddelelse om, hvem der fra kommunalbestyrelsen udpeges til den første funktionsperiode i aktieselskabets bestyrelse.

Overdragelse af allerede optagne lån til aktieselskabet

Varmeforsyningsloven giver mulighed for, at lån, der forud for den 1. juli 2023 måtte være ydet til affaldsforbrændingsanlæggenes anlægsinvesteringer eller driftsaktiviteter, kan overgå til det nye aktieselskab ved tvunget debtorskifte, hvis der samtidig stilles en kommunal garanti.

Nordværk I/S har forud for den 1. juli 2023 i KommuneKredit optaget i alt fem lån til affaldsforbrændingsanlæggenes anlægsinvesteringer eller driftsaktiviteter. De fem lån har pr. 10. oktober 2024 en samlet hovedstol på 92.188.863 kr. Alene Brønderslev og Hjørring kommuner hæfter for tidligere lån til energianlægget i Hjørring. Aalborg Kommune hæfter alene for lånet til varmepumper, fordi det er en investering foretaget for Aalborg Kommune på varmesiden. På nuværende tidspunkt hæfter alle interessentkommuner udadtil for lånene, men i det indbyrdes forhold er det mellem interessentkommunerne aftalt, at Brønderslev, Hjørring og Aalborg hæfter for deres respektive andel af lånene. En oversigt over lånene er vedlagt denne sagsfremstilling som bilag 2.

For at sikre, at lånene kan overgå til det nye aktieselskab i forbindelse med udskillelsen af affaldsanlæggene, vil Nordværk I/S' bestyrelse ved en særskilt sag anmode Brønderslev, Hjørring og Aalborg kommune om at stille en kommunal garanti for hver deres respektive andel af lånene. Det vil være en betingelse for, at Brønderslev, Hjørring og Aalborg kommuner kan stille en kommunal garanti, at der betales et vederlag i form af en markedskonform garantiprovision fra det nye aktieselskab.

Tidsplan

Teknik- og Miljøudvalget den 4. november 2024.

Økonomiudvalget den 13. november 2024.

Kommunalbestyrelsen den 21. november 2024.

Retsgrundlag

Lov om miljøbeskyttelse.

Budgetmæssige konsekvenser

Selskabsgørelsen har ingen direkte indflydelse på Jammerbugt Kommunes budget. Jammerbugt Kommune skal ikke stille yderligere kommunegaranti i forbindelse med selskabsgørelsen.

Høring/borger- og brugerinvolvering

Ikke relevant.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Kommunalbestyrelsen

at tage orienteringen om selskabsgørelse af Nordværk I/S' affaldsforbrændingsanlæg til efterretning

at udpege et medlem til bestyrelsen i det nye aktieselskab.

Beslutning

Orienteringen anbefales til efterretning.

Lisbet Emmery anbefales udpeget til bestyrelsen.

Bilag

Bilag 1 - Foreløbigt udkast til vedtægter for _Selskabet A_S_ - 11. oktober 2024

Bilag 2 - Nordværk I_S Oversigt over lån og hæftelse - 10. oktober 2024.pdf

Punkt 113: Godkendelse af forslag til høringsvar til Nordjyllands Trafikselskab (NT) forud for køreplanlægningen for køreplan 2025-2026.

13.05.22-P15-1-24

Beslutningstema

Teknik- og Miljøudvalget skal afgive høringsvar til Nordjyllands Trafikselskab (NT) forud for køreplanlægningen for køreplan 2025-2026. Udkast til høringsvar til NT ses i bilag.

Sagsbeskrivelse

Som vanligt sender NT det kommende års køreplan i forhøring i oktober-november. I den forbindelse indsamler Vækst- og Udviklingsforvaltningen samt Kørselskontoret høringsvar fra kommunens institutioner og råd samt friskolerne, suppleret med de ønsker og henvendelser, der måtte være indkommet i årets løb.

NTs bestyrelse vedtog i 2023 planen for "Fremtidens kollektive trafik". Fase 2 af den fælles strategi "Fremtidens kollektive trafik" planlægges implementeret i august og december 2025. De konkrete ændringer, der planlægges implementeret i december 2025 i Jammerbugt Kommune, er beskrevet på side 22-25 høringsoplægget (bilagt).

I Jammerbugt Kommune omfatter fase 2 følgende nuværende korridorer:

- Rute 71 og 971X: Aalborg – Pandrup – Løkken – Hjørring
- Rute 70 og 970X: Aalborg – Thisted – Nykøbing
- Rute 200: Aalborg – Pandrup – Blokhus

Rute 970X - Aalborg - Aabybro - Fjerritslev - Thisted (regionalrute)

Navnlig ændringen af rute 70 og 970X har givet en del omtale i borgerkredse, medier m.v. Den 25. september 2024 blev der afholdt et informationsmøde for borgere i Birkelsehallen med repræsentanter fra regionen, NT og kommunen. Hovedemnet var planen om, at 970X skal have stoppested ved pendlerpladsen ved hovedvejen og dermed ikke køre inden om Birkelse og Ryå. I den forbindelse blev borgerne henvist til at afgive høringsvar til NTs høringsportal.

Vedsted Friskole foreslår, at rute 970X fortsat skal køre gennem Birkelse og evt. Ryå. Begrundelsen herfor er, at det er farligt for deres elever at krydse hovedvejen mellem pendlerpladsen og friskolen på Mejerivej. Vækst- og Udviklingsforvaltningen kan oplyse, at det er muligt at krydse under hovedvejen via den eksisterende gangtunnel. Ledelsen på Ulveskov Vuggestue og Børnehaven påpeger, at en manglende bus gennem Birkelse forringer børnenes mulighed for at deltage i aktiviteter i Aabybro.

Kommunalbestyrelsen har på møde den 10. oktober 2024 fastslået, at "Birkelsevej i Aabybro er lukket for tung trafik, hvilket der i øvrigt er skiltet med i begge ender, og der er ikke planer om at ændre det". Der er for nærværende skiltet med indkørsel forbudt for lastbiler mellem rundkørslen og byskiltet på Birkelsevej. Det betyder, at busser gerne må køre på Birkelsevej, men busserne på rute 970X kan kun vanskeligt køre ad Birkelsevej på grund af chikanerne på vejen. Det betyder, at rutføringen i Fremtidens Kollektive Trafik via Birkelsevej bør revurderes. Alternativt vil det være nødvendigt at ombygge Birkelsevej med pudebump i stedet for chikaner.

Kommunalbestyrelsen har i forbindelse med vedtagelsen af budget 2025 besluttet at nedlægge lokalbus 670 mellem Aabybro og Fjerritslev Gymnasium. Beslutningen er knyttet op på det foreslåede ruteforløb for 970X i Fremtidens Kollektive Trafik, dels fordi ekspresbus 970X vil komme til at køre inden om Aabybro (i modsætning til i dag), dels fordi rute 970X vil få samme rute på hovedvejen uden om Birkelse og Ryå som den nuværende rute 670. Såfremt rute 970X i stedet kommer til at køre inden om Birkelse og Ryå, vil det betyde længere køretid, og det kan derfor overvejes, om rute 670 skal nedlægges eller ej. Rute 670 blev etableret i 2019 for at sikre en kortere transporttid for uddannelsessøgende fra Aabybro-området, der går på Fjerritslev Gymnasium. Besparelsen ved at nedlægge rute 670 er på 165 t.kr. i 2025 og 291 t.kr. 2026, som er indregnet i kommunens budget 2025.

Rute 971X - Aalborg - Pandrup - Løkken - Hjørring (regionalrute)

Efter planen skal Rute 971X nord for Pandrup have stoppesteder i Saltum by og på hovedvejen på Tinghøjgade ud for Ingstrup. Vinkestrækninger forsvinder for hele rute 971X (hvilket i i øvrigt er gældende for

alle ekspresbusser).

Ingstrup Landsbyråd, Saltum Skole og Ingstrup Trivselskole foreslår alle, at ruten ændres, så bussen kører inden om Hovedgaden i Ingstrup. Begrundelsen herfor er, at det er farligt for eleverne at krydse hovedvejen for at stå på eller af bussen. Politiet har klassificeret Tinghøjgade uden om Ingstrup som trafikfarlig til og med 6. klasse.

Lokalruter i Jammerbugt Kommune

Vækst- og Udviklingsforvaltningen påregner eller foreslår som udgangspunkt ikke de store ændringer af køreplaner og kørselsomfang for lokalruterne. De endelige ruteforløb og køreplaner for regionalruterne kan dog få indvirkning på køreplanerne for lokalruterne, bl.a. som følge af, at vinkestrækninger bortfalder. Evt. justeringer af køreplanerne for lokalruterne vil blive bearbejdet af NT i samarbejde med kommunen til vinter og blive præsenteret i den endelige høring i februar.

Seniorrådet

Seniorrådet peger på samme forringelser af regionalruterne 970X og 971X som nævnt herover. Seniorrådet peger endvidere på udfordringer med, at det er nødvendigt med trygge stoppesteder, at regionalruterne fortsat bør have stop ved busterminalen i Aabybro, at Klim ikke betjenes aften og weekender, og at rute 200 Aalborg-Blokhushus ikke kører mellem Pandrup og Aalborg om aftenen og i weekender.

Tidsplan

TMU: 4. november 2024

Høringsfrist til NT: 15. november 2024

NTs analyse og bearbejdning af forslag: December-Februar

Endelig høring: Februar 2025

Kommunens godkendelse af endelige køreplaner: 14. marts 2025

Retsgrundlag

Lov om trafikselskaber.

Budgetmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Høring/borger- og brugerinvolvering

NT har den 2. oktober 2024 sendt køreplan 2025-2026 i forhøring (se bilag) med 15. november 2024 som høringsfrist. Vækst- og Udviklingsforvaltningen har sendt høringen til kommunens egne institutioner samt friskoler, Seniorrådet, Handicaprådet og Landdistriktsrådet - med frist til den 4. november 2024 til at afgive høringssvar, som skal sendes til forvaltningen mhp. politisk og administrativ bearbejdning inden fremsendelse til NT.

Høringssvar, der er indkommet inden udsendelse af dagsordenen til Teknik- og Miljøudvalgets møde den 4. november 2024 er bilagt dagsordenen. Evt. høringssvar, der måtte komme til og med den 1. november 2024 bliver eftersendt til udvalgsmedlemmerne pr. mail.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender forslag til høringssvar til Nordjyllands Trafikselskab.

Beslutning

Det udarbejdede forslag til høringssvar justeres med de anførte bemærkninger. Herefter godkendt.

Bilag

Forhøring for køreplan fra august 2025 - NTs fremsendelse

Fremtidens Kollektive Trafik - NT 2023

Høringssvar fra dagtilbudsleder - rute 970X - Birkelse

Høringssvar fra Ingstrup Landsbyråd - rute 71 og 971X

Høringssvar fra Saltum Skole - rute 971X

Høringssvar fra Seniorrådet

Høringssvar fra Vedsted Friskole - rute 70 og bus 970X - Birkelse

Høringssvar fra Ingstrup Trivselsskole - rute 71 og 9712X - Ingstrup

Nordjyllands Trafikselskab - høring vedrørende implementering af fase 2.pdf

Udkast til høringssvar fra Jammerbugt Kommune vedr. NTs køreplan 2025-2026

Punkt 114: Godkendelse af fokusområder og mål for ny Trafiksikkerhedsplan

05.13.00-P15-1-24

Beslutningstema

Godkendelse af fokusområder og mål for ny Trafiksikkerhedsplan.

Sagsbeskrivelse

Jammerbugt Kommune udarbejdede senest en Trafiksikkerhedsplan i 2016, som fastlagde rammerne for trafiksikkerhedsarbejdet på kommunens veje.

I Jammerbugt Kommunes Trafiksikkerhedsplan blev der på baggrund af Færdselssikkerhedskommissionens handlingsplan 2013 – 2020 "Hver ulykke er én for eget – et fælles ansvar" samt borgerhenvendelser udpeget fem fokusområder, hvor der blev opstillet fremtidige mål samt indsatser. Disse fem fokusområder var:

- For høj hastighed
- Krydsninger inkl. stikrydsninger
- Eneulykker i åbent land
- Unge mandlige trafikanter i alderen 15-24 år
- Tryghed for bløde trafikanter

Disse målsætninger har dannet rammerne for trafiksikkerhedsarbejdet i Jammerbugt Kommune de seneste 8 år. En evaluering af trafiksikkerhedsplanen fra 2016 er vedlagt som bilag.

I 2020 udgav Færdselssikkerhedskommissionen en ny national handlingsplan for perioden 2021 – 2030. Planen opstiller ambitiøse mål om reducere antallet af dræbte og tilskadede i trafikken på landsplan. Målene er, at der højst må være 90 dræbte og 900 alvorligt tilskadede. Til sammenligning har gennemsnittet i 2017 – 2019 været 180 dræbte på landsplan. Derudover er der i den nye handlingsplan fremsat et mål om, at der højst må være 10.000 lettere tilskadede i henhold til Landspatientregisteret.

Færdselssikkerhedskommissionens nye handlingsplan følger EU's målsætning frem mod 2030, hvor ambitionen er, at der er tæt på nul dræbte og alvorligt tilskadede på vejnettet i 2050. Målet for perioden 2020-2030 er at reducere antallet af dræbte og alvorligt tilskadede med 50% i forhold til 2019.

Målene skal nås i fællesskab gennem trafiksikkerhedsarbejde med forskellige virkemidler. Færdselssikkerhedskommissionen har udpeget fem fokusområder:

- Eneulykker
- Frontalkollisioner
- Krydsulykker
- Lette trafikanter
- Unge bilførere

Det ønskes, at disse fokusområder prioriteres i indsatsen mod de mange personskader blandt lette trafikanter samt mod de uheld, som er mest alvorlige.

For at overvåge udviklingen er der udpeget 8 KPI'er (Key Performance Indicators) af Færdselssikkerhedskommissionen. Disse tager udgangspunkt i EU's fastsatte KPI'er på trafiksikkerhedsområdet og suppleres med nationale KPI'er omhandlende undervisning og kommunale trafiksikkerhedshandlingsplaner. De 8 KPI'er, der er udpeget af Færdselssikkerhedskommissionen er følgende:

- Hastighed
- Hjelmbrug
- Påvirkning af alkohol, narkotika og medicin
- Distraktion/uopmærksomhed
- Bilparkens stand
- Brug af sikkerhedssele
- Kommunale trafiksikkerhedshandlingsplaner

Fokusområder for ny Trafiksikkerhedsplan i Jammerbugt Kommune

Jammerbugt Kommune vil, i trafiksikkerhedsarbejdet de kommende år, have fokus på målene og virkemidlerne i den nationale handlingsplan, så Jammerbugt Kommune bidrager til at nedbringe antallet og alvorligheden af trafikulykker. Jammerbugt Kommune har derfor samme fokusområder som den nationale handlingsplan:

- Eneulykker
- Frontalkollisioner
- Krydsulykker
- Lette trafikanter
- Unge bilførere

Mål for Jammerbugt Kommune følger målet fra Færdselssikkerhedskommissionen om en halvering af dræbte og alvorligt tilskadekomne i 2030 i forhold til gennemsnittet for 2017-2019. Der var i 2017-2019 i gennemsnit 13 alvorligt tilskadekomne og 1 dræbt (oprundet) i Jammerbugt Kommune.

Tidsplan

Teknik- og Miljøudvalget den 4. november 2024.

Retsgrundlag

Ikke relevant.

Budgetmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Høring/borger- og brugerinvolvering

Evalueringen samt nye fokusområder og mål er præsenteret for Trafiksikkerhedsrådet. Trafiksikkerhedsrådet anbefaler de foreslåede fokusområder og mål med tilføjelse om, at der også bør være fokus på elcykler.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender at de nye fokusområder og mål indarbejdes i en ny Trafiksikkerhedsplan.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Bilag_Evaluering Trafiksikkerhedsplan 2016

Punkt 115: Drøftelse af høringsvar til råstofplan 2024 til nye dele af området ved Vust

01.09.10-P00-1-24

Beslutningstema

Godkendelse af høringsvar til råstofplan 2024 til nye dele af området ved Vust.

Sagsbeskrivelse

Regionsrådet sendte i foråret "Forslag til Råstofplan 2024" i offentlig høring i perioden 21. marts til 23. maj 2024. I høringsperioden modtog Regionen 140 bemærkninger. Udover bemærkningerne til forslaget til Råstofplan 2024 er der i høringsperioden kommet nye forslag til udvidelser af eksisterende graveområder samt tilretning af de eksisterende forslag til graveområder.

De indkomne bemærkninger har medført mindre ændringer i forslaget til Råstofplan 2024. Ændringerne består i tilretning af de forslag til graveområder, der har været i høring med forslaget til Råstofplan 2024 samt nye forslag til udvidelse af eksisterende graveområder.

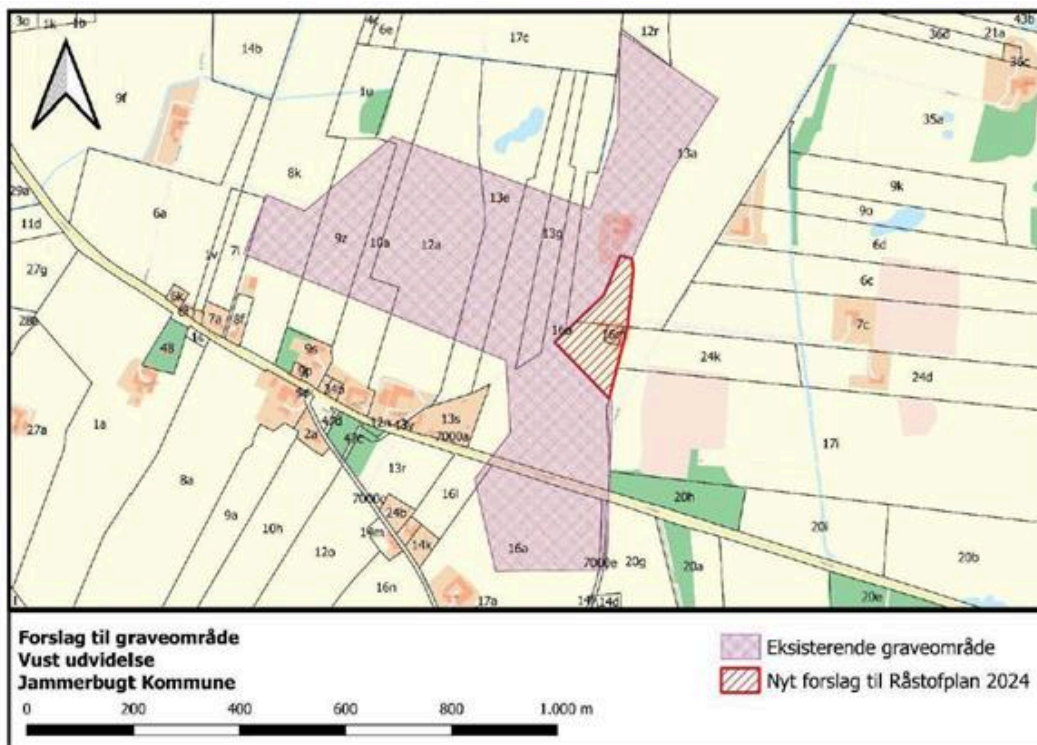
På den baggrund har et flertal i Regionsrådet besluttet en supplerende høring, hvor de nye forslag er medtaget. Konkret er der i Jammerbugt Kommune tale om et graveområde ved Vust

Beskrivelse af det foreslåede graveområde:

Den foreslåede udvidelse af graveområdet Vust var ca. 3 ha fordelt på to områder i forlængelse af det eksisterende graveområde. Som et afværgetiltag udtages den vestlige udvidelse, så den nye foreslåede udvidelse udgør et område på 1,7 ha som vist på nedenstående figur.

Arealanvendelsen i området udgøres af landbrug med spredt bebyggelse. Råstofforekomsten i graveområderne består af sand, grus og sten.

Vækst- og Udviklingsforvaltningen har ikke bemærkninger til det fremsendte forslag.



Tidsplan

Frist for hørings svar er den 18. november 2024.

Retsgrundlag

Råstofloven.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Høring/borger- og brugerinvolvering

Myndigheder, interesseorganisationer samt naboer og lodsejere høres.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender vedlagte forslag til hørings svar fra Jammerbugt Kommune.

Beslutning

Det udarbejdede forslag til hørings svar godkendes.

Bilag

høringsbrev til Jammerbugt Kommune i ny offentlig høring

Vust afgrænsningsnotat

Væsentlighedsvurdering Vust

Miljørapport for Vust

Bemærkninger fra jammerbugt Kommune vedr afgrænsning af forslag til miljøvurdering for Fors

supplerende høring Vust

Hørings svar til Råstofplan 24 supplerende høring

Punkt 116: Orientering fra forvaltningen og Teknik- og Miljøudvalgets medlemmer

00.15.10-G01-2-16

Beslutningstema

Orientering fra Teknik- og Miljøudvalgets medlemmer samt Vækst- og Udviklingsforvaltningen.

Sagsbeskrivelse

Orientering fra forvaltningen og Teknik- og Miljøudvalgets medlemmer.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Forvaltningen orienterede om:

- FunArt
- Bratbjergvej 1
- Lokalplan for biogasanlæg på Øslev Mark
- Antal beboere i sommerhuse i Jammerbugt Kommune
- Ryå Vådområde – mulighed for etapeopdeling

Til efterretning.