

# REFERAT Trafiksikkerhedsrådet d. 14-04-2021

**Mødedato** Onsdag d. 14. april 2021 kl. 15:00

**Mødested** Ikke angivet

## Indholdsfortegnelse

Dagsorden og referat.....	3
Driftsplan 2020/21.....	4
Opfølgning på ændringsforslag fra 2020.....	6
Orientering om revideret cykelstiplan.....	7
Ulykkesanalyse 2020.....	8
Færdselssikkerhedskommissionens Handlingsplan 2021-2030.....	9
Trafiksikkerhedskampagner 2021.....	10
Signalanlæg på Vesterhavsvej i Hune.....	11
Samarbejde mellem Vej, SSP og Politi.....	12
Møderække 2021.....	13
Eventuelt.....	14

## **Punkt 1: Dagsorden og referat**

05.13.00-P35-1-21

### **Sagsbeskrivelse**

Dagsorden og referat skal godkendes. Det seneste referat er sendt ud sammen med dagsordenen. Referater ligger også tilgængelig på kommunens hjemmeside.

### **Beslutning**

Dagsorden og referat er godkendt.

## Punkt 2: Driftsplan 2020/21

05.13.00-P35-1-21

### Sagsbeskrivelse

Teknik og anlægsafdelingen udarbejder hvert år en driftsplan for vejområdet. Driftsplanen 2020/21 beskriver de arbejder, der er udført i 2020 og de arbejder der forventes at blive udført i 2021. For trafikikkerhedsområdet er der, i det følgende listet, hvilke arbejder der er udført i 2020 og hvilke arbejder der planlægges i 2021.

#### I 2020 er følgende arbejder udført:

##### Bonderup

I forbindelse med asfaltarbejder i Bonderup blev eksisterende chikaner fjernet. Efter dialog, med borgere fra Bonderup, er der etableret 2 sæt pudebump i steder for chikanerne.

##### Klithusevej

Der er blevet opsat skilte med anbefalet hastighed og baggrundsafmærkning i kurven på Klithusevej, ved Koldmosevej.

##### Sandmosevej

I krydset Sandmosevej/Klithusevej/Rødhusvej er der etableret ekstra forvarsling af krydset på Rødhusvej og Klithusevej. Der er etableret afmærkning på kørebanen og opsat advarselstavler.

##### Torslev

I forbindelse med nogle kloakarbejde på Vasen i Torslev, er det østligste bump flyttet ud til byzonetavlen.

##### Skovsgaard

Afsætningsområdet ved Skovsgaard skole er blevet ombygget. Ombygningen, der forbedrer sikkerheden for de bløde trafikanter, er blandt andet finansieret på trafikikkerhed.

##### Tranum

I krydset ved Strandvejen og Margrethegårdsvej er der etableret en helle. Hellen er etableret for at gøre krydset og vigepligten for Margrethegårdsvej mere tydelig.

##### Pandrup

Der er etableret et blå krydsningsfelt for cyklister på Bredgade ved Sigsgaardsvej.

##### Fjerritslev

I forbindelse med Forsyningens arbejder på Sandagervej, ændres vejprofilen og der etableres cykelstier langs vejen. Arbejdet fortsætter i 2021.

#### I 2021 planlægges følgende arbejder:

##### Rødhus

Etablering af sænket hastighedsbegrænsning på 40 km/t på en del af Strandfogdensvej. Etablering af anbefalet hastighed 30 km/t i kurve på Strandfogdensvej.

##### Nørhøne

Etablering af bump ved byzonetavlen på Engvej.

##### Kettrup

På Kettrupvej ved Kettrup Kirke etableres hastighedsbegrænsning på 60 km/t.

##### Moseby

På Rødhusvej i Moseby etableres pudebump i begge ender af byzonen ved byzonetavlerne.

##### Birkelse

Der anlægges 4 sæt pudebump på Gl. Landevej gennem byen.

##### Pandrup

På den nordligste del af Løkkenvej etableres der et pudebump.

## Fjerritslev

Ombygning af Sandagervej med cykelsti i forbindelse med kloaksanering. Arbejdet afsluttes.

## **Beslutning**

Projekterne blev gennemgået. Bumpene forventes anlagt i april 2021.

## Punkt 3: Opfølgning på ændringsforslag fra 2020

05.13.00-P35-1-21

### Sagsbeskrivelse

Under dette punkt vil der blive orienteret om sager, der tidligere har været behandlet i trafikikkerhedsrådet, men som ikke er blevet godkendt af Politiet og derfor ikke er udført.

- Hastighed på Vesterhavsvej

Politiet vil ikke godkende, at der skiltes med 70 km/t omkring krydset ved Strandvejen. Afslaget begrundes med, at trafikikkerheden i krydset er skærpet ved, at der er opsat fuld stop på Strandvejen og at de registrerede uheld i krydset er sket inden forbedringen. Derudover er vejen beskaffenhed og oversigtsforhold gode i krydset.

- Hastighed på Lundfjordvej

Politiet vil ikke godkende, at der skiltes med 40 km/t. Afslaget begrundes med lav trafikmængde, at der i forvejen køres efter forholdene med lave hastigheder og at der ikke er registreret uheld på strækningen.

- Skiltning med byzonetavler i Husby

Politiet vil ikke godkende, at der opsættes byzonetavler i Husby. Afslaget begrundes med at området ikke har nok karakter af by. Hvis det skal opfattes som by skal der som minimum være tættere bebyggelse, gadelys og gerne fortov.

### Beslutning

Sagerne blev gennemgået på mødet.

## Punkt 4: Orientering om revideret cykelstiplan

01.02.03-P15-5-11

### Sagsbeskrivelse

Kommunalbestyrelsen har løbende investeret i cykelstier. Cykelstier er vigtige i forhold til trafiksikre skoleveje, for kommunens borgere og for turister.

Cykelstiplanen fra 2012 er blevet revideret og digitaliseret. Heri gøres status over de cykelstier, der er anlagt i Jammerbugt Kommunes tid. Planen giver overblik over de mange cykelstionsker, der er fremkommet i forbindelse med diverse planprocesser og henvendelser til kommunen. Der er over 60 ønsker til strækninger, hvor der er ønske om bedre cyklistfaciliteter.

Cykelstiplanen kan ses på dette link: [planer.jammerbugt.dk/cykelstiplan](http://planer.jammerbugt.dk/cykelstiplan)

Planen indeholder

- et helhedsbillede over eksisterende, planlagte og ønsker til cyklistfaciliteter
- forskellige cyklistfaciliteter bliver præsenteret
- en kort ulykkesanalyse med fokus på cyklist- og knallertulykker i Jammerbugt Kommune

De enkelte ønsker er blevet vurderet indenfor kategorierne: skole, turist, fritid, sammenhæng i stinet og trafikbelastning. Vurderingen er sammen med prisoverslag en del af den samlede oversigt, som findes under fanebladet "Status og ønsker" i planen.

### Beslutning

Planen blev præsenteret og der blev orienteret om, at kommunen søger cykelpuljen om tilskud til følgende cykelstier; mellem Kollerup og Hjortdal, mellem Jetsmark og Hune, Langs den nordlige del af Kvorupvej, forlængelse af sti 100 og langs Nymarksvej ved Biersted.

## **Punkt 5: Ulykkesanalyse 2020**

05.13.00-P35-1-21

### **Sagsbeskrivelse**

Ulykkesstatistik over politiregistrerede ulykker præsenteres på mødet.

### **Beslutning**

Ulykkesanalysen blev gennemgået og der blev drøftet muligheder for fokus på ulykker med el-cykel og el-løbehjul ved hjælp af kurser. Mange ulykker bliver ikke registrerede og der var enighed om, at det er et vigtigt redskab i det fremtidige arbejde, at få adgang til fx skadestuer registrering af ulykker.

## Punkt 6: Færdselssikkerhedskommissionens Handlingsplan 2021-2030

05.13.00-P35-1-21

### Sagsbeskrivelse

Færdselssikkerhedskommissionen er kommet med en ny handlingsplan der vil være gældende for 2021 til 2030. Handlingsplanen sætter mål og metode for arbejdet med at nedbringe antallet og alvorligheden for trafikulykker i Danmark. Målet i den nye handlingsplan er, at der i 2030 højst må være 90 dræbte og 900 alvorligt tilskadede i trafikken. Tilsammenligning har der, i gennemsnit for 2017-2019, været 180 dræbte. Derudover forventes det, at kommunerne vil få adgang til skadestuedata og målet for antallet af lette tilskadede må højst være 10.000 i henhold til Landspatientregistret.

Målene skal nås i fællesskab gennem trafiksikkerhedsarbejde med forskellige virkemidler.

Færdselssikkerhedskommissionen har udpeget fem fokusområder:

- Eneulykker
- Frontalkollisioner
- Krydsulykker
- Lette trafikanter
- Unge bilførere

Ved at have fokus på de fem områder forventes det, at antallet af lette tilskadede samt de alvorligste ulykker nedbringes frem mod 2030.

For at overvåge udviklingen har Færdselssikkerhedskommissionen også udpeget otte KPI'er (Key Performance Indicators). De danske KPI'er tager udgangspunkt EUs anbefalinger. De otte KPI'er der løbende vil blive målt på er:

- Hastighed
- Hjelmbrug
- Påvirkning af alkohol, narkotika og medicin
- Distraction/uopmærksomhed
- Bilparkens stand
- Brug af sikkerhedssele
- Kommunale trafiksikkerhedshandlingsplaner

Jammerbugt kommune skal i trafiksikkerhedsarbejdet de kommende år, have fokus på målene og virkemidlerne fra handlingsplanen, så vi i kommunen bidrager til at nedbringe antallet og alvorligheden af trafikulykker.

### Beslutning

Handlingsplanen blev gennemgået.

## Punkt 7: Trafiksikkerhedskampagner 2021

05.13.00-P35-1-21

### Sagsbeskrivelse

Jammerbugt Kommune planlægger at deltage i kampagner via Rådet for Sikker Trafik. I 2021 er der planlagt følgende kampagner:

Uge	Kampagner
10-12	Fart
19-21	Krydsulykker
22-26	Sprit
31-33	Trafikkultur
32-34	Skolestart
36-38	Skolepatrulje-kampagne
37-39	Uopmærksomhed
41-43	Fart

Udover deltagelse i de nationale kampagner har Jammerbugt Kommune, sammen med andre nordjyske kommuner, udarbejdet en fælles regional kampagne "Dit barn kan selv". Kampagnens formål er, at føre flere barn til at transportere sig selv til skole og fritidsaktiviteter. Kampagnen er primært henvendt til forældre og sætter fokus ved at bruge humor. I 2021 vil den fælles nordjyske kampagne blive videreudviklet med samme fokus. Der vil blandt andet blive lavet flere kampagnevideoer til de sociale medier.

### Beslutning

Kommunens deltagelse i trafiksikkerhedskampagner blev gennemgået. Videoerne til Rørets fælles nordjyske kampagne kan ses via dette link. <https://www.ditbarnkanselv.dk/>



## **Punkt 9: Samarbejde mellem Vej, SSP og Politi**

05.13.00-P35-1-21

### **Sagsbeskrivelse**

Orientering om samarbejdet mellem Vej, SSP og Politi.

Markeringen af Den Sureste Uge, en kampagne, der hylder skolepatruljerne, blev i februar aflyst. Der arbejdes på at kunne afholde en skolepatruljedag i Fårup Sommerland inden sommerferien.

Rådet for Sikker Trafik har kontaktet Tommy Mogensen, da de ønsker, at VSP samarbejdet i Jammerbugt Kommune, skal deltage i arbejdet omkring udviklingen af det nye koncept for skolernes trafiktest. Den nye test skal være klar til at bruge fra 2022. Tommy Mogensen, Søren Panum og Marie Vad har sagt ja til samarbejdet med Rådet.

### **Beslutning**

VSP's arbejde blev gennemgået. Der planlægges blandt andet en hel dag med færdselskontaktlærerne til efteråret samt fokus på honorering af skolepatruljerne.

## **Punkt 10: Møderække 2021**

05.13.00-P35-1-21

### **Sagsbeskrivelse**

Det foreslåes, at trafiksikkerhedsrådsmøder i 2021 afholdes på følgende datoer og tidspunkter:

- 14. juni kl. 14
- 22. september kl. 14

Der forventes at møderne kan afholdes på rådhuset i Pandrup i mødelokale 1.

### **Beslutning**

Mødedatoerne blev godkendt og det forventes, at møderne kan afholdes med fysisk fremmøde.

## **Punkt 11: Eventuelt**

05.13.00-P35-1-21

### **Beslutning**

Der var en drøftelse af mulighederne for at få cykelstier som fx banestien mere lukket. Politiet kommer med konkrete forslag til, hvor der skal opsættes bomme.