

REFERAT Trafiksikkerhedsrådet d. 08-10-2025

Mødedato Onsdag d. 08. oktober 2025 kl. 14:00

Mødested Pandrup, Mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

Dagsorden og referat.....	3
Anlæg af cykelsti langs Haldagervej.....	4
Anlæg af cykelstiforbindelser i Aabybro.....	9
Præsentation af trafiktællinger.....	13
Orientering fra VSP - samarbejdet mellem Vej, SSP og Politi.....	15
Uheldsstatus september 2025.....	17
Fastlæggelse af datoer til trafiksikkerhedsrådsmøder i 2026.....	21
Eventuelt.....	22

Dagsorden og referat

Beslutningstema

Godkendelse af nærværende dagsorden og referat af trafiksikkerhedsrådsmødet d. 12. juni 2025.

Sagsbeskrivelse

Nærværende dagsorden og referat af trafiksikkerhedsrådsmødet d. 12. juni skal godkendes. Referater er tilgængelige på Jammerbugt Kommunes hjemmeside.

INDSTILLING

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller

at dagsordenen godkendes.

at referatet godkendes.

BESLUTNING

Godkendt.

Anlæg af cykelsti langs Haldagervej

Beslutningstema

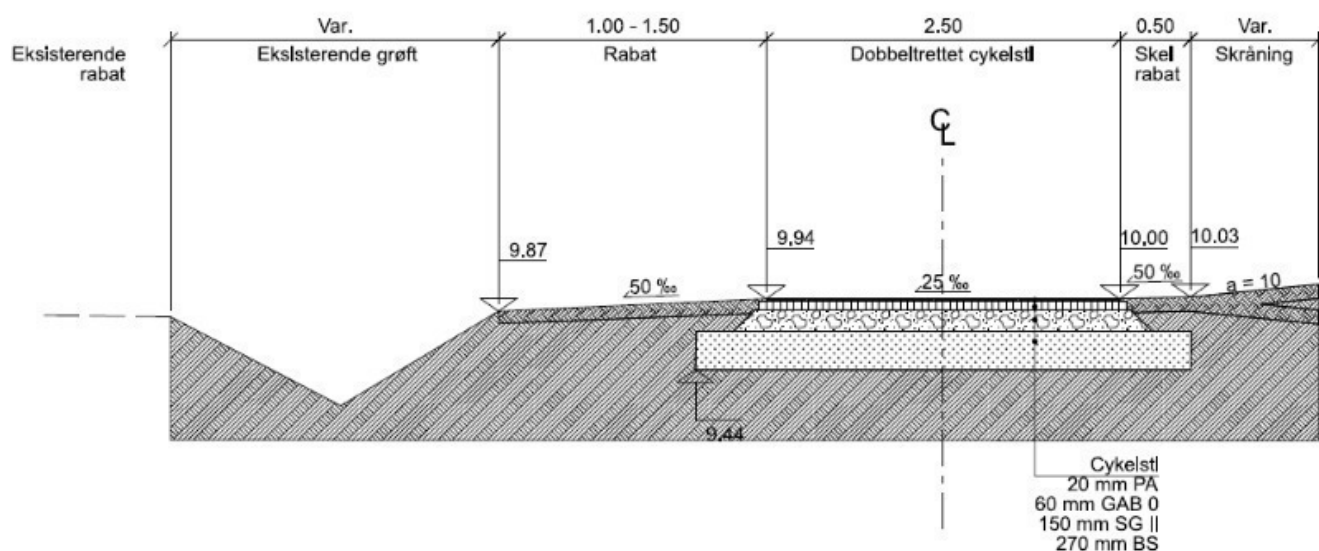
Orientering om anlæg af cykelsti langs Haldagervej fra Biersted til Biersted Mejeriby.

Sagsbeskrivelse

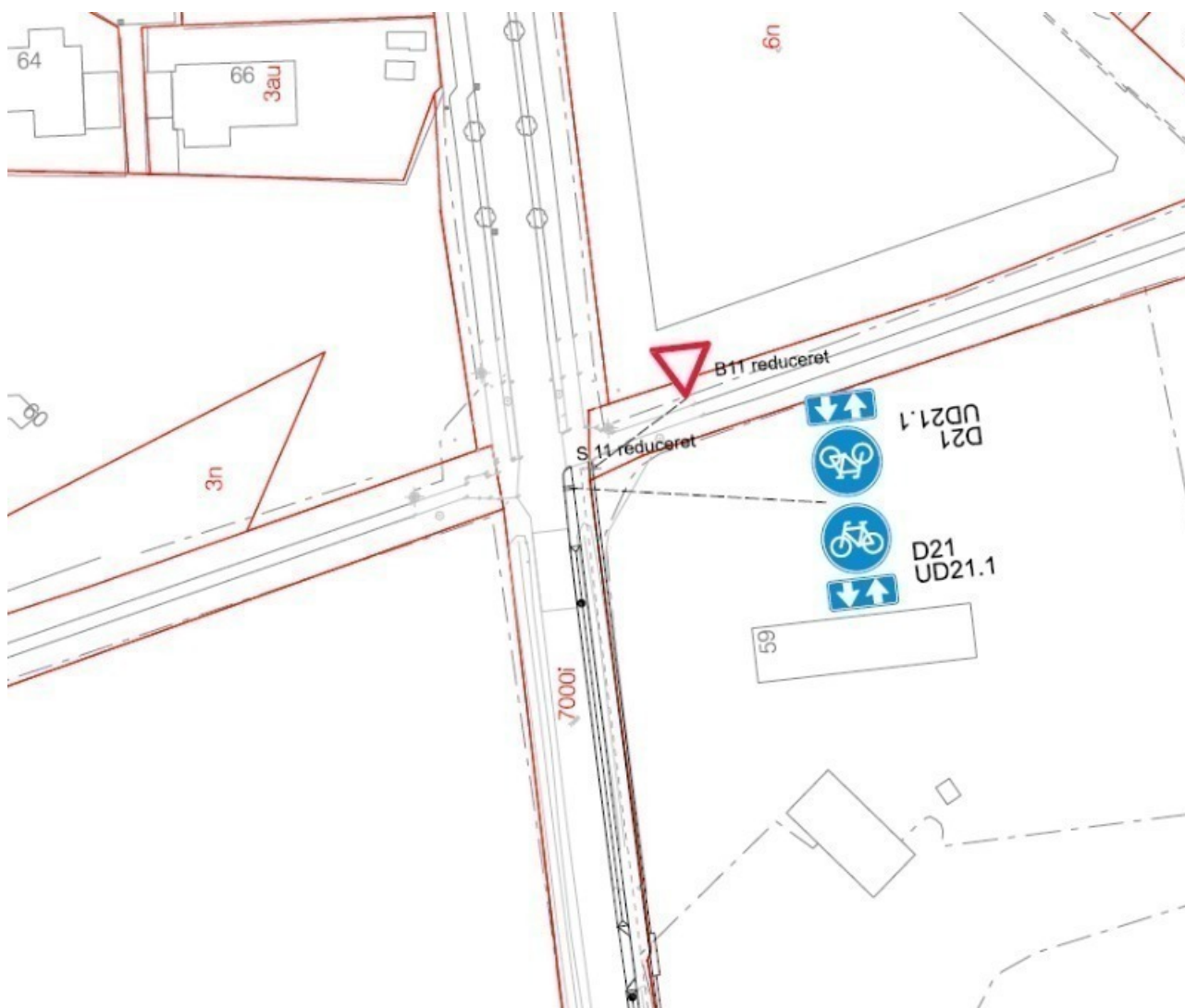
Det er besluttet at anlægge cykelsti langs Haldagervej ved Biersted mellem Biersted og Biersted Mejeriby. Cykelstien anlægges som en dobbeltrettet cykelsti i den sydøstlige side af vejen, som vist på illustrationen herunder.



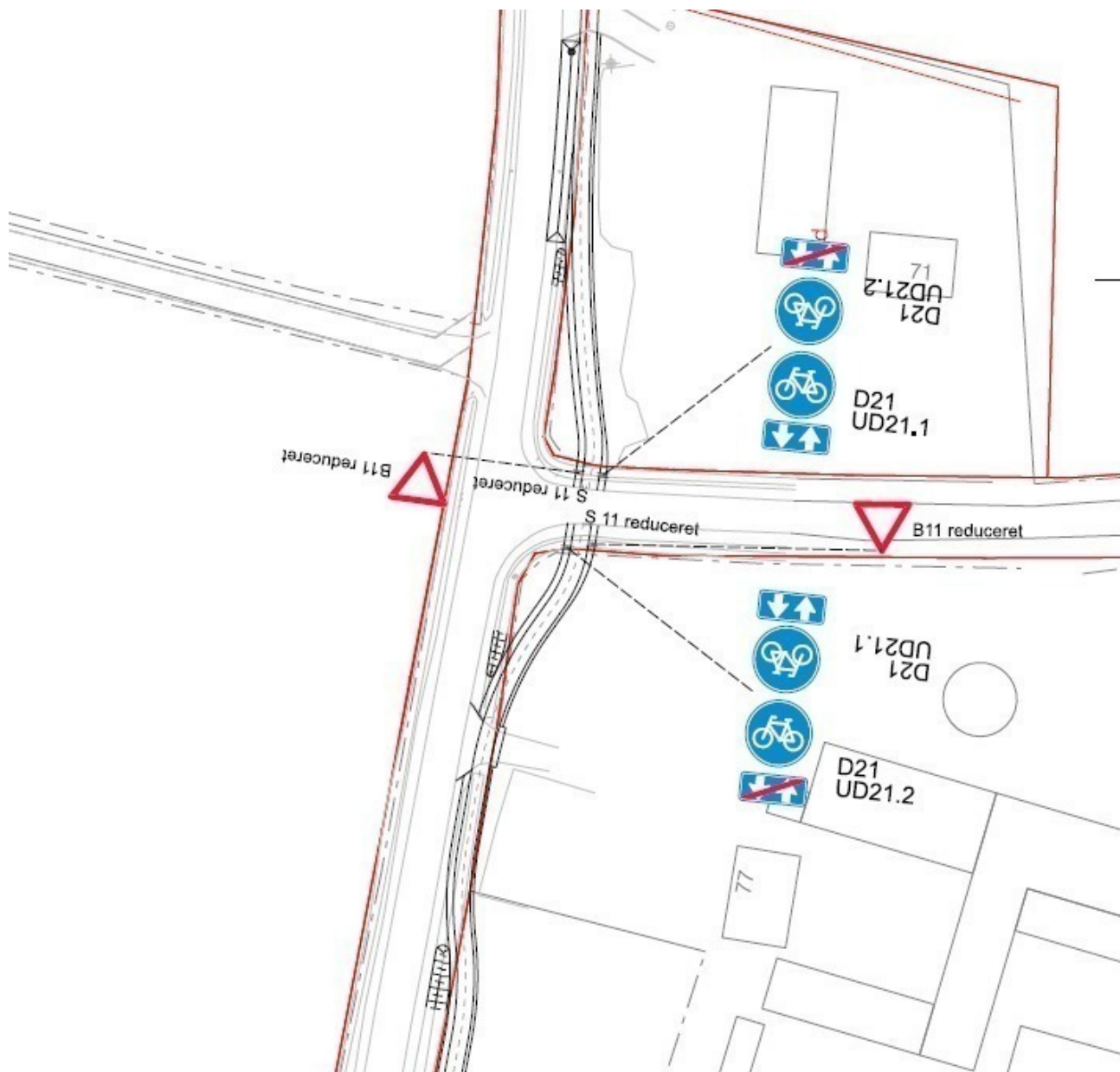
Strækningen er ca. 900 meter. Cykelstien anlægges i 2,5 meters bredde. Rabatten til grøft er varierende 1-1,5 meter. På bagsiden er cykelstien er der 0,5 meter rabat til matrikelskel. Tværsnittet er vist herunder.



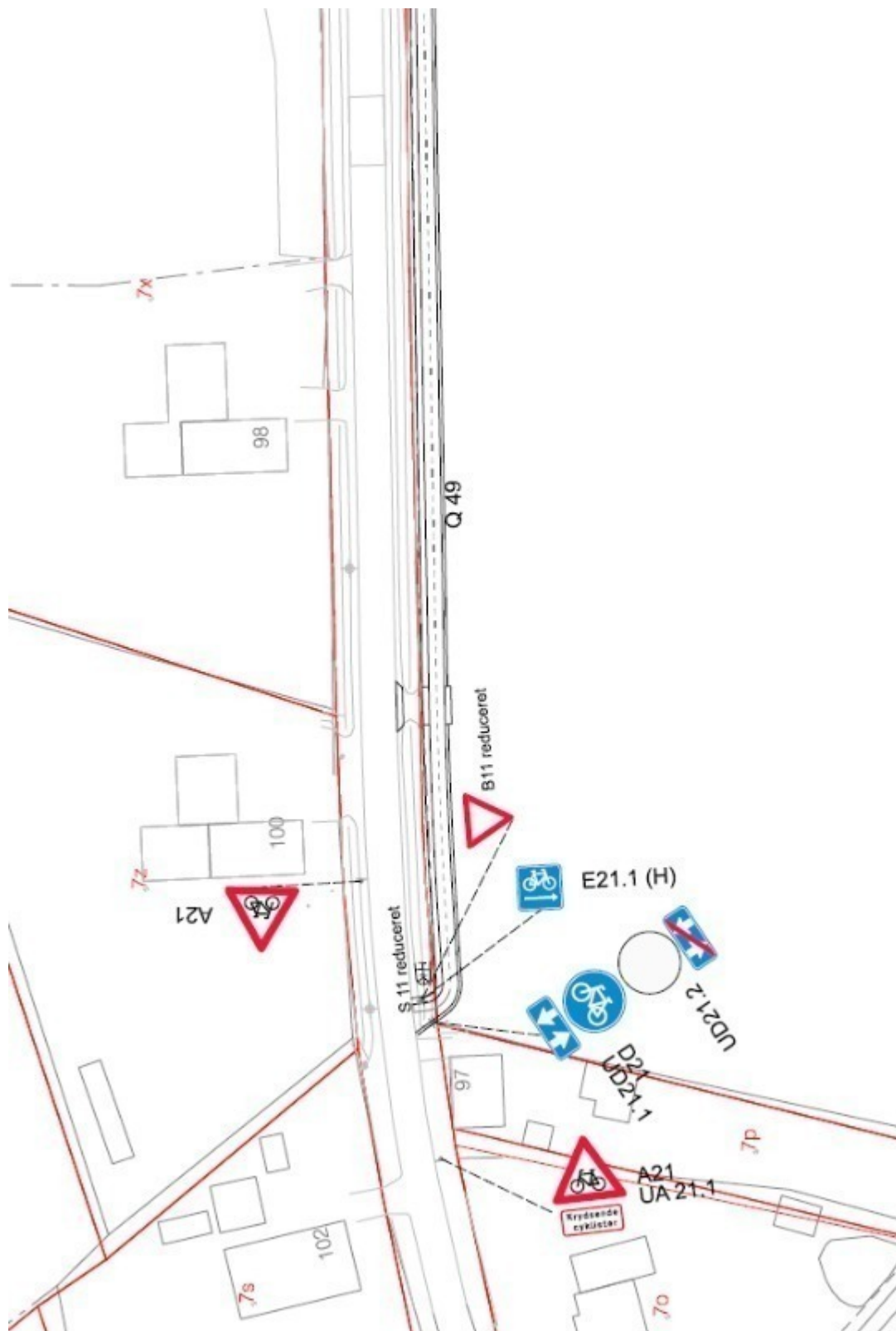
Cykelstien tilsluttes til banestien, der krydset Haldagervej ved byzonegrænsen til Biersted. Se illustration herunder.



Ved Svendbjerggårdsvej trækkes cykelstien tilbage fra Haldagervej og cyklisterne gives vigepligt. Denne løsning er anbefalet som den mest trafiksikre det pågældende sted.



På illustrationen herunder er afslutningen i Biersted Mejeriby vist. Der skiltes med krydsende cyklister på Haldagervej.



Anlægsarbejdet forventes udført i 2026.

INDSTILLING

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller at orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING

Godkendt.

Anlæg af cykelstiforbindelser i Aabybro

Beslutningstema

Orientering om anlæg af cykelstiforbindelser gennem Aabybro midtby.

Sagsbeskrivelse

Som et led i udmøntningen af infrastrukturplanen for Aabybro orienteres om igangværende projekter i midtbyen.

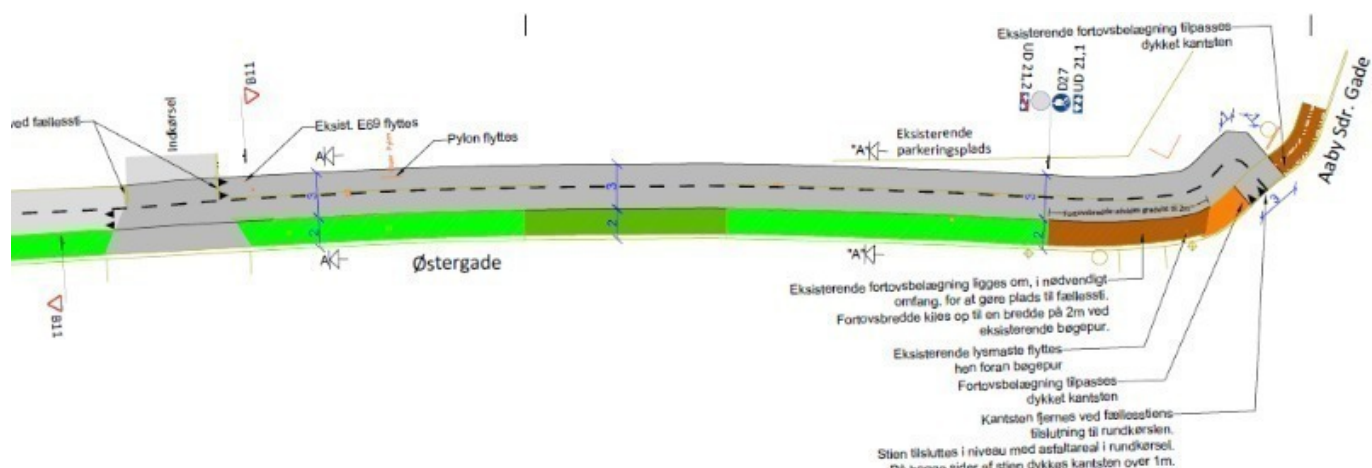
På nedenstående illustration er projektet "Broen" vist med gul skravering. Broen skal skabe en stiforbindelse mellem Kattedamsvej og DGI huset i nord ned gennem centerområdet til Aaby Sdr. Gade i syd.



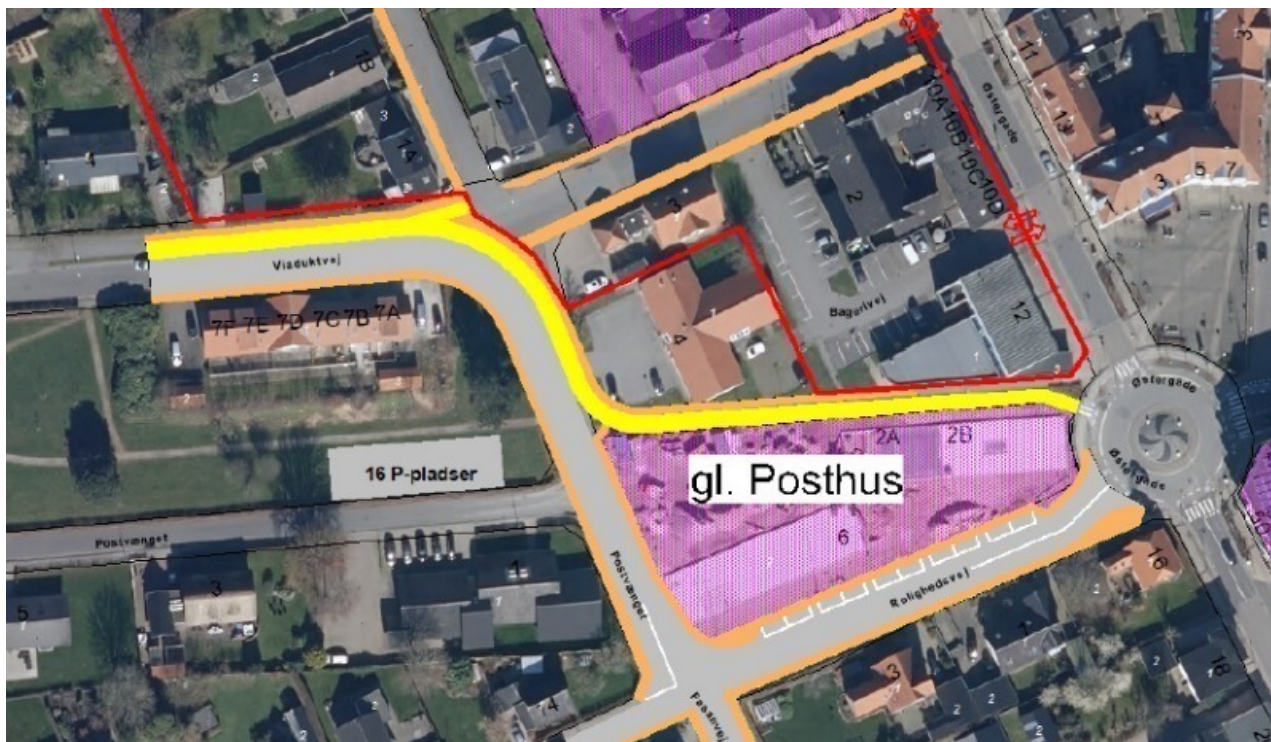
I forbindelse med ombygningen af centerområdet er den midterste del af stien anlagt som vist på illustrationen herunder.



I efteråret 2025 forlænges stien til rundkørslen ved Aaby Sdr. Gade som vist på tegningen herunder.



Planen for midtbyen indeholder endvidere omlægning af banestien fra midtbyen til Aabybro stadion samt afbrydelse af Viaduktvej. Se illustration herunder.



Vejforsyningen til den afbrudte del af Viaduktvej sker fra Østergade.

På nedenstående tegning ses fremtidig vej og stiføring. Der anlægges hævet flade i svinget og den anbefalede hastighed er 30 km/t.



Anlægsarbejdet forventes udført sidst i 2025.

INDSTILLING

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller at orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING

Godkendt.

Præsentation af trafiktællinger

Beslutningstema

Præsentation af det seneste års trafiktællinger.

Sagsbeskrivelse

Trafiktællinger anvendes både i arbejder med trafiksikkerhed, men også i forbindelse med anlæg, administration og vedligeholdelse af vejnettet. Vi har to tællebokse til rådighed, og der tælles som udgangspunkt i lidt over en uge på hver lokalitet. Antallet af køretøjer, køretøjernes art, hastighed, tidspunktet og retning bliver registreret. Resultatet af de målinger, der udføres på vejnettet, vises i forsimplet form på et kort på kommunens hjemmeside:

<https://www.jammerbugt.dk/service-og-selvbetjening/borger/trafik-og-veje/veje/trafiksikkerhed-og-trafiktal/>

Team Vej og Trafik kan være behjælpelige med at finde flere oplysninger for de enkelte målinger.

Nedenfor er det seneste års tællinger listet i tabel opdelt på år. Der sendes mindst en gang om året resultater af tællinger til politiet, så de har mulighed for at tage højde for målingerne i deres kontrolindsats i Jammerbugt Kommune.

September-December 2024										
Vejnavn	By	By/land	Måned	ÅDT	Hastighedsgrænse	Gennemsnitsfart	85% fraktil	% over hastighedsgrænse	Lastbilandel	
Vesterhavssvej	Hune	Land	September	6.259	80	61	69,1	1,2	1,2	2,8
Skovvej	Kaas	By	September	249	50	51	60,8	55,8	8,4	
Lyngvej	Halvrimmen	By	September	187	50	39,3	48,9	12,1	7,5	
Sandmosevej	Rødhus	Land	September	361	80	66,9	80	15,0	2,3	
Gøttrupstrandvej	Fjerritslev	Land	September	1.146	60	62,2	71,3	62,7	8	
Hovensvej	Aabybro	By	Oktober	241	50	47,6	58,6	40,8	0,8	
Saltum Strandvej	Saltum	Land	Oktober	449	60	44,5	54,1	4,5	0	
Kirkebakvej	Saltum	Land	November	1.116	80	67,2	77,4	8,9	4	
Tranum Engevej	Tranum	Land	November	1.847	80	80,5	88,8	52,5	4,7	
Jetsmark Kirkevej	Pandrup	By	November	1.454	40	32,2	37,9	6,2	3,0	
Gustav Zimmersvej	Nørhaine	By	November	466	50	39,7	47,4	6,5	2,3	
Algade	Fjerritslev	By	December	482	50	37,5	44,4	2,6	0,6	
Holmsøvej	Haverslev	By	December	233	50	43,4	52,3	21,5	13,4	

Januar-September 2025										
Vejnavn	By	By/land	Måned	ÅDT	Hastighedsgrænse	Gennemsnitsfart	85% fraktil	% over hastighedsgrænse	Lastbilandel	
Birkelsevej	Aabybro	By	Februar	3.326	50	42,2	48,8	9,9	1	
Gl. Landevej	Birkelse	By	Februar	1.206	50	43	49,8	13,9	5,2	
Hjortdalvej	Hjortdal	By	Marts	1.291	50	45,1	53,6	26,4	3,7	
Hjortdalvej	Hjortdal	By	Marts	834	50	49,2	61,9	56,3	7,6	
Vesterhavsparken	Hune	By	April	132	50	28,6	34,9	0,3	1,5	
Ejersstedvej	Saltum	Land	April	499	80	65,6	76,1	7,6	2,8	
Nørtorupvej	Hjortdal	By	Maj	326	50	49,1	61,4	49,1	7,1	
Slettestrandvej	Hjortdal	By	Maj	1.110	50	43	51,6	18,8	3,7	
Kollerup Strandvej	Fjerritslev	Land	Maj	1.013	80	55,3	69,4	2,7	1,6	
Månevejen	Brovst	By	Maj	730	50	41	48	7,4	5,4	
Sulstedvej	Nørhaine	Land	Juni	2.141	80	58,4	66,8	1,2	3,8	
Søkærvej	Pandrup	Land	Juni	3.761	80	75,5	83,4		3,3	
Rødhus Kirkevej	Rødhus	Land	Juli	56	80	22	27,6	0	0	
Redningsvejen Nord	Løkken	Land	Juli	613	40	32,2	38,1	6,6	0,8	
Lunen	Rødhus	Land	August	60	80	30,5	39,8		1,7	
Løkkenvej	Pandrup	By	August	1.688	50	52,2	59,6	61,2	6,5	
Gl. Landevej	Ryå	By	August	1.904	50	50,9	57,9	51,6	5,6	
Rødhusvej	Kaas		August	1.152	60	56,3	64,8		4,5	
Blokhusvej	Pandrup	By	August	866	50	47,8	57,3	39,5	4,5	

Kortudsnittet herunder viser placering af trafiktællingerne.



INDSTILLING

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller at orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING

Godkendt.

Orientering fra VSP - samarbejdet mellem Vej, SSP og Politi

Beslutningstema

Orientering om arbejdet i samarbejdet mellem Vej, SSP og Politi.

Sagsbeskrivelse

Samarbejdet mellem Vej, SSP og Politi forkortes VSP.

Alle skoler og relevante forvaltninger i kommunen besvarede, umiddelbart efter sommerferien, et spørgeskema om det forebyggende trafiksikkerhedsarbejde på skoleområdet. Rådet for Sikker Trafik er afsender på skoletrafiktesten og VSP har gjort skolerne opmærksomme på at få svaret på testen, så resultatet bliver så retvisende som muligt. Resultatet af testen, set i forholdt til andre kommuner i regionen og landet, fremlægges på Sikker Trafiks konference den 29. og 30. oktober, hvor VSP-samarbejdet også deltager.

VSP har besluttet at få produceret 3 kampagnefilm. Filmene skal sætte fokus på trafiksikkerhed i forbindelse med alkohol, stoffer, nye el-køretøjer mm. SSP-medarbejdere og 3 kriminologistuderende deltager sammen med produktionsselskabet i udviklingen af konceptet til de 3 film.

Politiet har deltaget i flere gå- og cyklistprøver ude på skolerne. Som eksempel kan skolerne Fjerritslev, Ørebro, Trekroner og Thorup-Klim nævnes. Skolerne samler hvert år alle elever fra 0. og 1. klasser til gå-prøve inde i Fjerritslev by.

Vi oplever fin efterspørgsel på at låne kommunens cykelmanøvrebage. Skolerne låner cykelmanøvrebanelen, som de bruger til at øve balance og træning på cykel inden gennemførelse af cykelprøve på 6. årgang.

I øjeblikket arbejdes der på at få gennemført knallertaktioner omkring de overbygningsskoler, hvor der i perioder opleves kørsel på scootere med konstruktive ændringer (ulovlige). Der vil også være fokus på el-køretøjer, med konstruktive ændringer. Køretøjerne ændres så de kan køre hurtigere end det tilladte fx over 20 km/t for el-løbehjul eller over 25 km/t elcykler. Det er også nødvendigt med fokus på at oplyse om regler for de nyeste køretøjer på området, fx speed pedelec.

Alle skoler har eller får udleveret et antal cykellygter og refleksbrikker til at sætte fokus på "lys på cyklen i den mørke tid".

INDSTILLING

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller at orienteringen tages til efterretning.

BESLUTNING

Godkendt.

Uhedsstatus september 2025

Beslutningstema

Præsentation af uhedsstatus september 2025.

Sagsbeskrivelse

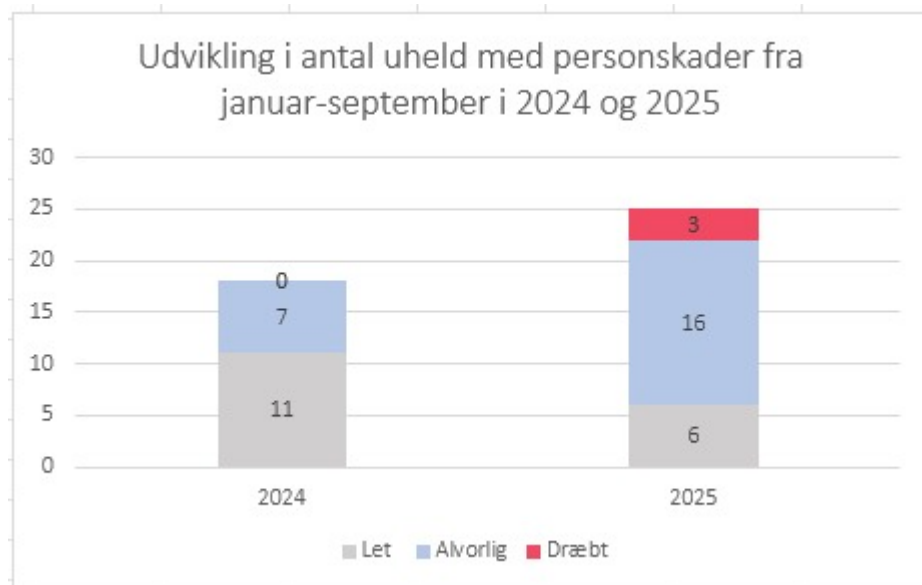
Der er udarbejdet en kort uhedsstatus for de uheld, der er registreret i 2025 frem til september. Der er sammenlignet med samme periode i 2024.

Uheldene er trukket fra Vejdirektoratets database, der indeholder alle politiregistrerede uheld. Der er medtaget uheld, der er registreret på de veje, hvor Jammerbugt Kommune er vejmyndighed.

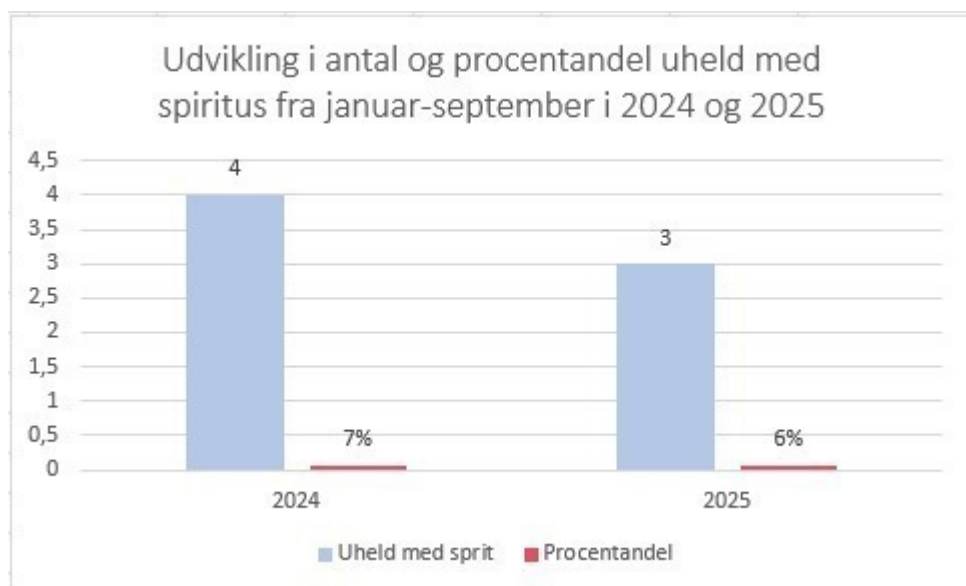
I 2025 er der foreløbig registreret 50 uheld, heraf 19 personskadeuheld, 19 materielskadeuheld og 12 ekstra uheld. Der er i 2025 indtil videre registreret 8 uheld mindre end i samme periode i 2024.



I 2025 er der foreløbig registreret 19 personskadeuheld med sammenlagt 25 tilskadekomne. Der er registreret 3 dødsuheld.



Der er indtil september 2025 registreret 3 uheld med spiritus, hvilket er 1 mindre end for samme periode i 2024.

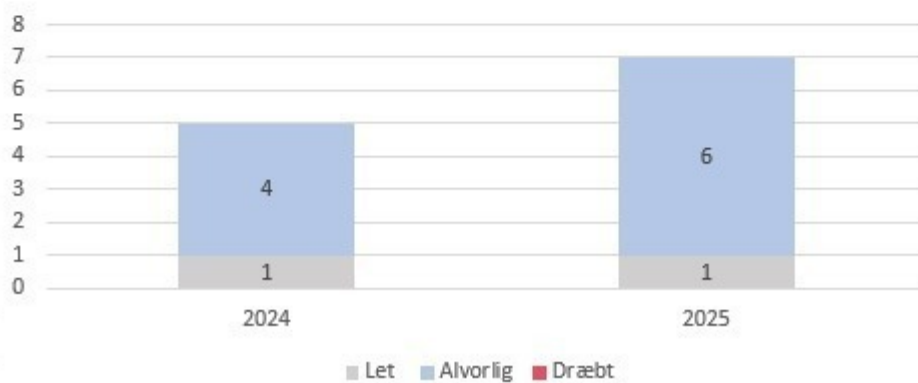


Der er indtil september registreret 12 uheld med cykel/knallert, hvilket er 2 mere end i 2024.

Udvikling i antal cyklist/knallertuheld fra januar-september i 2024 og 2025

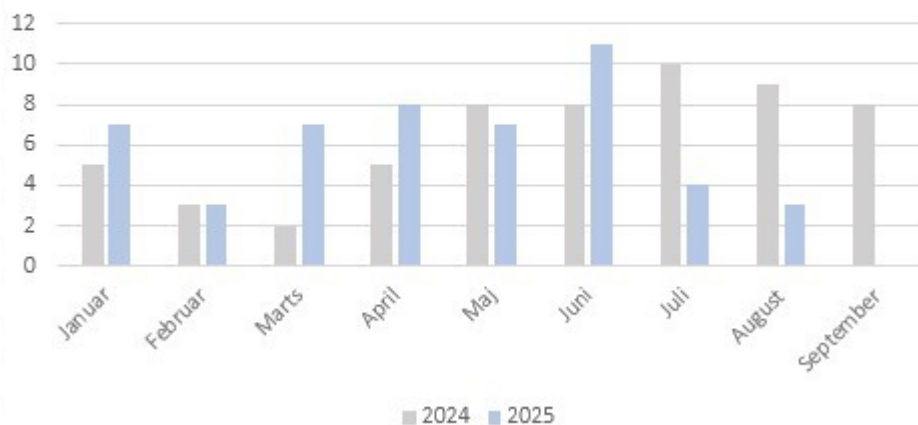


Udvikling i antal cyklist/knallertuheld med personskader fra januar-september i 2024 og 2025



Fordelingen i antal registrerede uheld hver måned i 2024 og 2025 er vist herunder.

Fordeling af antal uheld i de forskellige måneder i 2024 og 2025



INDSTILLING

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller at præsentationen tages til efterretning.

BESLUTNING

Godkendt.

Fastlæggelse af datoer til trafiksikkerhedsrådsmøder i 2026

Beslutningstema

Fastlæggelse af Trafiksikkerhedsrådsmøder i 2026.

Sagsbeskrivelse

Der afholdes 3 ordinære møder om året i Trafiksikkerhedsrådet. På årets sidste møde fastlægges datoer og tidspunkter for det kommende års møder. Der foreslås følgende datoer og tidspunkter:

11. marts 2026 kl. 14

12. juni 2026 kl. 14

7. oktober 2026 kl. 14

Temaerne for møderne følger kommissoriet for Trafiksikkerhedsrådet. Medlemmerne af rådet kan anmode om at få punkter med på dagsordenen.

Møderne afholdes i administrationsbygningen på Lundbakvej i Pandrup.

INDSTILLING

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller at møderne fastlægges som foreslået.

BESLUTNING

Godkendt.

BESLUTNING

Der blev spurgt ind til den kommende køreplanen for rute 200. Der ønskes opmærksomhed på sammenhængen med eksisterende ruter.

SSP vil søge tilladelse til parkeringsforbud i forbindelse med åbent hus på Skolevej 3 i Halvrimmen.

Der blev orienteret om godkendelse af lokal hastighedsgrænse på Sulstedvej ved Nørhalne.