

REFERAT Trafiksikkerhedsrådet d. 05-04-2022

Mødedato Tirsdag d. 05. april 2022 kl. 14:00

Mødested Mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

Dagsorden.....	3
Præsentation af rådets medlemmer.....	4
Møderække 2022.....	5
Baggrund for trafiksikkerhedsarbejdet i Jammerbugt Kommune.....	6
Præsentation af ulykkesanalyse 2021.....	8
Driftsplan 2021/22.....	9
Præsentation af årets kampagner.....	11
Eventuelt.....	15

Dagsorden

Sagsbeskrivelse

Dagsorden skal godkendes. Efter mødet vil referatet blive lagt ud på Jammerbugt Kommunes hjemmeside.

BESLUTNING

Godkendt.

Præsentation af rådets medlemmer

Sagsbeskrivelse

Trafiksikkerhedsrådet består af repræsentanter fra forskellige trafikantgrupper, der benytter vejnettet i kommunen samt repræsentanter fra kommune og politi. Valgperioden følger valgperioden for Kommunalbestyrelsen. De nuværende medlemmer er som udgangspunkt udpeget for perioden 2022-2025. Rådet består af:

- Michael Krogsgaard, formand for Teknik og Miljøudvalget (Formand)
- Thomas Riis Spanggaard Olesen, Nordjyllands Politi
- Tommy Mogensen, Færdselskontaktlærerne/SSP
- Bjarke Lauersen, Landboorganisationerne
- Bent Grue, Dansk Kørelærer Union
- Bent Petersen, Handicaprådet
- Erik Ingerslev, Seniorrådet
- Jane Palsgaard Nørgaard, Folkeoplysningsudvalget
- Ole Larsen, Motionscyklister
- Peter Risegaard Jakobsen, Teknik- og Forsyningschef
- Marie Moselund Haar Vad, Teknik og Anlæg

Der er endnu ikke udpeget en repræsentant for transportbranchen.

Medlemmerne giver en kort præsentation af sig selv.

BESLUTNING

Medlemmerne gav en kort præsentation af sig selv.

Bøje Holmsgaard Lundtoft har overtaget pladsen for Folkeoplysningsudvalget i stedet for Jane Palsgaard Nørgaard. Bøje Holmsgaard Lundtoft deltog i mødet. Efter mødet har Danske vognmænd udpeget Dorte Korsbæk som repræsentant for transportbranchen.

Møderække 2022

Sagsbeskrivelse

Der afholdes som udgangspunkt 3 årlige møder i Trafiksikkerhedsrådet. På årets sidste møde fastlægges datoer og tidspunkter for det kommende års møder. Der er for 2022 ikke fastlagt datoer for møder. Der foreslås følgende datoer:

- 16. juni 2022
- 6. oktober 2022

Tidspunktet for møderne skal besluttet. Det forventes, at møderne bliver afholdt på rådhuset i Pandrup i mødelokale 1.

BESLUTNING

Datoerne for årets møder er godkendt. Tidspunktet for møderne er aftalt til kl. 14.
Mødedatoer og tidspunkter for næste års møder aftales på årets sidste møde.

Baggrund for trafiksikkerhedsarbejdet i Jammerbugt Kommune

Sagsbeskrivelse

Arbejdet med trafiksikkerhed i Jammerbugt Kommune sker på baggrund af flere planer med forskellige indsatsområder og mål.

Overordnet findes der i Danmark den nationale handlingsplan for 2021-2030. Den seneste plan er udgivet af Færdselssikkerhedskommissionen i 2021.

Handlingsplanen sætter mål og metode for arbejdet med at nedbringe antallet og alvorligheden for trafikulykker i Danmark. Målene skal nås i fællesskab gennem trafiksikkerhedsarbejde med forskellige virkemidler. Færdselssikkerhedskommissionen har udpeget fem fokusområder:

- Eneulykker
- Frontalkollisioner
- Krydsulykker
- Lette trafikanter
- Unge bilførere

Ved at have fokus på de fem områder forventes det, at antallet af lette tilskadekomne samt de alvorligste ulykker nedbringes frem mod 2030. For at overvåge udviklingen har

Færdselssikkerhedskommissionen også udpeget otte KPI'er (Key Performance Indicators). De danske KPI'er tager udgangspunkt EU's anbefalinger. De otte KPI'er der løbende vil blive målt på er:

- Hastighed
- Hjelmbrug
- Påvirkning af alkohol, narkotika og medicin
- Distraktion/uopmærksomhed
- Bilparkens stand
- Brug af sikkerhedssele
- Kommunale trafiksikkerhedshandlingsplaner

Den seneste Trafiksikkerhedsplan i Jammerbugt Kommune er fra 2016 og kan findes på hjemmesiden <https://planer.jammerbugt.dk/trafiksikkerhedsplan/forside/>. Det forventes at trafiksikkerhedsplanen skal redigeres i 2022, så målene i planen lægger sig op ad målene i den nationale handlingsplan.

Udover Trafiksikkerhedsplanen er der i 2019 udarbejdet en skolevejsanalyse.

Skolevejsanalysen består blandt andet af en projektlister, der indeholder projekter, der skal medvirke til trafiksikre og trygge skoleruter herunder sikre skolernes nærområder og ankomstarealer. Skolevejsanalysen kan findes på hjemmesiden:

<https://jammerbugt.cowiplan.dk/planportal/skolevejsanalyse/indledning/>.

Et middel til forbedring af trafiksikkerheden og trygheden for bløde trafikanter er anlæg af cykelfaciliteter. Ønsker til nye cykelstier i kommunen er samlet i Cykelstiplanen. Her er ønskerne optegnet og strækningerne er alle vurderet i forskellige kategorier, og givet point efter potentialet. Cykelstiplanen kan findes på hjemmesiden:

<https://planer.jammerbugt.dk/cykelstiplan/indledning/>.

BESLUTNING

Baggrunden for trafiksikkerhedsarbejdet i Jammerbugt Kommune blev gennemgået. En stor del af projekterne i Trafiksikkerhedsplanen fra 2016 er gennemført. Arbejdet med revision af Trafiksikkerhedsplanen opstartes i 2022.

Præsentation af ulykkesanalyse 2021

Sagsbeskrivelse

En gang hvert år udarbejdes en rapport med en ulykkesanalyse, der fokuserer på målene for trafiksikkerhedsarbejdet i Jammerbugt Kommune. Analysen laves på baggrund af de politiregistrerede ulykker, der er sket på de veje, hvor Jammerbugt Kommune er vejmyndighed.

I 2021 er der registreret 73 ulykker, heraf 18 personskadeuheld, 37 materielskadeuheld og 18 ekstra uheld. Der har været et fald i andelen af personskadeuheld på 28% i 2021, mens materielskadeuheld er steget med 16%. Antallet af uheld er faldet med ét uheld sammenlignet med 2020. Der er ingen dræbte i 2021. Der har været en stigning i antallet af uheld med spiritus. Der var fra 2020 til 2021 ingen ændring i antal af cyklistuheld, dog er der færre personskader i uheldene, til gengæld er skaderne registreret som mere alvorlige. Der har været et fald i antallet af knallertuheld og uheld i kryds, men en stigning i antal af uheld i åbent land.

Den samlede uheldsanalyse for 2021 præsenteres på mødet.

BESLUTNING

Ulykkesanalysen blev udleveret og gennemgået. Teknik og Anlæg dykker inden næste møde mere ned i uheldene, specielt i forhold til tidspunktet for uheldene, 17 årige billister, elbiler og sammenligning med tilsvarende kommuner.

Driftsplan 2021/22

Sagsbeskrivelse

Teknik og anlægsafdelingen udarbejder hvert år en driftsplan for vejområdet. Driftsplanen 2021/22 beskriver de arbejder, der er udført i 2021 og de arbejder der forventes at blive udført i 2022. For trafiksikkerhedsområdet er der, i det følgende listet, hvilke arbejder der er udført i 2021 og hvilke arbejder der planlægges i 2022.

I 2021 er følgende arbejder udført:

Rødhus

Etablering af sænket hastighedsbegrænsning på 40 km/t på en del af Strandfogdensvej.
Etablering af anbefalet hastighed 30 km/t i kurve på Strandfogdensvej.

Nørhalne

Etablering af bump ved byzonetavlen på Engvej.

Kettrup

På Kettrupvej ved Kettrup Kirke er der etableret hastighedsbegrænsning på 60 km/t.

Moseby

På Rødhusvej i Moseby er der etableret pudebump i begge ender af byzonen ved byzonetavlerne.

Birkelse

Der er anlagt 4 sæt pudebump på Gl. Landevej gennem byen.

Pandrup

På den nordligste del af Løkkenvej er der etableret et pudebump.

Fjerritslev

Ombygning af Sandagervej med cykelsti i forbindelse med kloaksanering er afsluttet.

Manstrup

Etablering af lokal hastighedsbegrænsning på 70km/t på Bejstrupvej.

I 2022 planlægges følgende arbejder:

Brovst

Etablering af hastighedsdæmpende foranstaltninger på Terndrupvej.

Gjøl

Etablering af bump på Marken og Langeslundvej.

Fjerritslev

Etablering af bump på Østergade.

Aabybro

Ændring af hastighedsdæmpende foranstaltninger fra chikaner til bump på Knøsgårdsvej.

Haverslev

Etablering af bump gennem byen.

Skovsgaard

Etablering af bump på Aarupvej.

BESLUTNING

De udførte trafiksikkerhedstiltag for 2021 samt de kommende for 2022 blev præsenteret. Politiet skal høres igen vedrørende skiltning med lokal hastighedsbegrænsning på Knøsgårdsvej. Politiet har indtil videre godkendt en skiltning med anbefalet hastighed på 40 km/t.

Præsentation af årets kampagner

Sagsbeskrivelse

Jammerbugt Kommune planlægger at deltage i de landsdækkende kampagner fra Rådet for Sikker trafik. I år er der planlagt følgende Kampagner:

- Den sureste uge
- Sænk farten, uge 17-19 + 41-43, se vejkantplakat herunder:



- Brug 2 sek mere, uge 20-22, se plakat herunder:



- Klar til et pust, uge 25-30, se vejkantplakat herunder:



- Børn på vej, uge 32-35, se plakat herunder:



- Pas på mig, uge 36-38, se plakat herunder:



- Læg mobilen, uge 45-47, se plakat herunder:



Udover deltagelse i de nationale kampagner deltager Jammerbugt Kommune i en fælles nordjysk kampagne. Ni nordjyske kommuner er de seneste år gået sammen om at sætte fokus trafikssikkerhed. For tredje år i træk har vi samarbejdet omkring kampagnen "Dit barn kan selv". Kampagnens formål er, at få flere børn til at transportere sig selv til skole og fritidsaktiviteter. Kampagnen er primært henvendt til forældre og sætter fokus ved at bruge humor. I 2022 er den fælles nordjyske kampagne blevet videreudviklet med samme fokus. Der er blandt andet blevet lavet flere kampagnevideoer til de sociale medier. Kampagnen kører i 2022 i ugerne efter påske.

BESLUTNING

Årets kampagner blev præsenteret og der var forslag om også at få sat fokus på cykellygter i vinterhalvåret.

Eventuelt

BESLUTNING

Udhængende beplantning langs vejene kan være et problem for store køretøjer som fx landbrugsmaskiner. Der opfordres til at kontakte Teknik og Anlæg, der hvert år skriver ud til at stort antal grundejere, vedrørende beskæring af beplantning.