

REFERAT Teknik og Miljøudvalget til 31.12.25 d. 09-08-2021

Mødedato Mandag d. 09. august 2021 kl. 08:30

Mødested Administrationsbygningen i Pandrup, Mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

Budget 2022: Prioritering af forslag i omstillingskataloget.....	3
Godkendelse af ny Kultur-, Fritids- og Landdistriktspolitik.....	5
Godkendelse af fastlæggelse af højde på jordvolde indenfor Lokalplan 206, delområde 2.....	6
Godkendelse af hegn indenfor Lokalplan 19-001 i Blokhush centerområde.....	8
Godkendelse af igangsættelse af høring vedr. Forslag til Lokalplan 29-006 for et rekreativt område	9
Godkendelse af arealerhvervelse og anlæg af cykelsti i Biersted.....	11
Godkendelse af ekspropriation til udvidelse af Vesterbjergvej i Brovst.....	13
Orientering om Nordjyllands Trafikselskabs budget for 2022.....	15
Godkendelse af høringssvar vedr. NT's Mobilitetsplan 2021-2024.....	16
Lukket: Godkendelse af udbudsresultat for affaldsindsamling og tildeling af indsamlingsopgaven...	18
Orientering fra forvaltningen.....	19

Punkt 92: Budget 2022: Prioritering af forslag i omstillingskataloget

00.30.02-S00-12-20

Beslutningstema

Budget 2022: Prioritering af forslag i omstillingskataloget.

Sagsbeskrivelse

Økonomiudvalget godkendte budgetproces for 2022 og overslagsårene på møde den 10. februar 2021.

Jvf. tidsplanen skal udvalgene på deres møder i august prioritere omstillingsforslagene for eget udvalgsområde.

Omstillingsforslagene prioriteres således, at kategori A er forslag, der prioriteres indarbejdet i budget 2022, og B er forslag, der indgår i de videre politiske drøftelser.

I forbindelse med budgetprocessen for 2022 er det aftalt, at udvalgene samlet skal finde omstillingsforslag for 25 mio. kr., derfor skal udvalgene prioritere forslag A på deres område således at deres andel af de 25 mio. kr. opnås. I tabellen nedenfor er udvalgets måltal vist.

Økonomiudvalget vil på mødet den 18. august beslutte, hvilke omstillingsforslag der skal i høring.

Udvalget skal desuden drøfte udvidelseskatalogerne. Udvidelseskatalogerne indgår i de politiske drøftelser på budgetseminaret.

Økonomiudvalget vil i august beslutte en ramme til udvidelser i budget 2022 og selve prioriteringen af udvidelsesforslag sker efterfølgende på budgetseminaret. Dermed bliver der plads til en fælles politisk drøftelse af, hvilke udvidelsesforslag der skal indarbejdes, med udgangspunkt i den samlede økonomiske situation herunder de økonomiske forudsætninger på indtægtssiden.

Bemærk, at der er sidste frist for spørgsmål til "spørgsmål/svar" den 20. august kl. 12.00.

Retsgrundlag

Den kommunale styrelseslov og Budgetproces 2022.

Budgetmæssige konsekvenser

Som en del af budgetprocessen vedtog Økonomiudvalget en økonomisk politik for arbejdet med Budget 2022-2025.

Resultat af ordinær drift skal set over hele budgetperioden dække de samlede anlægsinvesteringer samt kommunens afdrag på lån.

Ligeledes skal de samlede anlægsinvesteringer (netto) set over hele budgetperioden kunne finansieres af resultatet af ordinær drift.

Princippet indebærer, at der i nogle budgetår vil være træk på de likvide aktiver til finansiering til større anlægsprojekter (fx. Jetsmark skolecenter) imens det omvendte vil være tilfælde i andre år.

For at nå de økonomiske målsætninger skal der indarbejdes omstillingsforslag på 1,0 pct. af driftsbudgettet (ca. 25 mio. kr.) i Budget 2022.

Nedenstående tabel viser Teknik- og Miljøudvalgets andel samt hvor meget der er fundet omstillingsforslag for.

Politikområde (Mio. kr.)	Andel af de 25 mio. kr.	Omstillingsforslag i katalog	Rest andel som skal findes i forhold til de 25 mio. kr.
9 Natur og miljø	209	209	0
10 Infrastruktur	546	550	-4
Samlet Teknik- og Miljøudvalget	755	759	-4

Høring/borger- og brugerinvolvering

I høringsfasen har de relevante eksterne parter mulighed for at afgive et høringssvar til de fremlagte omstillingsforslag. Høringsprocessen finder sted fra 19. august til og med den 30. august kl. 12.00. Høringsmaterialet vil blive tilgængeligt på Jammerbugt Kommunes hjemmeside den 19. august.

Der er aftalt en budgetproces med en aktiv og tidlig involvering af MED-systemet, som både skal bidrage til potentialeafdækning, men også konsekvensbeskrive de omstillingsforslag, som er relevante for de enkelte MED-udvalg.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

- at der på eget område indstilles og prioriteres omstillingsforslag til Økonomiudvalget svarende til det udmeldte måltal på 0,76 mio. kr. jf. budgetproces 2022
- at orienteringen om udvidelsesforslag vedr. udvalgets ansvarsområder tages til efterretning

Beslutning

Drøftet.

Punkt 93: Godkendelse af ny Kultur-, Fritids- og Landdistriktspolitik

18.15.00-P22-1-20

Beslutningstema

Godkendelse af ny Kultur-, Fritids- og Landdistriktspolitik for Jammerbugt Kommune.

Sagsbeskrivelse

Den nye Kultur-, Fritids- og Landdistriktspolitik er nu efter en god, lang og inddragende proces klar til politisk godkendelse. Politikken skal afløse den tidligere Kultur- og Fritidspolitik fra 2009. Vækst- og Udviklingsforvaltningen fik i 2020 opdraget til en ny Kultur- og Fritidspolitik samtidig med den nye organisering, hvor Landdistriktsområdet blev koblet sammen med Kultur og Fritid. Ret hurtigt oplevede den nye afdeling de mange synergier, der ligger på tværs mellem områderne, så forvaltningen fik med Kultur-, Fritids og Landdistriktsudvalgets godkendelse lov til at arbejde videre med en politik, der indbefattede alle tre områder.

Den inddragende proces med interessenter i udformningen af politikken, har været udfordret af restriktionerne i forbindelse med Covid-19. Alligevel er det lykkedes via en række onlinemøder, samt ikke mindst 250 besvarede spørgeskemaer at få kvalificeret borgernes holdninger og forventninger til de syv definerede indholdsområder:

- Frivillighed
- Sunde og meningsfulde fællesskaber
- Partnerskaber på tværs
- Liv i Landdistrikterne
- Bæredygtige rammer
- Synlighed og formidling
- Naturen som aktiv

Høring/borger- og brugerinvolvering

Politikkens indholdsområder er blevet præsenteret for Folkeoplysningsudvalget, Kulturelt Samvirke, Landdistriktsrådet, Liv i By og Skole, Ungerådet og Jammerbugt Kommunes Sundhedsstrategiske Tænketaank. Derudover er der sendt spørgeskemaer ud til foreningsliv, haller og kulturinstitutioner og samtidig er kommunens borgere inviteret til at svare på spørgeskemaet via opslag på de sociale medier. Det har givet 250 særdeles brugbare besvarelser, hvor borgerne udover tilkendegivelser med afkrydsninger også har været dygtige til at lave uddybende skriftlige kommentarer.

Så det er Vækst- og Udviklingsforvaltningens opfattelse, at der trods Covid-19 restriktionerne har været en god og inddragende proces, hvor alle interessenter kan se sig ind i den nye politik. Samtidig tager den nye politik højde for kommunens planstrategi og vil også have relation til arbejdet omkring kommunens kommende frivillighedspolitik.

Derfor er Vækst- og Udviklingsforvaltningen overbevist om, at vedlagte Kultur-, Fritids- og Landdistriktspolitik både er relevant nu og i årene frem og fremsendes hermed til politisk godkendelse.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Kommunalbestyrelsen at godkende den nye Kultur-, Fritids- og Landdistriktspolitik.

Beslutning

Anbefales godkendt.

Bilag

Kultur, Fritids og Landdistriktspolitik august 2021

Punkt 94: Godkendelse af fastlæggelse af højde på jordvolde indenfor Lokalplan 206, delområde 2

01.02.05-P25-74-21

Beslutningstema

Godkendelse af en jordvold på 1,2 meter indenfor Lokalplan nr. 206, delområde 2.

Sagsbeskrivelse

Plan- og Miljøafdeling har den 17. marts 2021 modtaget en ansøgning om lovliggørende dispensation vedr. forhøjelse af eksisterende jordvold på ejendommen Mievej 32, 9480 Løkken. Ejendommen er beliggende i et sommerhusområde og er omfattet af Lokalplan nr. 206, delområde 2.

Ansøger beskriver, at jordvolden var 1,20 meter, da han købte sommerhuset, og volden var dermed over 0,5 meter, som tilladt jf. lokalplanen. Ansøger har valgt at forhøje volden med 0,65 meter, således den samlede højde på jordvolden i dag er 1,85 meter. Ansøger oplyser, at årsagen til forhøjelsen af jordvolden er for at lukke af for bilstøj, støv fra grusvejen og kig ind til huset.

Plan- og Miljøafdelingen meddelte i april 2021 afslag på ansøgningen om at lovliggøre jordvolden på 1,85 meter i højden. Samtidig med afslag på ansøgning til jordvold på 1,85 meter, blev der meddelt et varsel om påbud om at lovliggøre forholdet.

Ansøgningen er i strid med Lokalplan nr. 206 § 11.3: *"Terrænregulering på mere end - 0,50 m må kun ske efter byrådets tilladelse. Al terrænmæssig ændring uden for befæstede arealer skal retableres med græs, og evt. med egnskarakteristiske planter."*

Ansøger har i forbindelse med sagen angivet, at flere ejendomme i området har jordvolde over den højde, som lokalplanen tillader (0,5 meter). Der er bl.a. jordvolde på 1,85 meter og 2,0 meter.

Vurdering af sagen

Plan- og Miljøafdelingen har vurderet sagen ud fra en betragtning af lokalplanområdet som helhed. Det vurderes, at en jordvold på 1,85 meter i højden er en væsentlig ændring i de terrænmæssige forhold, og det vurderes at stride mod lokalplanens bestemmelser om terrænregulering.

Området har i dag flere jordvolde med højder over 0,5 meter, og flere af områdets volde har en højde på op til 1,20 meter. Etableringen af disse jordvolde er flere steder sket før kommunesammenlægningen.

Da mange af voldene har været etableret i en længere årrække, vil en håndhævelse af lokalplanens bestemmelser vedr. terrænregulering være vanskelig. Derfor anbefales det, at der tillades jordvolde på op til 1,20 meter i højden. Tilladelser til volde med en højde på 1,20 meter vil kræve en dispensation fra lokalplanens § 11.3.

Retsgrundlag

Planlovens § 19 og § 20.

Budgetmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Høring/borger- og brugerinvolvering

Evt. dispensation kræver naboorientering på min. 14 dage jf. Planloven § 20.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender, at der dispenseres fra Lokalplan 206, delområde 1 og 2, § 11.3 til jordvolde med en højde på maksimalt 1,20 meter.

Beslutning

Der godkendes en max højde på 1,2 meter i tråd med højden på de jordhøjsanlæg, der etableres i forbindelse med klimasikring af nedsivningsanlæg. Jordvoldene må ikke beplantes med buske og træer.

Bilag

Dagsordenskort - Mievej 32, 9480 Løkken

Mievej 18, 9480 Løkken - Besigtigelse

Mievej 24, 9480 Løkken - Besigtigelse

Mievej 32, 9480 Løkken - Besigtigelse

Punkt 95: Godkendelse af hegn indenfor Lokalplan 19-001 i Blokhus centerområde

01.02.05-K08-10-21

Beslutningstema

Godkendelse af hegn i mørkegrøn farve indenfor Lokalplan 19-001, delområde C1 og C2 i Blokhus centerområde.

Sagsbeskrivelse

Plan- og Miljøafdelingen har ved tilsyn konstateret, at der indenfor Lokalplan 19-001 ved Strandvejen 5 (delområde C1) og Strandvejen 8 (delområde C2) i Blokhus centerområde er opsat ulovligt hegn. De to nævnte hegn er malet i grøn farve. Det ulovligt opsatte hegn strider imod bestemmelserne i lokalplanens § 6.7:

Plankeværker skal udføres af brædder i træ. Plankeværker skal males med dækkende maling i farverne rød, grå, sort eller hvid.

Stakitter skal opføres i træ som spolestakitter og males med dækkende maling i farverne rød, grå, sort eller hvid.

Raftehegn skal fremstå i naturfarver eller males med dækkende maling i farverne rød, grå, sort eller hvid.

Den nuværende ejer af erhvervslokalet ved Strandvejen 5 i Blokhus siger, at de har malet det eksisterende hegn i grøn efter, at de for nyligt har købt ejendommen. Hegnet ved Strandvejen 8 er også malet i grønt indenfor den seneste tid.

Plan- og Miljøafdelingen vurderer, at opsætningen af hegn i mørkegrøn farve indenfor delområder C1 og C2 i Lokalplan 19-001 i Blokhus centerområde kan indpasses i områdets arkitektoniske udtryk. Den mørkegrønne farve på hegn vil være en komplementærfarve i forhold til de røde tage i området. Den mørkegrønne farve vil være en mindre kontrast til de hvide facader, end de sortmalede hegn er. Det vurderes, at den mørkegrønne farve ikke vil være i kontrast til de sorte, røde, grå eller hvide hegn i området. Det vurderes yderligere, at mørkegrønne hegn vil passe godt med de hvide facader og røde tage.

Retsgrundlag

Planloven § 19 og § 20.

Budgetmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Høring/borger- og brugerinvolvering

Ingen

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender, at den mørkegrønne farve til hegn godkendes.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Dagsordenskort - Strandvejen 5 og 8, 9492 Blokhus

Penny Lane skilt

Punkt 96: Godkendelse af igangsættelse af høring vedr. Forslag til Lokalplan 29-006 for et rekreativt område ved Engvej i Nørhalne

01.02.05-P16-6-21

Beslutningstema

Godkendelse af, at Forslag til Lokalplan 29-006 for et rekreativt område ved Engvej i Nørhalne sendes i offentlig høring i otte uger.

Sagsbeskrivelse

I 2008 blev området på matr.nr. 50a indrettet med fodboldgolfbaner og faciliteter hertil, og der er senere i 2013 opført servicebygninger til fodboldgolf. Anlægget i Nr. Halne har udviklet sig positivt og oplever, at der nu er brug for en udvidelse af anlægget med endnu en 18 hullers golfbane. Desuden opstår der i tilknytning til aktiviteterne omkring fodboldgolf hele tiden en videreudvikling af service og tilknyttede faciliteter.

Det eksisterende fodboldgolfanlæg og naboarealer bliver ved lokalplanen omfattet af en række anvendelses- og bebyggelsesmæssige bestemmelser, der skal sikre, at naboer og omgivelser i øvrigt får indsigt i områdets arealdisponering og udnyttelsesgrad. Områdets placering i et åbent landskab betyder, at store terrænreguleringer eller bygværker kan virke markante. Lokalplanen indeholder på denne baggrund bestemmelser om begrænsninger i terrænregulering, skiltning, beplantning og bygningshøjde.

Fodboldgolfanlægget er omgivet af landejendomme og beboelser, og for at skærme disse mod indblik til det rekreative anlæg, er der i lokalplanen fastlagt beplantningsbælter, som skal udgøre en grøn bufferzone mellem almindelige beboelser og aktiviteter omkring fodboldgolf. Der plantes juletræer og frugttræer, der kan tjene to formål, dels at skabe en naturlig afgrænsning mod syd og dels at give lokalsamfund og gæster naturoplevelser og en landbrugsmæssig dyrkning af arealet i form af juletræer og frugter. Der plantes ca. 1,4 ha, idet der planlægges et 4-rækket læbælte mod beboelsen mod syd, en frugtplantage nærmest Engvej og juletræer i området mod markerne mod syd og vest.

I forhold til nye anlæg i området, giver lokalplanen mulighed for at etablere to 18-hullers fodboldgolfanlæg med start og afslutning tæt ved en afgrænset opholdsplads, hvor alle bebyggelser, serviceområder mv. er placeret. Efter udvidelsen vil fodboldgolfanlægget være på godt 3 ha. Beboelsesejendommen ved Norkærvej inddrages til servicefaciliteter, ophold og aktiviteter, der kan supplere fodboldaktiviteten med mere kreative aktiviteter, maling og keramik. Den nuværende bane med fodboldgolf og et markareal på ca. 1,3 ha omlægges til to 18-hullers fodboldgolfbaner med start og slut samme sted som i dag. Samtidig nedlægges et areal til "krolf" og det indgår sammen med øvrige arealer til nært beslægtede aktiviteter som fodboldgolf, fodboldpool og fodboldbowling.

Arealet med service- og publikumsfaciliteter tilføjes et mindre overdækket areal. De bebyggelsesregulerende bestemmelser sikrer, at den stedlige tradition for byggeri videreføres. Alle nuværende og evt. nye særlige servicebygninger med servicefunktioner for fodboldgolf opføres i sorte trækonstruktioner. Endvidere ønskes området fortsat at fremstå som en landbrugsejendom med beplantninger, og der er på den baggrund lavet bestemmelser om egnstypisk beplantning og begrænsede muligheder for at ændre på terrænet.

Lokalplanen sikrer også en entydig vejforsyning af området og fastholdelse af arealer til p-pladser.

Forventet tidsplan for Lokalplan 29-006

Vedtagelse af forslag til lokalplan:

- Teknik- og Miljøudvalget den 9. august 2021
- Økonomiudvalget den 18. august 2021
- Kommunalbestyrelsesmøde den 26. august 2021

Forslag til lokalplan udsendes umiddelbart herefter i otte ugers høring.

Endelig vedtagelse af lokalplan:

- Teknik- og Miljøudvalget den 29. november 2021
- Økonomiudvalget den 8. december 2021
- Kommunalbestyrelsen den 16. december 2021

Den endelige vedtagelse af lokalplanen offentliggøres umiddelbart herefter. Klagefristen udløber fire uger efter offentliggørelse af den endelige vedtagelse af lokalplanen.

Retsgrundlag

Planloven.

Miljøvurderingsloven.

Budgetmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Høring/borger- og brugerinvolvering

Forslag til lokalplan skal sendes i høring i otte uger.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes en miljørapport, kan inden fire uger fra offentliggørelsen påklages til Planklagenævnet.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at Kommunalbestyrelsen godkender, at Forslag til Lokalplan 29-006 sendes i offentlig høring i otte uger.

Beslutning

Område B udlægges til fodboldgolf og området afgrænses mod syd af et 6-rækkes læbælte. Der afholdes orienteringsmøde med naboerne under høringsperioden. Herefter anbefales godkendt.

Bilag

Forslag til Lokalplan 29-006

Kort_Lokalplan 29-006

Punkt 97: Godkendelse af arealerhvervelse og anlæg af cykelsti i Biersted

05.04.06-P20-2-21

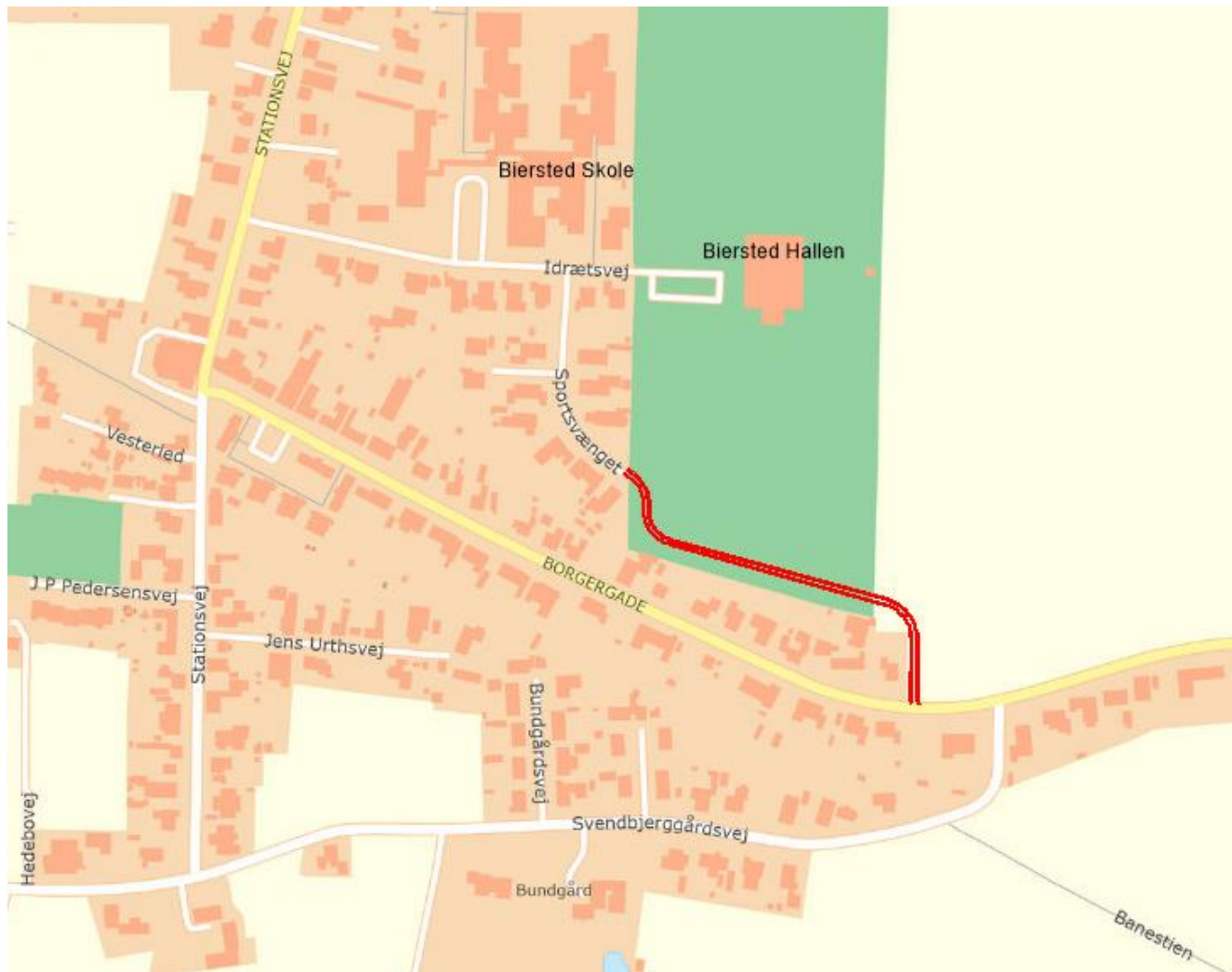
Beslutningstema

Godkendelse af arealerhvervelse, og anlæggelse af cykelsti mellem Borgergade og Sportsvænget i Biersted.

Sagsbeskrivelse

Teknik- og Miljøudvalget har den 26. oktober 2020 bevilliget 800.000 kr. fra anlægspuljen til mindre projekter, herunder til etablering af en 270 meter dobbeltrettet fællessti i eget tracé mellem Sportsvænget og Borgergade i Biersted.

Stien er anbefalet i skolevejsanalysen fra 2019, og skal være med til at forbedre adgangen til skolen.



Det er nødvendigt at erhverve arealer til anlæggelsen af stien, hvilket som udgangspunkt sker ved frivillig aftale på ekspropriationslignende vilkår. Der erhverves arealer fra to matrikler, hvor den ene er privatejet (her erhverves ca. 800m², og lodsejer har givet mundtligt tilsagn om frivillig aftale), den anden ejes af Jammerbugt Kommune og benyttes til sportsplads (her erhverves ca. 2800m²). De erhvervede arealer udlægges efterfølgende til vejareal og stien optages som offentlig sti.

Projekttegninger, planer og tværsnit er vedhæftet som bilag.

Anlægsarbejderne forventes igangsat i september og afsluttet i 2021.

Retsgrundlag

Lov om offentlige veje §94-134.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Stien er finansieret med 800.000 kr. fra anlægspuljen til mindre projekter i Teknik- og Miljøudvalget den 26. oktober 2020. Anlægspuljen er tidligere frigivet i 2020 af Kommunalbestyrelsen og senere overført til 2021.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at Kommunalbestyrelsen godkender,

- at stien mellem Borgergade og Sportsvænget i Biersted anlægges som skitseret og optages som offentlig sti,
- at de nødvendige arealer erhverves efter frivillig aftale på ekspropriationslignende vilkår, og
- at såfremt de nødvendige arealer ikke kan erhverves efter frivillig aftale på ekspropriationslignende vilkår, vil der blive igangsat en ekspropriationsproces.

Beslutning

Anbefales godkendt.

Bilag

SBI-T-0500_A

SBI-T-4400_A

SBI-T-8100_B

Punkt 98: Godkendelse af ekspropriation til udvidelse af Vesterbjergvej i Brovst

05.01.08-P20-1-20

Beslutningstema

Godkendelse af ekspropriering af arealer og rettigheder til udvidelse af Vesterbjergvej frem til ny byggemodning.

Sagsbeskrivelse

Ekspropriationen indeholder erhvervelse af arealer til udvidelse af eksisterende vej, mellem Kirkegade og den nye byggemodning for enden af Vesterbjergvej. Efter udvidelsen vil det samlede vejudlæg, til vej, rabat og fortov, være 10 m bredt.



Inden der kan træffes beslutning om at ekspropriere, skal der afholdes åstedsforretning. Den 22. juni 2021 blev der afholdt åstedsforretning, hvor de berørte lodsejere var indkaldt til individuelt møde på åstedet. Der blev indkaldt ti lodsejere, hvoraf en udeblev fra mødet. Kommunens politiske repræsentant Jens Christian Golding var fraværende, grundet sent afbud var det ikke muligt at finde en stedfortræder. Alle blev i denne sammenhæng tilbudt muligheden for at udskyde åstedsforretningen, med henblik på deltagelse af en politiker, men alle valgte at gennemføre mødet uden.

Lodsejernes bemærkninger ved åstedsforretningen er ført til protokol. Protokollen er vedlagt som bilag. Heraf fremgår, at seks ud af de ti lodsejere har underskrevet og accepteret erstatningen tilbudt ved åstedsforretningen.

Indsigelser der fremgår af protokollen og efterfølgende henvendelser via mail og telefon, er sammenfattet herunder:

- Lodsejer i Lbnr. 2, som mister stort gammelt træ, er uforstående over at træet nedprioriteres fremfor genboens hæk, da hækken lettere kan genskabes end træet.
Forvaltningens vurdering er, at vejforløbet vil blive u hensigtsmæssigt snoet, hvis vejen skal forlægges så meget at træet kan bevares.
- Tre ud af ti lodsejere har lavet indsigelser over erstatningsstørrelse, som ikke menes at tilsvare den værdiforringelse ekspropriationen påfører deres ejendom.

Meddelelse om ekspropriationsbeslutning tilsendes lodsejere, med oplysningen om indskrænkninger i rettigheder og adgang til at påklage beslutningen.

Såfremt der ikke er indgået aftale om erstatningens størrelse, vil erstatningen blive fastsat af taksationsmyndighederne.

Arbejderne forventes udført 2021, så anlægsarbejdet opstartes umiddelbart efter klagefristen for ekspropriationsbeslutningen udløber.

Retsgrundlag

Lov om offentlige veje §94-134.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen budgetmæssige konsekvenser.

Udgifter til arealerhvervelsen afholdes som en del af de samlede udgifter til projektet, der er frigivet af Kommunalbestyrelsen som en del af bevillingen til byggemodningen for enden af vejen.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at Kommunalbestyrelsen godkender, at der eksproprieres til vejudvidelsen.

Beslutning

Anbefales godkendt.

Bilag

Lodsejerliste_Vesterbjergvej_210721

Protokol samlet_210721

Punkt 99: Orientering om Nordjyllands Trafikselskabs budget for 2022

13.05.12-Ø40-1-21

Beslutningstema

Nordjyllands Trafikselskab (NT) har fremsendt budgetforslag til 2022 i officiel høring med svarfrist den 30. september 2022.

Sagsbeskrivelse

NT's budgetforslag for Jammerbugt Kommune (1.000 kr.):

<i>Åben buskørsel inkl. Flextur og Plustur</i>	<i>Budget 2021</i>	<i>Budgetforslag 2022</i>
Kørsel, adm.udgifter m.v.	17.946	17.580
Indtægter	<u>-5.138</u>	<u>-4.736</u>
Nettoudgift	12.808	12.844
COVID-19 kompensation fra Staten	<u>-527</u>	-648
Udgift	12.282	12.196
Regulering, forfjor	<u>162</u>	<u>-323</u>
Tilskud til NT	<u>12.444</u>	<u>11.873</u>

<i>Flexhandicap</i>	<i>Budget 2021</i>	<i>Budgetforslag 2022</i>
Kørsel, adm.udgifter m.v.	1.539	1.519
Indtægter	<u>-247</u>	<u>-278</u>
Nettoudgift	1.293	1.241
Regulering, forfjor	<u>0</u>	0
Tilskud til NT	<u>1.293</u>	<u>1.241</u>

Størstedelen af lokalruterne i Jammerbugt har været i udbud i 2021, og de nye kontrakter er indregnet i budget 2022.

For flextrafikken gælder, at der er indarbejdet en samlet besparelse på kr. 448 t.kr., hvoraf Flexhandicap skal afholde en forholdsmæssig andel, som er indregnet i budget 2022.

Retsgrundlag

Lov om trafikselskaber.

Budgetmæssige konsekvenser

Det samlede tilskud til NT kan indeholdes i det kommunale budget, fremskrevet til 2022.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager NT's forslag til budget 2022 til efterretning.

Beslutning

Taget til efterretning.

Bilag

NT's budgetforslag for 2022

Punkt 100: Godkendelse af høringssvar vedr. NT's Mobilitetsplan 2021-2024

13.05.16-P17-1-21

Beslutningstema

Godkendelse af høringssvar vedr. Nordjyllands Trafikselskabs (NT) Mobilitetsplan 2021-2024.

Sagsbeskrivelse

NT har fremsendt "*Mobilitetsplan 2021-2024 - Med dialog skaber vi fremtidens NT*" i høring hos NT's ejere og samarbejdspartnere. Høringsudgaven blev godkendt af NT's bestyrelse den 27. maj 2021. Høringsfristen er den 20. august 2021, hvorefter den endelige mobilitetsplan forelægges NT's bestyrelse til godkendelse den 3. september 2021.

NT skal hvert fjerde år udarbejde en strategisk plan, som udstikker de overordnede retningslinjer for den fremtidige kollektive trafik i Nordjylland.

Tilbage i 2016 besluttede NT, at NT ville være et moderne mobilitetsselskab fremfor et traditionelt trafikselskab. NT's fokus blev rettet mod at skabe den bedst mulige mobilitet i Nordjylland fremfor at tænke i de vante baner med busser, tog og flextrafik. Det betød, at NT iværksatte Mobilitetsplan 2017-2020 for at understøtte denne transformation.

NT's Mobilitetsplan 2021-2024 er en operationalisering af NT's Forretningsplan 2025 og en handlingsplan for at få flere til at rejse sammen i Nordjylland. Et mål, der med pandemiens synlige indvirkning på antallet af passagerer i den kollektive trafik, er blevet endnu mere relevant.

Mobilitetsplan 2021-2024 er i høj grad en "udefra og ind" plan. Arbejdet med mobilitetsplanen har således nuværende og potentielle kunder som det helt store omdrejningspunkt, og de har været engageret i arbejdet med planen. Sammenfattende har det vist sig, at der tegner sig fire målbilleder på, hvordan et fremtidens NT ser ud gennem kundernes og samarbejdspartneres briller:

- Attraktivt kerneprodukt - transport er kerneproduktet, men transporttid og ventetid skal kunne udnyttes
- Nemt at vælge NT - det skal være nemt at forstå og benytte den kollektive trafik med enkle og smarte løsninger
- Kunde hele livet - NT skal være attraktiv for kunder gennem hele livet
- NT-fællesskabet - hvor ikke kun NT, men alle nordjyder bidrager til den gode mobilitet

Vækst- og Udviklingsforvaltningen finder, at Mobilitetsplan 2020-2024 er en god og perspektivrig fastholdelse og udvikling af NT's strategi for, at kollektiv trafik ikke kun handler om bus, tog og flextrafik som ren transport. Planen favner bredt og gør meget ud af at udbrede den kollektive trafik til alle og inddrage alle med den tilgang, at det ikke kun er NT, der skal sikre god mobilitet i Nordjylland.

Forvaltningen peger især på, at det skal være nemt at bruge den kollektive trafik, så bevidstheden om den kollektive trafik er i borgernes tanker i det øjeblik, at de tænker på at flytte sig fra A til B. Det kræver, at oplysninger om transportmuligheder skal være let tilgængelig og forståelig, og dernæst at det skal være nemt at bestille/købe og foretage rejsen. Derfor bør NT satse meget på de digitale platforme i alle de transportformer, som er beskrevet i Mobilitetsplanen.

Da der ikke er tog i Jammerbugt Kommune, er det vigtigt, at hovednettet for busser er udbygget tilsvarende. Men taget i betragtning, at halvdelen af Jammerbugt Kommunes indbyggere har over 2 km til hovednettet, er det mindst lige så vigtigt, at NT arbejder for, at det kollektive trafiktilbud til og fra hovednettet er attraktivt og velfungerende.

Retsgrundlag

Lov om trafikselskaber.

Budgetmæssige konsekvenser

Mobilitetsplanen har en direkte omkostning på 9,8 mio. kr. for hele NT's område. NT finansierer dette med overskud fra tidligere år samt interne reduktioner. Kommunerne skal dermed ikke betale mere direkte til implementering af Mobilitetsplanen. Evt. afledte ændringer af serviceniveauet indgår ikke i de 9,8 mio. kr.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender NT's forslag til Mobilitetsplan 2021-2024 med den bemærkning, at NT bør have særlig fokus på at gøre det nemt at forstå og benytte den kollektive trafik, navnlig i forhold til hovednettet.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Mobilitetsplan 2021-2024 - Med dialog skaber vi fremtidens NT

Punkt 101: Lukket: Godkendelse af udbudsresultat for affaldsindsamling og tildeling af indsamlingsopgaven

07.18.00-Ø54-1-21

Punkt 102: Orientering fra forvaltningen

00.15.10-G01-2-16

Beslutningstema

Orientering fra Teknik- og Miljøudvalgets medlemmer samt Vækst- og Udviklingsforvaltningen.

Sagsbeskrivelse

Vækst- og Udviklingsforvaltningen orienterer.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Der blev orienteret om lyskryds i Hune og planer for Moseby Vandværk.