

REFERAT Teknik og Miljøudvalget til 31.12.25 d. 22-09-2025

Mødedato Mandag d. 22. september 2025 kl. 08:30

Mødested Pandrup, Mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

Endelig vedtagelse af forslag til Lokalplan 28-007 Boligområde, Sundbyvej, Biersted.....	3
Endelig vedtagelse af Lokalplan 25-006 Ingstrup Efterskole.....	5
Endelig vedtagelse af forslag til Lokalplan 27-042, Område til offentlige formål og tæt-lav boliger,	7
Godkendelse af at Forslag til Lokalplan 23-018, Blandet bolig og erhverv, Pandrup midtby samt for	9
Godkendelse af prioritering af lokalplaner frem til maj 2026.....	12
Godkendelse af høringssvar vedr. Nordjyllands Trafikselskabs forslag til Mobilitetsplan 2025-2028	14
Godkendelse af vision for fremtidens togdrift i Nordjylland.....	16
Drøftelse af den endelige køreplan 2026 for Nordjyllands Trafikselskabs rute 200 mellem Blokhus	18
Drøftelse af udkast til revideret ejerstrategi for Nordværk I/S.....	20
Orientering vedr. udarbejdelse af naturpolitik.....	22
Orientering om Grøn Trepert.....	24
Orientering fra forvaltningen og Teknik- og Miljøudvalgets medlemmer.....	25

Punkt 83: Endelig vedtagelse af forslag til Lokalplan 28-007 Boligområde, Sundbyvej, Biersted

01.02.05-P16-48-22

Beslutningstema

Endelig vedtagelse af Lokalplan 28-007 for et tæt-lavt boligområde på Sundbyvej i Biersted.

Sagsbeskrivelse

Der er tidligere sendt Forslag til Lokalplan 28-007 til politisk godkendelse og efterfølgende i høring. Sagsforløbet vedr. Forslag til Lokalplan 28-007 er vedhæftet som bilag.

Der var tekniske problemer med at sende forslaget ud i høring, så forvaltningen udsendte et supplerende høringsbrev, for at være sikker på, at alle, der skulle have planen, fik den.

Lokalplanforslaget har været i offentlig høring i 8 uger fra den 20. juni til den 15. august 2025.

Der er indkommet 5 høringssvar.

Alle høringssvar er vedhæftet som bilag.

Der er udarbejdet en Hvidbog af høringssvarene, som ligeledes er vedhæftet som bilag.

De indkomne bemærkninger har givet anledning til, at der indstilles, at der ændres i lokalplanforslaget.

Ændringer

De indkomne bemærkninger har givet anledning til, at Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller to ændringer af lokalplanforslaget.

De foreslåede ændringer er:

1. Teksten i § 3.1 rettes til, at der kan opføres op til 13 tæt-lav boliger i området.
2. § 7.4 ændres til "Hegn til afskærmning omkring terrasser ikke må overstige 1,8 m i højden, og hegn i skel skal opføres som levende hegn. Andre hegn omkring rækkehusene skal ligeledes udføres som levende hegn med en maksimal højde på 1,3 m."

Bygherre er blevet hørt om ændringerne og har accepteret de foreslåede ændringer.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes en miljørapport kunne inden 4 uger fra offentliggørelsen påklages til Planklagenævnet. Der er ikke klaget over afgørelsen vedr. miljøvurdering.

Tidsplan

Forventet tidsplan for Lokalplan 28-007

Forslag:

Teknik- og Miljøudvalget: 2. juni 2025

Økonomiudvalget: 11. juni 2025

Kommunalbestyrelsen: 19. juni 2025

Forslag til lokalplan udsendes umiddelbart herefter i mindst 8 ugers høring.

Endelig vedtagelse:

Teknik- og Miljøudvalget: 22. september 2025

Økonomiudvalget: 1. oktober 2025

Kommunalbestyrelsen: 9. oktober 2025

Den endelige vedtagelse af lokalplanen offentliggøres umiddelbart i ugerne herefter.

Retsgrundlag

Planloven (Bekendtgørelse om planlægning).

Miljøvurderingsloven (Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)).

Budgetmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Høring/borger- og brugerinddragelse

Lokalplanforslaget har været udsendt i offentlig høring i 8 uger fra den 20. juni til den 15. august 2025.

Der er i den offentlige høring indkommet 5 høringssvar. Alle høringssvar er vedhæftet som bilag.

Der er udarbejdet en hvidbog vedr. høringssvarene, som ligeledes er vedhæftet som bilag.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at Kommunalbestyrelsen godkender at Lokalplan 28-007 vedtages endeligt med de anførte ændringer.

Beslutning

Anbefales godkendt.

Bilag

Bilag 1 - Dagsordenskort

Bilag 2 - Lokalplanforslag 28-007

Bilag 3 - Høringssvar samlet

Bilag 4 - Hvidbog 28-007

Bilag 5 - Dagsordenpunkt_Lokalplanforslag 28_007

Punkt 84: Endelig vedtagelse af Lokalplan 25-006 Ingstrup Efterskole

01.02.05-P16-35-22

Beslutningstema

Endelig vedtagelse af Lokalplan 25-006 for Ingstrup Efterskole.

Sagsbeskrivelse

Der er tidligere sendt et Forslag til Lokalplan 25-006 for Ingstrup Efterskole til politisk godkendelse, og efterfølgende i høring. Sagsforløbet vedr. Forslag til Lokalplan 25-006 er vedhæftet som bilag.

På grund af tekniske problemer, så udsendte forvaltningen et supplerende høringsbrev, for at være sikre på, at alle, der skulle have planforslaget, fik det.

Planforslaget har været udsendt i offentlig høring i 8 uger fra den 20. juni til den 15. august 2025.

Der er indkommet to høringssvar i høringsperioden.

Høringssvarene og Hvidbogen er vedlagt som bilag.

Høringssvarene har ikke foranlediget ændringer i lokalplanforslaget.

Tidsplan

Forventet tidsplan for Lokalplan 25-006

Forslag:

Teknik- og Miljøudvalget: 2. juni 2025

Økonomiudvalget: 11. juni 2025

Kommunalbestyrelsen: 19. juni 2025

Forslag til Lokalplan 25-006 udsendes umiddelbart herefter i 8 ugers høring.

Endelig vedtagelse:

Teknik- og Miljøudvalget: 22. september 2025

Økonomiudvalget: 1. oktober 2025

Kommunalbestyrelsen: 9. oktober 2025

Den endelige vedtagelse af lokalplanen offentliggøres umiddelbart i ugerne herefter.

Retsgrundlag

Planloven (Bekendtgørelse af lov om planlægning).

Miljøvurderingsloven (Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)).

Budgetmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Høring/borger- og brugerinddragelse

Planforslaget har været udsendt i mindst 8 ugers høring fra den 20. juni til den 15. august 2025.

Der er indkommet to bemærkninger i høringsperioden.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes miljøvurdering, kunne påklages indtil 4 uger efter offentliggørelsen. Afgørelsen er ikke blevet påklaget.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at Kommunalbestyrelsen godkender at Lokalplan 25-006 vedtages endeligt uden ændringer.

Beslutning

Anbefales godkendt.

Bilag

Høringssvar samlet

Bilag 1 - Dagsordenskort

Bilag 2 - Lokalplanforslag 25-006 for Ingstrup Efterskole

Bilag 4 - Hvidbog

Bilag 5 - Dagsordenpunkt_25-006 forslag

Punkt 85: Endelig vedtagelse af forslag til Lokalplan 27-042, Område til offentlige formål og tæt-lav boliger, Peter Løthsvej, Aabybro samt endelig vedtagelse af forslag til Kommuneplantillæg nr. 19

01.02.05-P16-43-22

Beslutningstema

Endelig vedtagelse af Lokalplan 27-042 for et område til offentlige formål og tæt-lave boliger, Peter Løthsvej, Aabybro samt endelig vedtagelse af Kommuneplantillæg nr. 19.

Sagsbeskrivelse

Der er tidligere sendt Forslag til Lokalplan 27-042 til politisk godkendelse, og efterfølgende i høring. Sagsforløbet vedr. Forslag til Lokalplan 27-042 er vedhæftet som bilag.

Lokalplanforslaget og forslag til kommuneplantillæg har været i offentlig høring i 8 uger fra den 20. juni til den 15. august 2025.

Der er indkommet 11 høringssvar, hvoraf to indeholder underskriftindsamlinger.

Den ene er 30 underskrifter fra beboere og pårørende på Toftehøj.

Den anden er 574 underskrifter fra folk i og udenfor kommunen.

Alle høringssvar er vedhæftet som bilag.

Der er udarbejdet en Hvidbog af høringssvarene, som ligeledes er vedhæftet som bilag.

Ændringer

De indkomne bemærkninger har ikke givet anledning til ændringer af kommuneplantillægget.

De indkomne bemærkninger har givet anledning til at Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller to ændringer af lokalplanforslaget.

De foreslåede ændringer er:

1. Der tilføjes en ny bestemmelse §7.1 De fælles friarealer mellem rækkehus-bebyggelserne skal anlægges med græs og eventuelt anden beplantning.
2. §7.2 ændres, så der er krav om levende hegn i skel og omkring rækkehusene. Dette er den tilrettede §7.2: Hegn til afskærmning omkring terrasser ved boligerne må være op til 1,8 meter høje.
Andre hegn til afskærmning af boligernes private opholdsarealer skal være levende hegn og må ikke overstige 1,3 meter i højden.
Hegn udført som levende hegn skal placeres mindst 0,40 meter fra skellinjen mod veje og stier og således, at bevoksningen til enhver tid kan holdes indenfor skellinjen.
Undtaget fra denne bestemmelse er støjhegn, som må opføres i en højde på op til 2,0 meter og i et materiale, der giver den nødvendige støjafskærmning.
Undtaget fra denne bestemmelse er også et afskærmende hegn mellem boligområdet i delområde I og institutionen i delområde II, som kan opføres i en højde på op til 1,8 meter.
Der henvises i øvrigt til Hegnslovens bestemmelser.

Bygherre er blevet hørt om ændringerne og har accepteret de foreslåede ændringer.

Beslutningen om, at der ikke skal udarbejdes miljøvurdering for planerne, er blevet påklaget til Planklagenævnet.

Tidsplan

Forventet tidsplan for Lokalplan 27-042

Forslag:

Teknik- og Miljøudvalget: 2. juni 2025

Økonomiudvalget: 11. juni 2025

Kommunalbestyrelsen: 19. juni 2025

Forslag til lokalplan udsendes umiddelbart herefter i mindst 8 ugers høring.

Endelig vedtagelse:

Teknik- og Miljøudvalget: 22. september 2025

Økonomiudvalget: 1. oktober 2025

Kommunalbestyrelsen: 9. oktober 2025

Den endelige vedtagelse af lokalplanen offentliggøres umiddelbart i ugerne herefter.

Retsgrundlag

Planloven (Bekendtgørelse om planlægning).

Miljøvurderingsloven (Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)).

Budgetmæssige konsekvenser

Kommunalbestyrelsen godkendte i februar 2023 at igangsætte en proces med udarbejdelse af et lokalplansforslag for området.

Kommunalbestyrelsen besluttede i april 2023 at foretage et betinget salg af arealet (matr.nr. 25bk, Åby By, Åby).

Høring/borger- og brugerinddragelse

Lokalplanforslaget har været i offentlig høring i 8 uger fra den 20. juni til den 15. august 2025.

Der er indkommet 11 høringssvar, hvoraf to indeholder underskriftindsamlinger.

Den ene er 30 underskrifter fra beboere og pårørende på Toftehøj. Den anden er 574 underskrifter fra folk i og udenfor kommunen.

Alle høringssvar er vedhæftet som bilag. Der er udarbejdet en hvidbog vedr. høringssvarene, som ligeledes er vedhæftet som bilag.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at Kommunalbestyrelsen godkender, at Lokalplan 27-042 og Kommuneplantillæg nr. 19 vedtages endeligt med de anførte ændringer til lokalplanen.

Beslutning

Anbefales godkendt.

Johnny Solberg stemmer imod, da han ikke ønsker at arealet skal sælges.

Bilag

Bilag 1 Dagsordenskort

Bilag 2 Forslag til Kommuneplantillæg 19

Bilag 3 Lokalplanforslag 27-042

Bilag 4 - Høringssvar samlet

Bilag 5 - Hvidbog

Bilag 6 Dagsorden forslag

Punkt 86: Godkendelse af at Forslag til Lokalplan 23-018, Blandet bolig og erhverv, Pandrup midtby samt forslag til Kommuneplantillæg nr. 18 sendes i offentlig høring i 8 uger.

01.02.05-P16-1-21

Beslutningstema

Godkendelse af at Forslag til Lokalplan 23-018, Blandet bolig og erhverv, Pandrup midtby samt forslag til Kommuneplantillæg nr. 18 sendes i offentlig høring i 8 uger, og afholdelse af borgermøde i Pandrup den 25. november 2025.

Sagsbeskrivelse

Disse planer er udarbejdet som en fortsættelse af det arbejde, der startede i marts 2012, hvor Jammerbugt Kommune udarbejdede en Masterplan for Pandrup, Kaas og Moseby, som under et samlet navn betegnes Jetsmark. Planen fra 2012 indeholder en grundlæggende analyse af områdets karakteristika, værdier, historie og et bud på en fremtidig planlægning for området.

I 2022 udarbejdede Jammerbugt Kommune en opdateret Masterplan for Jetsmark, hvor fokus var på at skabe sammenhæng i hele Jetsmark-området. Planen blev udarbejdet i samarbejde med en styregruppe, byens borgere og interessenter.

Jammerbugt Kommune har nu modtaget en konkret henvendelse om byudvikling med boliger og erhverv centralt i Pandrup. Kommunen ejer selv en grund i området, som der er planer om at omdanne til et bytorv med offentlige toiletter. Den endelige udformning og anvendelse af det centrale bytorv fastlægges i samarbejde med byens borgere og interessenter.

Projektet skal tilpasses masterplanerne for Pandrup og Jetsmark. Det kan bl.a. ske ved at fremme forbindelser på tværs af Bredgade. Ligeledes skal det prioriteres, at der er publikumsorienterede facader ud mod Bredgade og ud mod det bytorv, som skal etableres på kommunens grund indenfor lokalplanområdet. Der må gerne være restauranter eller caféer med udeservering og butikker med vareudstillinger.

Der er mange forskellige grundejere indenfor lokalplanområdet og derfor også mange forskellige interesser, der skal varetages. Pandrup bymidte indeholder størstedelen af byens udvalgswarebutikker og detailhandelsbutikker. Desuden er der liberalt erhverv, offentlige formål, biograf, tankstationer, spisesteder og boliger. Bymidstens handelsgade er en del af Bredgade og strækker sig fra Fruensgaardsvej i nord til Lundbakvej i syd. Bredgade er åben for biltrafik og den er præget af byggeri på mellem 1,5 og op til 2,5 etager med butik i stueetagen, og boliger i etagerne ovenover.

Lokalplanområdet har et areal på ca. 3,24 ha (hektar). Lokalplanområdet er i dag bebygget med diverse butikker og erhverv ud mod Bredgade, en detailhandelsbutik og både private boliger i form af parcelhuse og lejligheder i etagebebyggelse, samt parkeringspladser. Lokalplanområdet vejforsynes af de omkringliggende veje, samt den interne vej Bryggerivej, som ligger midt i lokalplanområdet.

Pandrup bymidte skal stå som et stærkt centrum for Jetsmark-området, og det opnås bedst ved at byen udvikler sig indefra og ud. Det skal forstås som, at byen skal fortættes omkring bymidten. I lokalplanen er fastlagt en facadezone langs Bredgade, som skal være med til at der dannes definerede byrum, hvor scenen sættes for alt liv i byen. Med disse planer tages første spadestik i omdannelsen af bymidten i Pandrup, som er et vigtigt skridt mod at sikre, at Pandrup også i fremtiden har en levende og tidssvarende bymidte med en kombination af boliger, butikker og erhverv.

Området er i byzone og skal forblive i byzone.

Forslag til kommuneplantillæg nr. 18

Formålet med kommuneplantillæg nr. 18 er at lave en ny kommuneplanramme 23.BE3 for en del af eksisterende kommuneplanramme 23.BE1.

Den nye ramme skal have samme bestemmelser som 23.BE1 undtagen etageantal og højde for en del af rammeområdet, hvor det fremover skal være muligt at bygge i op til 4 etager og 16 meters højde.

Desuden udpeges en bevaringsværdig bygning, som skal tilføjes kortet i retningslinje 3.2.2. Bevaringsværdige bygninger i Kommuneplanen for Jammerbugt Kommune.

Derved kommer Lokalplan 23-018 i overensstemmelse med Kommuneplanen.

Miljøvurdering af planer og programmer

"Lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM)" opstiller kriterier for, hvilke planer og programmer, der kræver udarbejdelse af en miljøvurdering. Planerne er omfattet af lovens § 8, stk. 1.

Jammerbugt Kommune har foretaget en screening af planerne i forhold til kriterierne angivet i lovens bilag 3. Kommunen har herefter vurderet, at planerne ikke er omfattet af kravet om udarbejdelse af en miljøvurdering, da planerne ikke må antages at få væsentlig indvirkning på miljøet, jf. § 8, stk. 2 og § 10. Screeningen er vedlagt som bilag.

Der er ved afgørelsen om ikke at udarbejde miljøvurdering lagt vægt på,

- at screeningen viser, at de ændringer og muligheder planerne giver ikke vil medføre væsentlige indvirkninger på miljøet.
- at lokalplanen indeholder bestemmelser for at tage hensyn til de natur- og miljømæssige kvaliteter, der findes i området samt til beskyttelse af særlige drikkevandsinteresser.
- at planernes indhold og bestemmelser ikke afviger fra den øvrige by i udseende, anvendelse eller placering.
- at planerne ikke påvirker beskyttet natur eller Natura 2000-områder og områder ikke vurderes som et levested for beskyttede arter.

Det er vurderet, at planerne ikke påvirker de natur- og miljømæssige forhold negativt eller væsentligt, og at der derfor ikke skal udarbejdes en miljørapport for planerne.

Tidsplan

Forventet tidsplan for godkendelse af Lokalplanforslag 23-018 og Kommuneplantillæg nr. 18

Forslag

Teknik- og Miljøudvalget 22. september 2025

Økonomiudvalget 1. oktober 2025

Kommunalbestyrelsen 9. oktober 2025

Forslag til Lokalplan 23-018 og forslag til Kommuneplantillæg nr. 18 udsendes umiddelbart i ugerne herefter i 8 ugers høring.

Den 25. november 2025 afholdes et borgermøde i Pandrup, hvor der orienteres om projektet og det videre forløb, samt diskuteres hvad der skal ske på det lille bytorv.

Endelig vedtagelse

Teknik- og Miljøudvalget 12. januar 2026

Økonomiudvalget 21. januar 2026

Kommunalbestyrelsen 28. januar 2026

Den endelige vedtagelse af planerne offentliggøres umiddelbart i ugerne herefter.

Retsgrundlag

Planloven (Bekendtgørelse af lov om planlægning).

Miljøvurderingsloven (Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)).

Budgetmæssige konsekvenser

Den samlede projektøkonomi blev behandlet på et særskilt punkt på dagsordenen den 10. oktober 2024.

Høring/borger- og brugerinddragelse

Planforslagene skal udsendes i høring i 8 uger.

Afgørelsen om at der ikke skal udarbejdes miljøvurdering, kan inden 4 uger fra offentliggørelsen påklages til Planklagenævnet.

Den 25. november 2025 afholdes et borgermøde i Pandrup, hvor der orienteres om projektet og det videre forløb samt diskuteres, hvad der skal ske på det lille bytorv.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at Kommunalbestyrelsen godkender **at** Forslag til Lokalplan 23-018 og Forslag til Kommuneplantillæg nr. 18 sendes i offentlig høring i 8 uger, og **at** udsende afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering med 4 ugers klagefrist. **at** der afholdes borgermøde i Pandrup den 25. november 2025.

Beslutning

Anbefales godkendt, med de foreslåede ændringer af bilag 2 til en mere tydelig zonering med farver.

Bilag

Bilag 1 - Dagsordenskort

Bilag 2 - Forslag til Kommuneplantillæg nr. 18

Bilag 3 - Lokalplanforslag 23-018

Bilag 4 - SMV til Lokalplanforslag 23-018 og Kommuneplantillæg nr. 18

Punkt 87: Godkendelse af prioritering af lokalplaner frem til maj 2026

01.02.00-G00-2-06

Beslutningstema

Godkendelse af prioritering af nye lokalplaner frem til maj 2026.

Sagsbeskrivelse

Jammerbugt Kommune modtager ansøgninger fra borgere, virksomheder mv., der ønsker at få udarbejdet lokalplaner. Kommunen har ligeledes selv behov for at få udarbejdet lokalplaner for arealer.

Teknik- og Miljøudvalget prioriterede den 2. december 2024 lokalplaner frem til august 2025. Denne prioritering blev godkendt af Økonomiudvalget den 11. december 2024. Der blev prioriteret, at der skulle udarbejdes 2 lokalplaner fra gruppe 2 og 4 lokalplaner fra gruppe 5 (udarbejdet af private investorer og/eller konsulenter).

I maj 2025 var der et behov for at genvurdere, om der skulle ændres prioritering fra december 2024. Årsagen hertil var, at der var tilkommet opgaver, der krævede ressourcer udover det, der var tilgængeligt. Det blev besluttet, at arbejdet med de yderligere lokalplaner skulle igangsættes, og de ekstra ressourcer blev bevilliget ifm. 3. budgetopfølgning.

Status vedr. lokalplaner

Status for de lokalplaner, der er prioriteret frem til august 2025, fremgår af det vedlagte bilag, "Lokalplanstatus". Af bilag fremgår det, at der fortsat er prioriterede lokalplaner, der er under udarbejdelse.

Årsagen til, at der fortsat arbejdes med prioriterede lokalplaner, er bl.a. at flere af projekterne er ændret af bygherre, at bygherre har sat projektet på pause, at bygherre intet "rigtigt" projekt har, at der skal laves undersøgelser/naturvurderinger, at der skal laves støjvurderinger, at lokalplaner har taget længere tid at udarbejde end beregnet.

Prioriteringsrækkefølgen

Prioriteringsrækkefølgen opdelt i fem hovedgrupper:

Gruppe 1: Lokalplaner/lokalplanændringer vedr. kommunale projekter vedtaget af Kommunalbestyrelsen

Gruppe 2: Lokalplaner/lokalplanændringer vedr. strategiplaner og masterplaner

Gruppe 3: Lokalplaner/lokalplanændringer for by- og boligudbygning jf. Kommuneplan21

Gruppe 4: Lokalplaner/lokalplanændringer vedr. eksisterende og mindre boligudbygning

Gruppe 5: Lokalplaner/lokalplanændringer vedr. eksisterende og mindre boligudbygning, udarbejdet af private investorer og/eller konsulenter

Prioriteringen er desuden baseret på følgende forhold:

- Om projektet understøtter mål og strategier - herunder budgetaftaler
- Hvor langt er ansøgeren med projektet, og om ansøger har et realiserbart projekt - herunder om der er et brugbart, oplyst og gennearbejdet materiale
- Andre aktiviteter i området
- Tidsforbrug på processen i forhold til Team PLANs ressourcer i resten af 2025 til maj 2026

Lokalplanønsker pr. september 2025

Vækst- og Udviklingsforvaltningen har udarbejdet et bilag med de ønsker til lokalplaner, der er kendt af forvaltningen. Med på listen er kun ønsker til lokalplaner, der ligger indenfor de nuværende kommuneplanrammer jf. Kommuneplan21.

Ønsker jf. nye kommuneplanrammer i Kommuneplan25 medtages ved næste prioritering af lokalplaner.

Ønsker til lokalplaner, der ligger udenfor kommuneplanrammerne, medtages ikke i prioritering af lokalplaner. Egentlig byudvikling kan ikke ske via kommuneplantillæg, men udelukkende i forbindelse med revision af kommuneplanen.

Det er ikke vurderet om alle lokalplanønsker er i overensstemmelse med Planstrategien, Kommuneplan21, anden lovgivning end Planloven, Natura 2000, Habitatdirektivet mv. Denne vurdering kan umiddelbart først ske, når det ønskede projektet er helt oplyst.

Prioritering af lokalplaner til udarbejdelse fra oktober 2025 til maj 2026

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at de mange ønsker skal ses i sammenhæng med den øvrige planlægning og

målsætninger for Jammerbugt Kommune samt i sammenhænge med, hvad Team PLANs ressourcer yderligere skal anvendes til i perioden oktober 2025 - maj 2026.

Der er ikke prioriteret mange nye lokalplaner frem til maj 2026. Årsagen hertil er primært, at der er prioriterede lokalplaner, der fortsat er under udarbejdelse (se bilag "Lokalplanstatus"), og som derfor fortsat vil kræve ressourcer i resten af 2025/starten af 2026.

Desuden er dele af Team PLANs ressourcer fortsat afsat til revisionen af kommuneplanen. Dette arbejde afsluttes ultimo 2025/primus 2026.

Det indstilles derfor, at der prioriteres:

- Én lokalplan fra "Gruppe 1" - Lokalplan 22-003
- To lokalplaner fra "Gruppe 3 og 4" - fx Lokalplan 23-021, 25-009
- Én lokalplan fra "Gruppe 5" - Lokalplan 29-013

Tidsplan

Teknik- og Miljøudvalget den 22. september 2025

Økonomiudvalget den 1. oktober 2025

Retsgrundlag

Planloven §13 (Kap. 5. Lokalplanlægning).

Budgetmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Høring/borger- og brugerinddragelse

Ikke relevant.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at Økonomiudvalget godkender, at der frem til maj 2026 prioriteres følgende lokalplaner til udarbejdelse:

- Én lokalplan fra "Gruppe 1"
- To lokalplaner fra "Gruppe 3 og 4" - fx Lokalplan 23-021, 25-009
- Én lokalplan fra "Gruppe 5"

Beslutning

Det anbefales at følgende lokalplaner prioriteres: 22-003, 23-021, 25-009 og 29-013.

Bilag

Lokalplanønsker inkl. beskrivelser

Lokalplanstatus_September 2025

Punkt 88: Godkendelse af høringssvar vedr. Nordjyllands Trafikselskabs forslag til Mobilitetsplan 2025-2028

13.05.16-P17-1-25

Beslutningstema

Godkendelse af høringssvar vedr. NT's Mobilitetsplan 2025-2028.

Sagsbeskrivelse

Nordjyllands Trafikselskab (NT) har sendt forslag til Mobilitetsplan 2025-2028 i høring den 25. juni 2025 med svarfrist den 3. oktober 2025. Trafikselskaberne skal iht. Lov om Trafikselskaber hvert fjerde år udarbejde en plan for udviklingen af den kollektive trafik.

NT's mål med planen er at skabe et Nordjylland, hvor det er let og enkelt at rejse sammen. Ambitionen er, at nordjyderne - uanset hvor de bor, eller hvor de er i livet - ser kollektiv mobilitet som et attraktivt tilvalg, og målet er at skabe den bedst mulige mobilitet for flest for pengene. Det vil NT gøre ved at investere i hovednettet, opgradere knudepunkterne og optimere den behovsstyrede mobilitet i samarbejde med særligt NT's ejere og forskellige aktører, der kan påvirke mobiliteten og serviceniveauet for den kollektive mobilitet i Nordjylland.

Mobilitetsplanen omfatter mobilitetsløsninger for alle i form af tog, busser og den åbne flextrafik samt andre løsninger som samkørsel, dele- og mikromobilitet. Herudover adresserer planen, hvordan terminaler, knudepunkter og stoppesteder kan være med til at binde mobilitetsløsningerne sammen. Mobilitetsplanen omfatter relevante snitflader mellem kollektiv trafik og den visiterede flextrafik, men herudover går planen ikke nærmere ind i den visiterede kørsel.

Temaer som f.eks. grøn omstilling af busser, tog og flextrafik, salg og kommunikation, information, billetprodukter samt rejseregler og kundeservice indgår ikke i mobilitetsplanen, men behandles separat i særskilte handlingsplaner.

Under overskrifterne fællesskab, bæredygtighed, kunder og nytænkning indeholder planen tre overordnede temaer: Knudepunkter, hovednet og behovsstyret mobilitet.

Temaet Knudepunkter omhandler stoppesteder, samkørselspladser, busterminaler og stationer. Det er afgørende for kunderne, at knudepunkterne fremstår indbydende, rene og med et ensartet serviceniveau. Det er også knudepunkterne, der binder den behovsstyrede trafik sammen med hovednettet. NT vil sammen med øvrige parter lave en handlingsplan for nye og eksisterende knudepunkter samt søge puljemidler og øvrig ekstern finansiering af handlingsplanen.

Hovednettet i form af tog og ekspresbusser stod i 2024 for 71 % af alle rejser med NT. Temaet Hovednet har til formål at styrke hovednettet ved at udvide betjeningen for regionaltoget samt at realisere fase 2 og 3 for projekt Fremtidens Kollektive Trafik. I Jammerbugt Kommune betyder det fra januar 2026 ændringer af rute 70/970X mellem Aalborg og Thisted, af rute 71/971X mellem Aalborg-Løkken-Hjørring og af rute 200 Aalborg-Blokkhus.

Temaet Behovsstyret Mobilitet omhandler forskellige løsninger, der styres af lokale behov, såvel rutebundne som fleksible løsninger. Transporten kan foregå med busser, mindre vogne eller med privatbiler i form af samkørsel, som er i kraftig vækst. NTs mål er i højere grad at samtænke den behovsstyrede mobilitet med den visiterede kørsel. Dette kræver udvikling og forenkling af mobilitetsløsninger på bestilling - ikke mindst for at styrke transporttilbuddene i tyndt befolkede områder.

Vækst- og Udviklingsforvaltningen finder, at forslag til Mobilitetsplan indeholder planer og tiltag, der vil styrke den kollektive trafik i Nordjylland, herunder også i Jammerbugt Kommune. Planen beskriver på den ene side initiativer til at sikre og forbedre hovednettet til gavn for de mange rejsende på de store rejsestrømme, og på den anden side tiltag, der tilbyder lokale transportbehov i tyndtbefolkede områder i form af lokalbusser, flextrafik og mobilitet på bestilling. Med implementering af planen tilbydes alle borgere transportmulighed. Forvaltningen finder det hensigtsmæssigt, at bestillingen af mobilitet gøres mere enkel og effektiv.

NT har præsenteret forslag til Mobilitetsplan 2025-2028 på Kommunalbestyrelsens temadag den 28. august 2025.

Vækst- og Udviklingsforvaltningen er enig med NT i, at den behovsstyrede kollektive trafik vil og skal få en større betydning for en øget mobilitet i fremtiden. Forvaltningen finder derfor, at det er nødvendigt, at NT arbejder endnu mere intenst på at udbrede kendskabet til tilbuddene i den kollektive trafik generelt, men i særdeleshed for den ikke-rutebundne trafik, idet de fleksible, behovsstyrede mobilitetstilbud er ekstra vigtige for transportmulighederne i landdistrikterne. I den

forbindelse er det nødvendigt at gøre bestillingen af mobilitet mere overskuelig, enkel og effektiv, og således, at det er nemmere at finde og bestille "den samlede rejse" fra A til B.

Vækst- og Udviklingsforvaltningen kan tilkendegive, at forvaltningerne allerede arbejder med samtænkning af rutebundne og fleksible tilbud - dette arbejde varetages hovedsageligt af Kørselskontoret i Børne- og Familieforvaltningen. Denne indsats kan optimeres med bedre mobilitetsløsninger på bestilling.

Det er Vækst- og Udviklingsforvaltningens samlede vurdering, at NT's forslag til Mobilitetsplan 2025-2028 samlet set vil udvikle og forbedre det samlede tilbud for kollektiv trafik i Nordjylland, herunder i Jammerbugt Kommune, og er et skridt i den rigtige retning i forhold til at sikre borgerne bedre muligheder for at rejse sammen.

Udkast til høringssvar ses i bilag.

Tidsplan

Teknik- og Miljøudvalget 22. september 2025

Retsgrundlag

Lov om Trafikselskaber.

Budgetmæssige konsekvenser

Forslag til Mobilitetsplan 2025-2028 beskriver ikke særskilt de økonomiske forhold ved realisering af planen. Initiativer som følge af planen håndteres i forbindelse med budgetlægningen for de enkelte år omfattet af planen.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget afgiver høringssvar om

at Jammerbugt Kommune kan godkende NTs forslag til Mobilitetsplan 2025-2028,
at Jammerbugt Kommune opfordrer NT til at arbejde for at gøre bestillingen af mobilitet mere overskuelig, enkel og effektiv, og
at Jammerbugt Kommune opfordrer NT til at arbejde endnu mere for at udbrede kendskabet til tilbuddene i den kollektive trafik generelt, men i særdeleshed for den ikke-rutebundne trafik.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Teknik- og Miljøudvalgets høringssvar af 22. september 2025 - udkast

NT - mobilitetsplan 2025-2028 - forslag juni 2025

Punkt 89: Godkendelse af vision for fremtidens togdrift i Nordjylland

13.05.00-P00-1-25

Beslutningstema

Godkendelse af vision for fremtidens togdrift i Nordjylland.

Sagsbeskrivelse

Kontaktudvalget i Nordjylland har i efteråret 2022 igangsat et analysearbejde omkring togdrift i Nordjylland. Analyserne var i høj grad knyttet til et ønske om at få et grundlag at arbejde ud fra bl.a. i relation til elektrificering af jernbanen med køreledninger, som er en stor økonomisk investering.

Med udgangspunkt i et kommissorium har en styre- og arbejdsgruppe efterfølgende arbejdet med fire analyseområder. Via KKR har grupperne haft repræsentanter fra kommunerne foruden Nordjyllands Trafikselskab, Nordjyske Jernbaner og Region Nordjylland. Kontaktudvalget har på møde den 15. august 2025 behandlet vision og forslag til initiativer, som et resultat af analysearbejdet. Udvalget har valgt at sende dette til behandling i kommuner og Region Nordjylland mhp. at opnå en beslutning om en fælles vision for fremtidens togdrift.

Det kræver politisk vilje både lokalt og nationalt at sikre fremtidens grønne og attraktive infrastruktur også for jernbanen. Virksomheder og borgere tillægger jernbanen stor betydning, og Nordjylland skal fortsat være koblet til det nationale jernbanenet. Det kræver store investeringer, når der skal laves løsninger for jernbanen. Med hjælp fra en ekstern konsulent har det imidlertid vist sig, at særligt effektivisering ift. hastighed i Vendsyssel har et stort potentiale, ligesom forskellen mellem en løsning med batteritog og elektrificering med køreledninger i nogen grad udlignes over en periode på 30 år, når drift af tog og skinner regnes med.

Der foreslås følgende formulering for en overordnet vision:

"Fremtidens nordjyske tog skal fortsat levere attraktive tog til nordjyderne. Samtidig skal der arbejdes for et sammenhængende, grønt og effektivt togsystem, der kan være udviklingsdriver i hele Nordjylland."

Det vedlagte bilag 1 består af en rapport, der ridser de vigtigste resultater fra analyserne op og forslag til initiativer opdelt i temaer.

Nogle af initiativerne har iboende dilemmaer, som der skal tages med i betragtning. Der lægges op til at arbejde for en elektrificering af jernbanen mellem Aalborg og Frederikshavn. Med en beslutning herom må det samtidig forventes, at staten vil forudsætte, at DSB skal tilbage i Vendsyssel. Det vil betyde, at regionale passagerer på daglig basis skal skifte i Hjørring eller Frederikshavn, og at det må forventes, at DSB som udgangspunkt kun standser i Frederikshavn, Hjørring og Brønderslev nord for Limfjorden.

Træffes beslutning om at lukke en eller flere stationer, fås en mere effektiv og økonomisk bæredygtig løsning, hvor flertallet af passagererne også får en mere attraktiv rejse, mens nogle få vil skulle finde alternative transportmuligheder.

Andre initiativer kan have andre iboende dilemmaer, men samlet set vil de foreslåede initiativer pege frem mod en attraktiv togdrift, hvor der samtidig sker en grøn omstilling, og der vil være mulighed for udvikling af både passagertransport og godstransport til glæde for borgere og erhvervsliv i Nordjylland.

De konkrete initiativer ses af bilag 1 og er opdelt på følgende temaer:

- De nordjyske tog skal være elektriske
- Hurtige tog og flere passagerer
- Sikring af kritisk infrastruktur
- Nordjylland som port til Europa for banegods
- Fremtidssikret struktur for stationer

For at opnå støtte og finansiering fra stat og/eller EU er det vigtigt, at Nordjylland står sammen. Kontaktudvalget har indstillet til kommuner og region at godkende den vedlagte vision med tilhørende initiativer.

Politisk opfølgning på initiativer sker i regi af Business Region North, som også vil stå for interessevaretagelsen overfor stat og EU. Den faglige opfølgning sker hos bestilleren af togtrafik, som pt. er Region Nordjylland.

Det er Vækst- og Udviklingsforvaltningens vurdering, at selv om der ikke er togdrift i Jammerbugt Kommune, så er en velfungerende, effektiv og grøn togdrift også vigtig for Jammerbugt Kommune, idet det vil have en afsmittende effekt på mobiliteten til og fra Jammerbugt Kommune - det gælder såvel regionale rejser som fjernrejser. Vækst- og Udviklingsforvaltningen finder, at der også bør arbejdes for, at forbedringer i togtrafikken også bør føre til fordele for passagerer i den regionale bustrafik, herunder i Jammerbugt Kommune.

Tidsplan

Teknik- og Miljøudvalget 22. september 2025.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender vision for fremtidens togdrift i Nordjylland.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Bilag 1 Fremtidens togdrift_vigtigste resultater og initiativer.pdf

Punkt 90: Drøftelse af den endelige køreplan 2026 for Nordjyllands Trafikselskabs rute 200 mellem Blokhus og Aalborg

13.05.22-P15-1-24

Beslutningstema

Drøftelse og tilkendegivelse af Jammerbugt Kommunes holdning til køreplanen for rute 200 mellem Blokhus og Aalborg, når fase 3 af Fremtidens Kollektive Trafik iværksættes den 17. januar 2026.

Sagsbeskrivelse

Jævnfør de politiske beslutninger, som er truffet forud for implementeringen af Fremtidens Kollektive Trafik (FKT) i rute 970X/971X-korridoren, er der truffet beslutning om, at rute 200 skal reduceres i serviceniveau, med virkning fra køreplansskiftet 17. januar 2026. På møde i Regionsrådet i marts 2025 blev det besluttet, at rute 200 skal reduceres i driftsomfang, hvor to gennemgående morgenafgange bevares mellem Blokhus og Aalborg, mens resten af ruten kører som shuttlebus mellem Blokhus og Pandrup, med forbindelse til rute 971X ved Pandrup Torv. På Regionsrådets møde blev det ligeledes besluttet, at finansieringen af rute 200 fortsat ligger hos Region Nordjylland. Med denne model 2A vil der være en årlig nettobesparelse på 2,3 mio. kr., hvilket bidrager til at dække de merudgifter på rute 970X og 971X, som er en følge af omlægning af ruterne via Ryå, Birkelse og Ingstrup.

Siden mødet i Regionsrådet i marts 2025 har NT modtaget flere henvendelser med ønsket om at få belyst de økonomiske og kundemæssige konsekvenser ved følgende to tillægsscenarier:

- Rute 200 får endestation ved Jetsmark Idrætscenter i stedet for Pandrup Torv (model 3)
- Rute 200 får endestation ved Aabybro Busterminal i stedet for Pandrup Torv (model 4)

NTs beregninger og belysning af fordele ved de to scenarier ses i bilag.

Model 3 vil give nogle driftsmæssige fordele, fordi det er nemmere at holde pause og vende bussen ved Jetsmark Idrætscenter frem for ved Pandrup Torv. Model 3 giver også en noget bedre betjening i forhold til at komme til Jetsmark Idrætscenter, Jetsmark Skolecenter, Pandrup Sundhedshus og industriområdet. Model 3 koster 187 t.kr. mere pga. længere køretid. For at fastholde den økonomiske ramme, som Regionsrådet godkendte i marts 2025, har NT peget på at fjerne den tidligste morgenafgang kl. 4.55 fra Blokhus samt justere returkørslen fra Aalborg. Den tidligste morgenafgang benyttes af færre end fem passagerer pr. dag, og disse vil i stedet kunne benytte en Plustur med forbindelse med rute 971X i Pandrup. Med disse ændringer vil rute 200 kunne vende ved Jetsmark Idrætscenter uden meromkostninger for regionen.

Model 4 giver de samme fordele som model 3, men har yderligere den fordel, at rute 200 får bedre korrespondance til rute 970X både i retning mod Aalborg og mod Thisted. Det vil øge den samlede mobilitet for borgere nord for Aabybro. Model 4 koster 667 t.kr. mere end den oprindelige model 2A. Det vil ikke være muligt at neutralisere merudgiften ved at reducere i kørselsomfanget, uden at det går urimeligt meget ud over betjeningen til/fra Blokhus. Region Nordjylland har tilkendegivet, at regionen ikke vil være til sinds at betale yderligere til rute 200, og heller ikke reducere så kraftigt i kørselsomfanget. Model 4 kan derfor kun realiseres med alternativ finansiering, og til dette formål peger Region Nordjylland på kommunal medfinansiering, svarende til merudgiften på 667 t.kr.

Vækst- og Udviklingsforvaltningen finder, at det som beskrevet i model 3 vil være muligt at reducere lidt i kørselsomfanget, som beskrevet i NT's notat i bilag, uden at det får ret stor betydning for mobiliteten. For god ordens skyld vil forvaltningen nævne, at de i NT's notat omtalte skoleelever fra Blokhus/Hune-området, der går på Jetsmark Skolecenter, hører til Saltum Skoledistrikt, og derfor ikke er transportberettigede til Jetsmark Skolecenter.

Tidsplan

Teknik- og Miljøudvalget 22. september 2025

Regionens udvalg for Regional Udvikling og Innovation 6. oktober 2025

NT afleverer køreplan til entreprenøren 17. oktober 2025.

Retsgrundlag

Lov om trafikselskaber.

Budgetmæssige konsekvenser

Model 3 har minimal budgetmæssig konsekvens for Jammerbugt Kommune, hvis kørselsomfanget reduceres for at finansiere merkørslen. Merudgifter skyldes eventuelt øget brug af Plustur som erstatning for den tidlige morgenafgang.

Model 4 kræver, at Jammerbugt Kommune tilbyder at medfinansiere rute 200 med kr. 667.000 årligt. Denne udgift er ikke taget med i forarbejderne til budget 2026.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen fremsender til Teknik- og Miljøudvalget drøftelse den endelige køreplan for rute 200 og tilkendegivelse af, hvorvidt

at udvalget fastholder den oprindelige model 2A med betjening mellem Blokhushus og Pandrup Torv, eller
at udvalget kan gå ind for model 3 med betjening mellem Blokhushus og Jetsmark Idrætscenter uden medfinansiering, men med en accept af en mindre reduktion af kørselsomfanget, eller
at udvalget går ind for model 4 med betjening mellem Blokhushus og Aabybro med kommunal medfinansiering på kr. 667.000 årligt.

Beslutning

Det tilkendegives, at model 3 prioriteres for nuværende.

Bilag

NTs notat om afklaring af endelig køreplan for rute 200 (opdateret 15.09.25).pdf

Punkt 91: Drøftelse af udkast til revideret ejerstrategi for Nordværk I/S

07.04.00-G01-1-25

Beslutningstema

Drøftelse af udkast til revideret ejerstrategi for Nordværk I/S.

Sagsbeskrivelse

Udkastet til revideret ejerstrategi for Nordværk I/S drøftes parallelt i alle ejerkommuner. På baggrund af drøftelsernes eventuelle input til udkastet, vil udkastet blive tilpasset og derefter behandlet politisk igen i alle ejerkommunerne med henblik på vedtagelse af ny ejerstrategi med virkning fra 1. januar 2026.

Baggrund

Ejerstrategien for Nordværk I/S fastlægger ejernes ambitioner for og forventninger til det fælles selskab og har sit afsæt i ejerkommunernes ønsker og behov.

Nordværks nuværende ejerstrategi blev udarbejdet i efteråret 2021 i forbindelse med fusionen mellem Affaldsselskabet Vendsyssel Vest I/S (AVV) og I/S Reno-Nord pr. 1. januar 2022. Ejerstrategien var i første omgang gældende for 2022-2023, men blev efterfølgende forlænget i forbindelse med kompetenceoverdragelsen pr. 1. januar 2024 og i juni 2024 som følge af uklarhed omkring selskabsgørelse af affaldsforbrændingsanlæggene.

Siden udarbejdelse af ejerstrategien i 2021 har både Nordværk I/S og de omkringliggende rammer udviklet sig:

- Nordværk Affaldsenergi A/S er blevet etableret som et selvstændigt selskab under Nordværk I/S.
- Affaldsbranchen er i fortsat udvikling med nye rammer for bl.a. udbud af forbrændingseget affald, 10 fraktioner og producentansvar.
- Kompetenceoverdragelse af affaldsområdet fra flere ejerkommuner til Nordværk I/S har udvidet Nordværk I/S' opgaveportefølje betydeligt.

Processerne omkring selskabsgørelse og kompetenceoverdragelse har som nævnt betydet, at opdatering af ejerstrategien er blev udskudt i flere omgange. Samtidig er der en kraftig forandring i affaldsbranchen i disse år. Derfor er der på tværs af ejerkommunerne igangsat arbejde med opdatering af ejerstrategien for Nordværk I/S inden udgangen af 2025 med henblik på, at selskabet kan have en opdateret ejerstrategi at styre efter. Nordværk er af ejerkommunerne blevet bedt om at facilitere og drive processen.

Udkast til revideret ejerstrategi

Med baggrund i input fra relevante fora er der udarbejdet et udkast til en revideret ejerstrategi for Nordværk I/S, som ønskes drøftet i ejerkommunernes fagudvalg.

Ejerstrategien beskriver missionen og visionen for Nordværk I/S, og ejerstrategien beskriver ejerkommunernes ambition om at sætte en stærk dagsorden for hele affaldshåndteringsområdet i Nordjylland.

For at understøtte realisering af missionen og visionen er der fastlagt fem strategiske pejlemærker samt en række værdier for samarbejdet mellem Nordværk I/S og ejerkommunerne.

Pejlemærkerne er:

- Omdømme og åbenhed: Nordværk er kendt som et stærkt og troværdigt affaldsselskab, som positionerer sig som en vigtig stemme i udviklingen af fremtidens affalds- og ressourcehåndtering.
- Konkurrencedygtighed: Nordværk er blandt de mest effektive affaldsselskaber og bruger sin position til at påvirke rammevilkårene for affalds-håndtering.
- Kapacitet og Forsyningssikkerhed: Nordværk skal sikre samfundskritiske ressourcer og kapacitet til affaldshåndtering i hele værdikæden.
- Forretningsudvikling og Partnerskaber: Nordværk skal være en medvirkende drivkraft for udvikling af nye og bæredygtige løsninger og handler gennem løbende forretningsudvikling innovativt og langsigtet.
- Ejerskab: Ejerkommunerne ønsker at udøve et aktivt ejerskab for Nordværk, og ejerkommunerne er med-skabere af løsninger, mens Nordværk er en proaktiv sparringspartner, der sikrer vidensdeling i fællesskabet.

Værdierne præsenteres som ordentlighed, samarbejde, faglighed og bæredygtighed.

Ejerkommunerne gør status på ejerstrategien efter 2 år, i midten af kommende byrådsperiode (2027). Ejerkommunerne tager initiativ til en evaluering af ejerstrategien inden udløbet af den kommende byrådsperiode (2029).

Tidsplan

Teknik- og Miljøudvalget 22. september 2025

Tilretning af udkast i forhold til ejerkommunernes input fra første drøftelse.

Teknik- og Miljøudvalget 3. november 2025

Økonomiudvalget 12. november 2025

Kommunalbestyrelsen 20. november 2025

Ejerstrategi 2026 er gældende fra 1. januar 2026.

Retsgrundlag

Kommunestyrelsesloven.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen fremsender til Teknik- og Miljøudvalget drøftelse, udkast til revideret ejerstrategi for Nordværk I/S.

Beslutning

Drøftet.

Bilag

Udkast til revideret ejerstrategi for Nordværk I_S, vs. 2. september 2025

Punkt 92: Orientering vedr. udarbejdelse af naturpolitik

01.05.00-P22-1-25

Beslutningstema

Orientering vedr. udarbejdelse af naturpolitik.

Sagsbeskrivelse

I Planstrategi'23 blev der politisk sat fokus på, at arealerne i det åbne land er under pres og at ressourcerne er begrænsede. Det betyder, at der skal fokus på planlægning og prioritering af arealanvendelsen.

Derfor blev det i Handlingskatalog'24 et politisk mål, at der under handling 5 om 'Multifunktionel og strategisk arealanvendelse' skulle udarbejdes en naturpolitik, som en forudsætning for at kunne prioritere arealanvendelsen. I handlingskataloget er det også præciseret, at politikken skal bygges op over temaerne **Byd naturen ind*, **Giv naturen plads* og **Slip vildskaben løs*.

Biodiversiteten er under pres og derfor har naturen også de senere år både internationalt og nationalt været sat på dagsordenen. F.eks. med EU Biodiversitetsstrategi for 2030 – ”Naturen skal bringes tilbage i vores liv”, hvor medlemslandene har forpligtet hinanden på at sikre 30 % beskyttet natur, hvoraf mindst 10 procent skal være strengt beskyttet. Og nationalt bl.a. med aftalen om Natur- og biodiversitetspakken og kampagnen "Sammen om et vildere DK" med konkurrencen om at blive Danmarks Vildeste Kommune, der for Jammerbugt Kommune mundede ud i 'Et Vildere Jammerbugt'.

Senest har den nationale aftale om 'Grøn Trepert' aktualiseret nødvendigheden af en prioritering i forhold til den opgave som kommunen skal bidrage med løsninger til både i forhold til klima og biodiversitet.

Naturen er vigtig for vores hele liv og derfor er politikken titel også "Natur til livet". Naturen bidrager med økonomisk værdi, oplevelsesværdi, undervisningsværdi, sundhedsværdi og derudover har naturen en værdi i sig selv. Naturen er med andre ord en uundværlig del af vores liv. Den giver os mange af de ressourcer, som er livsvigtige for vores eksistens.

Arbejdet med naturpolitikken sker derfor også i et tæt samarbejde på tværs af kommunens forvaltninger, hvor Vækst- og Udviklingsforvaltningen, Børne- og Familieforvaltningen og Social-, Sundheds- og Beskæftigelsesforvaltningen er repræsenteret i både styregruppe og projektgruppe.

Det tværgående samarbejde har sikret en bred naturpolitik med fokus på naturens betydning for 'det gode liv'. Det har derudover også sikret en god koordinering med kommunens øvrige politikker og et bredt ejerskab.

Processen med at udarbejde naturpolitikken er nu så langt, at der foreligger et færdigt udkast med titlen "Natur til livet".

Politikken er bygget op over visionen *"Vi tager fælles ansvar for at styrke biodiversiteten og skabe en rigere og mere levende fremtid for natur og mennesker"*, og de tre temaer der er besluttet i handlingskataloget **Byd naturen ind*, **Giv naturen plads*, **Slip vildskaben løs*. Temaerne beskriver hver deres værdi og den retning vi skal gå for at nå visionen.

Temaerne er beskrevet og uddybet i en tekstdel med tilhørende pejlemærker. Pejlemærkerne udtrykker de scenarier vi sigter mod for at virkeliggøre temaerne.

Naturpolitikken berører altså det hele liv, den helt nære natur vi alle omgiver os med i hverdagen og de store vidder vi også er begunstiget med i kommunen.

Næste step i processen bliver at inddrage de strategiske samarbejdspartnere for at få deres input til udkastet. Grønt Råd har på deres møder været inddraget i processen, og nu er det tid til også at inddrage vores øvrige samarbejdspartnere. Landdistriktsrådet, Folkeoplysningsudvalget, Grundvandsrådet, Erhvervs- og Turistrådet, Seniorrådet, Handikaprådet, Ungepanelet og Grønt Råd på Fjerritslev Gymnasium inviteres sammen med Grønt Råd til et fælles interessentmøde.

Dernæst er ønsket, at Kommunalbestyrelsen på et temamøde drøfter udkastet til naturpolitikken med de inputs de strategiske samarbejdspartnere er fremkommet med. Efter temamødet vil der ske den almindelige politiske behandling med start i Teknik- og Miljøudvalget.

Naturpolitikken skal efter vedtagelse følges op af en række implementeringstiltag. Tiltag der skal sikre at politikken får et liv og ikke blot bliver et støvet dokument gemt på kontoret. På nuværende tidspunkt er der forskellige tiltag i pipelinen.

Tiltag der rækker ud til kommunens borgere og gæster og tiltag der mere vedrører den interne organisation.

Implementeringstiltag i pipelinen er f.eks. Udgivelse af en kunstbog bygget op over naturpolitikens tre temaer, Kunstudstilling med kunstværker fra kunstbogen, tre foredrag under folkeuniversitetet over hver sit tema fra politikken, en workshop for en gruppe børn med Børns Møde Med Kunsten, Visuel temavandring - en lille video fra kommunen bygget op over politikens tre temaer, bred ledelsesinvolvering, tværgående workshops m.m.

Procesplan er vedlagt som bilag.

Tidsplan

Temamøde for kommunalbestyrelsen den 20. november 2025

Politisk behandling i Teknik- og Miljøudvalget den 1. december 2025

Bilag procesplan.

Høring/borger- og brugerinddragelse

Inddragelse af eksterne strategiske samarbejdspartnere ultimo oktober 2025.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Orientering taget til efterretning.

Bilag

Bilag TMU 22.09.25_NP-processlange

Punkt 93: Orientering om Grøn Trepert

01.00.10-P15-1-25

Beslutningstema

Orientering om arbejdet med Grøn Trepert.

Sagsbeskrivelse

På mødet orienteres om status på arbejdet med Grøn Trepert.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Orientering taget til efterretning.

Punkt 94: Orientering fra forvaltningen og Teknik- og Miljøudvalgets medlemmer

00.15.10-G01-2-16

Beslutningstema

Orientering fra forvaltningen og Teknik- og Miljøudvalgets medlemmer.

Sagsbeskrivelse

Vækst- og Udviklingsforvaltningen orienterer om:

- borgermøder ifb. med Havnestruktur

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Orientering taget til efterretning.