

REFERAT Teknik og Miljøudvalget til 31.12.25 d. 24-06-2019

Mødedato Mandag d. 24. juni 2019 kl. 08:30

Mødested Administrationsbygningen i Pandrup, Mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

Vedtagelse af Forslag til Lokalplan 15-006, Boligområde, Vesterbjergsvej, Brovst (1. forelæggelse)	3
Igangsætning af lokalplan for området ved Rødhus Klit Feriecenter.....	5
Endelig vedtagelse af Lokalplan 23-012, Centerområde, Lundbakvej, Pandrup (2. forelæggelse).....	7
Støjgener fra skoventreprenør.....	9
Fællesregulativ for vandløb nr. 109 Nybæk, i samarbejde med Hjørring Kommune. (2. forelæggelse)	12
Præsentation af friluftsdatabase og outdoor Jammerbugt - kortfolder.....	14
Tidsplan for udvidelse og opgradering af Aabybro Genbrugsplads.....	15
Ny nordjysk masterplan for bæredygtig mobilitet.....	16
Orientering.....	18

Punkt 77: Vedtagelse af Forslag til Lokalplan 15-006, Boligområde, Vesterbjergvej, Brovst (1. forelæggelse)

01.02.05-P16-3-19

Beslutningstema

Vedtagelse af Forslag til Lokalplan 15-006, Boligområde, Vesterbjergvej, Brovst.

Sagsfremstilling

Lokalplanen er udarbejdet for at give mulighed for opførelse af boligbebyggelser i området ved Vesterbjergvej. Området, som planlægges bebygget, anvendes i dag som dyrkningsareal i forbindelse med landbrugsvirksomhed.

Lokalplanen skal sikre, at der indenfor området kan etableres boliger i en åben-lav bebyggelsesstruktur (parcellhuse). Lokalplanen udlægger, udover arealer til bebyggelse, arealer til grønt område. Dette grønne område etableres som et rekreativt område og fælles opholdsareal for beboerne. Området skal være offentligt tilgængeligt, og det indrettes med stier.

Bebyggelsens disponering tager udgangspunkt i stedets beliggenhed og de givne terrænmæssige forhold. Der stilles derfor krav til bebyggelsens omfang og udformning, for at sikre de udsigtsmæssige kvaliteter i området.

Lokalplanen skal endvidere sikre gode forbindelser internt mellem bebyggelsen og det tilhørende rekreative areal, samt sikre koblingen til det omkringliggende vej- og stinet.

Boligområdet skal vejbetjenes via den eksisterende vej, Vesterbjergvej. Vesterbjergvej skal i forbindelse med bebyggelsen af lokalplanområdet opgraderes og udbygges. Lokalplanen skal sikre, at der udlægges det nødvendige areal til et nyt vejanlæg, som skal trafikbetjene bebyggelsen indenfor lokalplanområdet.

Miljøvurdering

Kommunen har udarbejdet en screening ud fra kriterierne i miljøvurderingsloven. Udfaldet af screeningen er, at kommunen vurderer, at planen ikke er omfattet af krav om miljøvurdering. Baggrunden herfor er bl.a., at det vurderes:

- at der er tale om en del af en bebyggelsesmæssig afrunding af Brovst By,
- at der indarbejdes stiforbindelser igennem lokalplanområdet,
- at der sikres en landskabsmæssig naturlig overgang til det åbne land, ved at der etableres rekreative arealer omkring de bebyggede arealer,
- at bebyggelsen ikke vil sløre eller forstyrre Torslev Kirkes synlighed eller samspil med landskabet i væsentlig grad,
- at de arkæologiske interesser varetages i henhold til Museumslovens bestemmelser, og
- at området ikke er omfattet af lovmæssige bindinger, der påvirkes af virkeliggørelsen af planens indhold.

Afgørelsen om ikke at udarbejde miljørapport vil blive offentliggjort samtidigt med forslag til lokalplanen. Afgørelsen kan påklages til Planklagenævnet.

Forventet tidsplan for Lokalplan 15-006

Forslag:

TMU 24. juni 2019

Forslag til lokalplan udsendes umiddelbart herefter i 8 ugers høring.

Endelig vedtagelse:

TMU 23. september 2019

ØKU 2. oktober 2019

KMB 10. oktober 2019

Den endelige vedtagelse af lokalplanen offentliggøres umiddelbart herefter.

Lovgrundlag

Planloven

Miljøvurderingsloven

Økonomi

Det nye boligområde skal vejbetjenes via den eksisterende vej, Vesterbjergvej. Vesterbjergvej skal i denne forbindelse opgraderes og udbygges, og der vil blive udgifter hertil i forbindelse med byggemodning.

Til orientering har ejer af arealet i landzone, som der lokalplanlægges for, ikke underskrevet en erklæring om fraskrivelse af overtagelsespligten jf. Planlovens § 47A. Kommunen kan derfor blive påkrævet at overtage arealerne til et beløb fastsat af taksationsmyndighederne (efter de samme regler, som efter §§ 47 og 50 gælder for ekspropriation af ejendomme).

Kommunikation

Forslag til lokalplan skal udsendes i høring i 8 uger.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes en miljørapport, kan inden 4 uger fra offentliggørelsen påklages til Planklagenævnet.

Indstilling

Vækst- og Udvikling indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender, at Forslag til Lokalplan 15-006 fremlægges offentligt i 8 uger.

Beslutning

Afbud fra:
Niels Jørgen Pretzmann
Malou Skeel

Indstillingen godkendt.

Bilag

Dagsordenskort

Forslag til Lokalplan 15-006, Boligområde, Vesterbjergsvej, Brovst

Punkt 78: Igangsætning af lokalplan for området ved Rødhus Klit Feriecenter

01.02.05-P16-24-18

Beslutningstema

Igangsætning af proces vedr. planlægning af Rødhus Klit Feriecenter

Sagsfremstilling

Jammerbugt Kommune har den 29. april 2019 modtaget ansøgning om udarbejdelse af lokalplan for opførelse af ca. 58 nye sommerhuse i umiddelbar tilknytning til ferieboligerne ved det tidligere Rødhus Klit Feriecenter. Ansøgning og tilhørende bilag er vedhæftet som bilag. Matr.nr. 117o Hune By, Hune, som er ejet af ansøger og hvorpå sommerhuse ønskes planlagt, er på ca. 23 ha heraf ca. 8.000 m² vej. Derudover består området af matr.nr. 117bh, 117bi, 117bk, 117bl og 117bo Hune By, Hune. Samlet areal for hele området er ca. 31,4 ha.

Af ansøgningen fremgår det, at den ønskede placering til de nye sommerhuse ikke placeres nærmere kysten end de eksisterende ferieboliger. De nye sommerhusgrunde vil være på min. 1.200 m² med et bygningsareal på maks. 180 m², hvilket svarer til en bebyggelsesprocent på maks. 15 %. Der vil ikke blive sat hegn, beplantning eller lignende i skel, for at sikre at naturen har mulighed for at brede sig mellem husene.

Placeringen af sommerhuse og vejadgange fremgår af kort vedlagt som bilag.

Der er 3 eksisterende ejerforeninger i Rødhus Klit, og disse vil blive inddraget i den kommende proces vedr. planlægning af ny lokalplan for hele området.

Den overordnede tidsplan for den videre planlægningsproces:

- Kontakt til ejerforeningerne i Rødhus Klit med henblik på orientering og drøftelse af forslag til lokalplan foretages henover sommeren.
- Teknik- og Miljøudvalget behandler planforslaget efteråret/vinteren 2019, jf. tidligere prioritering af lokalplaner.
- Endelig vedtagelse af lokalplanforslaget i foråret 2020

Lovgrundlag

Planloven

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Økonomi

Ikke relevant

Kommunikation

Ved igangsætning af en planlægningsproces vil der være indbygget offentlige høringsfrister, høring af berørte myndigheder, idéfase mv.

Indstilling

Vækst og Udvikling indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender, at der igangsættes en proces med udarbejdelse af forslag til lokalplan med udgangspunkt i det ansøgte.

Beslutning

Afbud fra:

Niels Jørgen Pretzmann

Malou Skeel

Indstillingen godkendt.

Bilag

Dagsordenskort

Ansøgning om ny planlægning ved Rødhus Klit med kortbilag.pdf

Punkt 79: Endelig vedtagelse af Lokalplan 23-012, Centerområde, Lundbakvej, Pandrup (2. forelæggelse)

01.02.05-P16-19-19

Beslutningstema

GENBEHANDLING

Planklagenævnet har afvist COOP's klage over detailhandelsstrukturen i Helhedsplan17 - Lokalplan 23-012 for centerområde kan derfor vedtages endeligt. Således at ansøger - Rema Ejendomme kan etablere en butik.

Sagsfremstilling

Den endelige vedtagelse af Lokalplan 23-012 har afventet Planklagenævnets behandling af COOP's klage over detailhandelsstrukturen i Helhedsplan17 - Planklagenævnet afgjorde den 22. maj 2019, at COOP's klage afvises. Et flertal i nævnet lagde i deres afgørelse vægt på, at området grænser op til den eksisterende midtby, at der ligger butikker og offentlige funktioner i umiddelbar nærhed, samt at kommunen har redegjort for, at det vil styrke bylivet i Pandrup. Et mindretal mente, at det vil give en usammenhængende og todelt bymidte hvis butikkerne på Lundbakvej etableres.

Lokalplan 23-012 er derfor i overensstemmelse med Helhedsplan17 og kan vedtages endeligt. Tidligere behandling af lokalplanen kan ses i bilag - planen har i forbindelse med offentliggørelsen af forslaget skiftet navn fra 23-009 til 23-012.

Der er i forbindelse med høringen af Lokalplan 23-012 fra den 22. december 2017 til den 2. marts 2018 indkommet tre indsigelser, fra COOP advokater, SuperBrugsen i Pandrup og en nabo.

Superbrugsen påpeger, at en udvidelse af centerområdet ved Lundbakvej vil have negative konsekvenser for butikkerne i den nordlige ende af bymidten - som SuperBrugsen, Netto og Fakta. SuperBrugsen påpeger, at der vil kunne opstå en bymidte med to knudepunkter, der ifølge Brugsens betragtninger ikke vil være positivt for Pandrup og medføre en risiko for butiksdød. Brugsen ønsker, at butikkerne samles og ikke spredes i byen - Vækst og Udvikling vurderer, at man med dagligvarebutikker i begge "ender" af bymidten vil kunne spænde byen op, således at der skabes en attraktiv bymidte fra Lundbakvej til Blokhusvej. Det kan dog ikke fuldstændig udelukkes, at en ny butik på Lundbakvej vil kunne presse de eksisterende butikker i den nordlige del af byen.

COOP's advokat henviser til den fremsendte klage over Helhedsplan17 - som nævnt tidligere har Planklagenævnet afgjort klagen og Lokalplanen er i overensstemmelse med Helhedsplan17.

Naboen vest for lokalplanområdet har udtrykt bekymring for, at indkørslen kommer i skellet til naboens ejendom, med gener i form af støj og lys til følge - Det anbefales på den baggrund at lokalplanen ændres således at der stilles krav om etablering af et støjhegn i lokalplanens vestlige skel samt, at der gives mulighed for flere vejadgange end én for at sikre en trafiksikker varelevering.

Lovgrundlag

Planloven

Økonomi

Ingen

Kommunikation

Der er gennemført høring af planen i 10 uger

Indstilling

Vækst- og Udvikling indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender Lokalplan 23-012 med ovennævnte ændringer.

Beslutning

Afbud fra:

Niels Jørgen Pretzmann

Malou Skeel

Indstillingen godkendt.

Bilag

23-012-forslag

Afgørelse Planklagenævnet

Indsigelse SB lokalplansforslag 23-012

Indsigelse vedrørende Forslag til lokalplan 23-012 for et centerområde ved Lundbakvej i Pandrup

Forslag til lokalplan 23-009

Dagsordenspunkt: Ny Lokalplan 23-009 og Kommuneplantillæg for butikformål ved Lundbakvej i Pandrup behandlet på mødet 23. november 2017 kl. 18:00 (Byrådssalen, Jammerbugt Rådhus) i Kommunalbesty.docx

Punkt 80: Støjgener fra skoventreprenør

09.35.00-K08-8-19

Beslutningstema

Beslutning om støjmæssige rammer for drift af skoventreprenørarbejde på Skovbygaard A/S, Alstrupvej 32, Vester Hjermitzlev.

Sagsfremstilling

Skovbygaard A/S er en skoventreprenørvirksomhed som primært fælder træer, fremstiller biomasse og leverer flis til varmeværker.

På ejendommen Alstrupvej 32 i Vester Hjermitzlev mellem oplagrer virksomheden mindre mængder tømmer og flis. Desuden foregår der flisning i begrænset omfang og reparation af egne entreprenørmaskiner.

Naboen i ejendommen Alstrupvej 22 klager over larm fra lastbiler og maskiner, der henter og bringer træ og flis. Virksomheden starter angiveligt ofte ud kl. 5 om morgenen.

Både Skovbygaard A/S og naboen ligger i landzone. Sydøst for virksomheden ligger Vester Hjermitzlev By med boliger i byzone.

Det er generelt ønskeligt, at niveauet af støj fra virksomheder er meget lavt i det åbne land, ikke mindst på grund af det normalt lave baggrundsstøjniveau. Hensynet til en række virksomheder, som det er naturligt at placere i det åbne land, gør det imidlertid nødvendigt i et vist omfang at acceptere et støjniveau, der kan påføre omboende støjulemper.

Virksomheden er etableret i 2013 på en anmeldelse om anvendelse af tiloversbleven driftsbygning til nyt formål. I 2016 er virksomheden udvidet med en landzonetilladelse til en tilbygning på 750 m², hvilket er i overensstemmelse med Helhedsplan 17, der giver mulighed for at eksisterende virksomheder i landzone kan udvide med op til 1000 m². Selv om udvidelsen af virksomheden er i overensstemmelse med Lov om Planlægning, skal driften vurderes i forhold til de vejledende grænseværdier for støjbelastning.

I dette tilfælde, hvor virksomheden ligger tæt op af byen og med en nabo (klageren), der også ligger i det åbne land, vurderes det, at bygningernes placering og de arbejdsarealer virksomheden bruger gør, at der ikke er støjgener mod bebyggelsen i byen. Afskærmningen mod naboen (klageren) består af beplantning, der kun giver en begrænset lydafsærmning og derfor vil driften af virksomheden give støjgener. Det vurderes dog, at der inden for normal arbejdstid mellem kl. 7 og kl. 18 må accepteres støj fra virksomheder, og det vurderes, at den aktivitet der er på virksomheden, ikke overskrider det forventelige.

At virksomheden har aktiviteter i tidsrummet mellem kl. 5 og kl. 7 om morgenen med kørsel af læssemaskine og lastbiler, er kritisk og denne aktivitet bør begrænses til et minimum. Orienterende støjberegninger sandsynliggør, at der er for meget støj fra lastbiler, der kommer om morgenen før kl. 7 og får læsset flis på med teleskoplæsseren i forhold til Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier.

Konkrete støjgrænser kan eventuelt fastsættes som rammer for driften i dette tidsrum, ud fra en konkret vurdering af de tekniske og økonomiske muligheder for at reducere støjen.



Antallet af lastbiler til og fra ejendommen varierer meget. Der kan være op til 7 transporter på samme dag, dog kun 1-2 i tidsrummet mellem kl. 5 og kl. 7 om morgenen. De fleste dage om sommeren kommer der slet ingen lastbiler. (Køreruten er markeret med en rød streg).

Flisning på ejendommen foregår kun i nogle få sammenhængende timer midt på dagen - højst et par gange om måneden (markeret med en gul stjerne). Flis læsses af og på lastbilerne med en teleskoplæsser.

Afstanden fra naboen til pladsen for hhv. flisning af brænde og af- og pålæsning af lastbiler er omkring 125 meter.

Lovgrundlag

Planloven og Miljøbeskyttelsesloven

Økonomi

Et eventuelt forbud mod kørsel med lastbiler før kl. 7 om morgenen vil angiveligt medføre, at Skovbygaard A/S mister sin største kunde, og dermed størstedelen af sin omsætning.

Kommunikation

Jammerbugt Kommune modtog den 11. februar 2019 en klage fra naboen, som bor på Alstrupvej 22. Klagen blev fulgt op med en partshøring og et miljøtilsyn på ejendommen den 14. marts 2019.

Efter miljøtilsynet varslede kommunen den 13. marts 2019 et påbud om, at erhvervsmæssig kørsel med lastbiler først måtte finde sted efter kl. 7. Virksomheden blev samtidig opfordret til at indsende eventuelle bemærkninger og yderligere oplysninger, som kunne belyse, hvilke omkostninger, fordele og ulemper, som kommunens påbud kunne medføre.

Skovbygaard A/S anmodede om aktindsigt i kommunens behandling af sagen og indsendte den 2. maj et høringssvar. Det fremgik af høringssvaret, at virksomheden ikke mente, at den økonomiske følge af et eventuelt forbud mod lastbilkørsel før kl. 7 om morgenen ville være proportionalt med det hensyn kommunen forsøgte at tilgodese. Virksomheden inviterede kommunen og naboen til et dialogmøde og virksomhedsbesøg.

Virksomhedsbesøget hos Skovbygaard A/S blev gennemført den 3. juni 2019. Området og maskinerne blev besigtiget, og muligheder for en løsning, hvor naboen bliver mindre generet, og hvor Skovbygaard A/S fortsat kan drive en rentabel virksomhed på ejendommen blev drøftet.

Indstilling

Vækst- og Udvikling indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

at der meddeles påbud til Skovbygaard A/S om, at der højst må forekomme en daglig transport til og fra Alstrupvej 32 i tidsrummet mellem kl. 5 og kl. 7 om morgenen, og at virksomheden frem til 1. marts 2020 skal føre logbog over sine aktiviteter i tidsrummet mellem kl. 5 og kl. 7 om morgenen, og

at naboen på Alstrupvej 22 anmodes om i samme tidsrum at føre logbog over de situationer, hvor han oplever støjgener.

Påbuddet til Skovbygaard A/S meddeles i henhold til § 42 i Miljøbeskyttelsesloven med en klagefrist på 4 uger og træder i kraft straks ved meddelelsen herom.

Beslutning

Afbud fra:
Niels Jørgen Pretzmann
Malou Skeel

Indstillingen godkendt.

Bilag

Klage over støj fra Skovbygård skovservice

Punkt 81: Fællesregulativ for vandløb nr. 109 Nybæk, i samarbejde med Hjørring Kommune. (2. forelæggelse)

06.02.00-P24-1-18

Beslutningstema

GENBEHANDLING

Hjørring og Frederikshavn Kommuner har udarbejdet Fællesregulativet, der indeholder nogle generelle bestemmelser for kommunerne vandløb. Dette regulativ ønskes godkendt for grænsevandløbet Nybækken, der administreres af Hjørring Kommune.

Sagsfremstilling

Nybæk er grænsevandløb mellem Hjørring og Jammerbugt Kommuner. Vandløbet vedligeholdes og administreres efter aftale af Hjørring Kommune.

Hjørring Kommune har i samarbejde med Frederikshavn Kommune udarbejdet et fællesregulativ for kommunernes offentlige vandløb.

Hjørring Kommune ønsker, at dette regulativ også skal være gældende for Nybækken, hvorfor det i givet fald også skal vedtages af Jammerbugt Kommune.

Fællesregulativet indeholder generelle bestemmelser om benyttelsen, vedligeholdelsen og tilsynet med kommunernes offentlige vandløbsstrækninger. Det indeholder ikke konkrete bestemmelser om det enkelte vandløbs forløb og konkrete vedligeholdelse. Dette vil fortsat være bestemt af specifikke regulativer for det enkelte vandløb eller vandløbsopland. Baggrunden for at udarbejde et fællesregulativ, er et ønske fra de to kommuner, om en forenkling af den fremtidig administration af de vandløb, hvis forløb krydser kommunegrænsen eller er grænsevandløb.

Jammerbugt og Brønderslev Kommuner anmodes derfor, om at godkende fællesregulativets bestemmelser for grænsevandløb. I Jammerbugt Kommune gælder det alene Nybækken. Udkastet til fællesregulativet er vedhæftet dagsordenen.

Lovgrundlag

§ 12 i Lov om vandløb, nr. 302 af 9. juni 1982, Jf. lovbek. nr. 127 af 26. januar 2017

Økonomi

Ikke relevant.

Kommunikation

Udkast til fællesregulativet skal sendes ud i offentlig høring i 8 uger. Høringsperioden vil være fra uge 50 i 2018 til uge 6 i 2019. Annonceres i lokale blade og på den kommunale hjemmeside.

Indstilling

Vækst- og Udvikling indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender forslag til Regulativ for Nybæk.

Teknik og Miljøudvalget, 3. december 2018, pkt. 145:
Indstillingen godkendt.

Teknik og Miljøudvalget, 24. juni 2019.

Hjørring og Frederikshavn Kommuner har udarbejdet Fællesregulativet, der indeholder nogle generelle bestemmelser for kommunerne vandløb. Forslaget til regulativ har været i høring, ønskes nu godkendt for grænsevandløbet Nybækken, der administreres af Hjørring Kommune.

Sagsfremstilling.
Forslag til fællesregulativ har været i høring.

Der er ikke modtaget høringssvar fra organisationer i Jammerbugt Kommune.

I høringsperioden er der indkommet en række bemærkninger fra en række høringsparter.

Bemærkningerne er taget til efterretning og enkelte har givet anledning til ændringer i regulativet. Som følge af høringssvarene er det indstillet, at der ændres på følgende punkter.

- Det præciseres, at skæring af problemarten pindsvineknop kan skæres i fuld bredde, men at det sker på udvalgte strækninger, efter en konkret vurdering af de miljømæssige forhold og den afstrømningsmæssige funktion.
- I forbindelse med grødeskæringen gives der mulighed for at efterlade vandplanter som vandstjerne og vandranunkel.
- Regulativets indledning ændres, så det tydeligere fremgår, at vandløbenes evne til at aflede vand skal sikres.
- Det præciseres i regulativet, at fjernelse af nedskrevne brinker er en del af almindeligt vedligehold.
- Regulativets indledning uddybes, så formålet med regulativet klarere, og der bliver en bedre læsevejledning, så det bliver tydeligere, hvad der er en del af regulativ

Lovgrundlag.

§ 12 i Lov om vandløb, nr. 302 af 9. juni 1982, Jf. lovbek. nr. 127 af 26. januar 2017

Økonomi.

Ikke relevant.

Kommunikation.

Udkast til fællesregulativet har været i offentlig høring i 8 uger.

Indstilling.

Vækst- og Udvikling indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender forslag til Regulativ for Nybæk, under forudsætning af at tillægsregulativet godkendes af de øvrige kommuner.

Beslutning

Afbud fra:

Niels Jørgen Pretzmann

Malou Skeel

Indstillingen godkendt.

Bilag

Liste over gældende regulativer 13.09.2018

Udkast til Fællesregulativ 13.09.2018

Punkt 82: Præsentation af friluftsdatabase og outdoor Jammerbugt - kortfolder

04.21.00-G01-42-16

Beslutningstema

Orientering om udarbejdelse af rekreativt kort mm.

Sagsfremstilling

Vækst og Udvikling udarbejder en ny kortfolder, der viser mulighederne for oplevelser i det fri.

Kortet gør brug af friluftsdatabaser lagt ind i Fælles Kommunal Geodatabase (FKG). De nordjyske kommuner er frontløbere på at få en ensartet digital registrering af friluftsdatabaser i Danmark (vandre-, cykle-, MTB- og rideruter, og faciliteter som sheltere, madpakkehuse, vandposter, legepladser, infotavler, mm.). KL arbejder nu på at få registreringen udbredt til alle landets kommuner. Naturstyrelsen kører et projekt med at udvikle et nyt www.udinaturen.dk, hvor alle offentligt tilgængelige friluftsfaciliteter kan blive vist.

Forvaltningen har holdt åbne værksteder for lokalsamfundene, hvor deres offentligt tilgængelige faciliteter er taget med i databasen.

Data i FKG ligger som "open data", og kan frit hentes af andre aktører.

I forlængelse af registreringen af faciliteter udarbejdes en ny kortfolder. Kortet er i proces, og vil blive vist på mødet i den seneste version.

Indstilling

Vækst og Udvikling indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Afbud fra:

Niels Jørgen Pretzmann

Malou Skeel

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Punkt 83: Tidsplan for udvidelse og opgradering af Aabybro Genbrugsplads

07.04.10-P20-2-15

Beslutningstema

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til, om projektet for Aabybro Genbrugsplads skal udskydes til 2020.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen besluttede den 28. februar 2019 at bevilge og frigive 17,8 mio. kr. til projektet for Aabybro Genbrugsplads.

Niras har som kommunens bygherrerådgiver gennemgået tidsplanen for projektet og anbefaler, at anlægsarbejderne udskydes til opstart i foråret 2020. Dette begrundes hovedsageligt med, at en realistisk tidsplan viser, at anlægsarbejderne tidligst vil kunne sættes i gang 1. november 2019. Det vil betyde, at arbejdet skal udføres som vinterbyggeri. Det kan Niras ikke anbefale i det hele taget, men især ikke fordi erfaringen viser, at der kan være udfordringer med grundvandsforholdene i området. Endvidere vil en udskydelse af projektstart give mere tid i 2019 til rådgiverudbud, projektering og entrepriseudbud, hvilket samlet set vil give et bedre og mere validt projekt og udbud. En udskydelse vil desuden give entreprenørerne bedre tid til at anstille og til bestille varer til anlægsopgaverne. Vækst og Udvikling er enig i Niras' betragtninger.

En udskydelse betyder, at genbrugspladsen er færdig i efteråret 2020 i stedet for til foråret 2020.

Lovgrundlag

Lov om miljøbeskyttelse.

Bekendtgørelse om affald.

Økonomi

Udgiften finansieres ved kommunalt låneoptag. Affaldsområdet er et brugerfinansieret område, og låneoptagelsen påvirker ikke kommunens låneramme.

Det forventes, at der skal bruges 2 mio. kr. i 2019 til projektering og udbud. Restbevillingen kan overføres til 2020.

Indstilling

Vækst og Udvikling indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender, at anlægsarbejderne udskydes til foråret 2020.

Beslutning

Afbud fra:

Niels Jørgen Pretzmann

Malou Skeel

Indstillingen godkendt.

Punkt 84: Ny nordjysk masterplan for bæredygtig mobilitet

13.05.16-P00-1-19

Beslutningstema

Orientering om ny nordjysk masterplan for bæredygtig mobilitet.

Sagsfremstilling

Kontaktudvalget for Region Nordjylland, bestående af de 11 borgmestre og Regionsrådsformanden, har på sit møde den 3. april 2019 godkendt, at der udarbejdes en ny nordjysk masterplan for bæredygtig mobilitet. Masterplanen skal afløse mobilitetsstrategien "["Mobilitet i Nordjylland – de regionale prioriteter"](#)" fra KKR Nordjylland og Region Nordjylland, der senest er opdateret i august 2017.

Baggrund

Det brede nordjyske samarbejde om infrastruktur startede i 2007 med et indspil til den statsligt nedsatte Infrastrukturkommission med ønsker til udvikling af den statslige infrastruktur i Nordjylland. Et indspil som alle nordjyske kommuner og Region Nordjylland i enighed stod bag. Tankegangen var, at det er vigtigt internt at være enige om, hvad der bør prioriteres i Nordjylland, når der arbejdes for statslige infrastrukturinvesteringer.

Samarbejdet udviklede sig til, at der i 2009 blev udarbejdet den første infrastrukturstrategi med ti konkrete nordjyske udmeldinger. Formålet var at skabe et overblik og et fælles grundlag for at fremme gennemførelsen af de vedtagne aktiviteter i trafikforliget "En grøn transportpolitik" fra 2009 samt at få igangsat nye undersøgelser og puljeprosjekter i Nordjylland. Siden er strategien ved flere lejligheder opdateret og har udviklet sig fra et fokus på infrastrukturinvesteringer til et bredere syn på mobilitet.

Opdatering af den nordjyske mobilitetsstrategi

Efter [den nordjyske sektorkonference i april 2018](#), arrangeret af KKR Nordjylland og Region Nordjylland, har en fælles mobilitetsgruppe med deltagelse af 4 tekniske direktører fra kommunerne, KKR, NT, BRN og Region Nordjylland samt Vejdirektoratet arbejdet videre med et oplæg til opdatering af mobilitetsstrategien. Arbejdstitlen er "Masterplan for bæredygtig mobilitet i Nordjylland". Med masterplan forstås en samlet vision for en ønsket udvikling. På den måde er den at sammenligne med den regionale udviklingsstrategi, hvor der bygges på dialog og samarbejde om indsatser for at nå målene.

De nordjyske prioriteter fra den nuværende mobilitetsstrategi, der stadig er aktuelle, skal følge med over i den nye masterplan. Men de skal sættes ind i en ny ramme. Det vil styrke strategien, at den i højere grad understøttes med fakta om mobilitet. Der er også et behov for at se længere frem i tiden, fx i forhold til bæredygtighedsaspekter samt at udvide fokus til at være bredere end infrastruktur, hvor ny teknologi bl.a. omkring førerløse køretøjer betyder nye perspektiver. Samtidig er der ikke mindst i Nordjylland arbejdet på at se mere på tværs af mobilitetsformer, fx i NT's omstilling til at være et mobilitetsselskab, der påtager sig ansvaret for borgernes mobilitet, også med andre transportformer end de traditionelle busser og tog.

Mobilitetsgruppen foreslår, at der med en ny masterplan tages udgangspunkt i en vision om bæredygtig mobilitet i 2030 samt brugernes behov og deres faktiske og oplevede mobilitet. Her vil der blive set på alle brugere: børn og unge, pendlere, virksomheder, turister og ældre. Bæredygtig mobilitet skal handle om at indtænke både miljømæssig, økonomisk og social bæredygtighed, og balancere disse i forhold til den geografiske kontekst.

Fokusområder og mål kan være at fremme grønne transportformer, forbedre mobiliteten i landdistrikter – styrke udvekslingen mellem land og by, mindske trængsel i og omkring de større byer, styrke den regionale og internationale opkobling samt forbedre trafikssikkerheden.

Hidtil er mobilitetsstrategien blevet revideret cirka hvert andet år. Med en ny 2030-strategi vurderes det, at strategien kan være af længere holdbarhed, og at der i stedet udarbejdes en tilhørende handlingsplan. Handlingsplanen bør revideres hvert andet år og indeholde et samlet overblik over strategiske indsatser og projekter, som iværksættes for at udmønte strategien, fx kan der fokuseres på, at Nordjylland skal gå forrest med test på mobilitetsområdet. Nogle aktiviteter kan på den korte bane handle om at igangsætte dialog og undersøgelser.

Proces

Der arbejdes frem mod en ny nordjysk sektorkonference i april 2020. I foråret 2019 arbejdes med beskrivelse af mobilitetsbehov, udpegning af hovedudfordringer og kortlægning af potentialer for løsninger. Fagudvalg hos kommuner og Region orienteres om arbejdet. I efteråret gennemføres workshops med repræsentanter for forskellige interessentgrupper samt for fagfolk fra kommunerne mv. (Udkast til procesplan bilag 2).

Der vil også ske en orientering af fagudvalgene inden der til Kontaktudvalgsmødets møde den 15. november foreligger et oplæg til masterplan til drøftelse. Masterplanen vil til sektorkonferencen i april 2020 blive suppleret med et forslag til handlingsplan.

Indstilling

Vækst og Udvikling indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Afbud fra:
Niels Jørgen Pretzmann
Malou Skeel

Udvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Procesplan masterplan mobilitet nordjylland

Brev vedr Orientering af kommunale fagudvalg masterplan mobilitet

Punkt 85: Orientering

00.15.10-G01-2-16

Beslutningstema

Orientering

Sagsfremstilling

Orientering fra Teknik- og Miljøudvalgets medlemmer og Vækst og Udvikling

Lovgrundlag

Ikke relevant.

Økonomi

Ikke relevant.

Kommunikation

Ikke relevant.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsdirektøren indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Afbud fra:

Niels Jørgen Pretzmann

Malou Skeel

- Der igangsættes trafiktælling på Birkelsevej i Aabybro efter sommerferien, resultaterne heraf forelægges udvalget.
- Geotermi tilladelse Nordjylland.