

REFERAT Teknik og Miljøudvalget til 31.12.25 d. 11-03-2019

Mødedato Mandag d. 11. marts 2019 kl. 08:30

Mødested Administrationsbygningen i Pandrup, Mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

Vedtagelse af Forslag til lokalplan 29-004, boligområde, Vadumvej, Nørhalne samt forslag til komr	3
Vedtagelse af forslag til delvis ophævelse af lokalplan 45, boligområde ved Sallingvej, Arentsmind	5
Ansøgning vedr. udsigtstårn i Blokhus.....	6
Distributionsvandværker - Kontrolprogram 2018-22.....	7
Orientering om udbud på rotteområdet.....	9
Aabybro genbrugsplads - udvidelse og modernisering 2019-2020 - valg af entrepriseform og udbud	10
Gymnasierute mellem Aabybro og Fjerritslev Gymnasium.....	11
Ekstra buskørsel som følge af afkorting af skoledagen i indskolingen.....	12
Aflæggelse af anlægsregnskab for fortove for 2017 - 2018.....	15
Aflæggelse af anlægsregnskab for vej- og stibelysning 2016 - 2018.....	16
Aflæggelse af anlægsregnskab for øvrige cykelstier 2012 - 2018.....	17
Udmøntning af anlægspuljer under Teknik og Miljøudvalget.....	18
Dialogmøde med Handicaprådet 2019.....	19
Orientering.....	20

Punkt 23: Vedtagelse af Forslag til lokalplan 29-004, boligområde, Vadumvej, Nørhalne samt forslag til kommuneplantillæg 16 og nyt vejnavn (1. forelæggelse)

01.00.05-P00-76-16

Beslutningstema

Forslag til lokalplan 29-004 er udarbejdet for at sikre nye grunde til boligbebyggelse i Nørhalne området. En bygherre har købt jord i den sydlige udkant af Nørhalne by, på matr. nr. 5o Nørhalne By, Biersted, som er beliggende i landzone. Boligområdet skal være tæt-lav og/eller åben/lav boligbebyggelse i form af række-, kæde-, dobbelthuse og/eller parcelhuse beliggende i byzone.

Sagsfremstilling

Lokalplanen giver mulighed for, at der kan bygges 28 boliger af typen tæt-lav (række-, kæde- og dobbelthuse). Alternativt kan der udstykkes og bebygges grunde til åben-lav boligbebyggelse (parcelhuse), samt stier i området.

Området er i dag i landzone i tilknytning til ejendommen ved Vadumvej 49.

Lokalplanområdet er beliggende mellem Vadumvej mod syd og Nikolajs Have i nord. Lokalplanområdet grænser mod vest op til et boligområde samt et boligområde mod nord. Det eksisterende boligområde mod nord er omfattet af lokalplanen 29-003. Syd for lokalplanområdet og lige op til Vadumvej er der boliger, og bag ved dem er der landbrugsjord. Øst for lokalplanområdet er der landbrugsjord.

Lokalplanområdet har et areal på ca. 1,1 ha, og bliver vejbetjent fra Vadumvej.

Grundene til tæt-lav boligbebyggelse i form af række- og kædehuse skal have en minimumsstørrelse på 250 m², og grundene til dobbelthuse skal have en minimumsstørrelse på 800 m². Grundene til åben-lav boligbebyggelse i form af parcelhuse skal have en minimumsstørrelse på 700 m². Der etableres stiforbindelse til Nikolajs Have, samt stier omkring de enkelte grunde, sådan at grundene er tilgængelige fra baghaverne.

Bebyggelsesprocenten for tæt-lav boligbebyggelse er 40 for den enkelte ejendom. Bebyggelsesprocenten for åben-lav boligbebyggelse er 30 for den enkelte ejendom.

Der kan indenfor lokalplanområdet bygges i en etage med en højde på maksimalt 6 meter. Ved byggeri med fladt tag må facadehøjde ikke overstige 3,5 meter over terræn, og ved byggeri med ensidig taghældning må den ene af facaderne ikke overstige 5 meter over terræn.

Miljøvurdering

Jammerbugt Kommune har foretaget en screening af lokalplanforslaget med tilhørende dokumentationsmateriale, og har på baggrund heraf vurderet, at der ikke er væsentlige miljømæssige konsekvenser som følge af den fremlagte lokalplans bestemmelser.

Denne afgørelse kan påklages til Planklagenævnet.

Kommuneplantillæg

For at sikre den nødvendige overensstemmelse mellem lokalplanen og kommuneplanen, er der udarbejdet et kommuneplantillæg.

Forslag til Kommuneplantillæg 16 forøger bebyggelsesprocenten til 40.

Nyt vejnavn

Den nye vej, der udlægges i lokalplanen, skal have et nyt vejnavn. Der foreslås vejnavne i høringsfasen.

Lovgrundlag

Planloven

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Økonomi

Ikke relevant

Kommunikation

Planforslagene skal udsendes i høring i 8 uger.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes en miljøvurdering, kan inden 4 uger fra offentliggørelsen påklages til Planklagenævnet.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsdirektøren indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler kommunalbestyrelsen at godkende,

at forslag til lokalplan 29-004 og forslag til Kommuneplantillæg 16 fremlægges offentligt i 8 uger, og

at Teknik- og Miljøudvalget drøfter og udvælger et vejnavn.

Beslutning

Indstillingen anbefales godkendt. Teknik- og Miljøudvalget ønsker at vente med at navngive vejen til der har været afholdt offentlig høring.

Bilag

Dagsordenskort til LP. 29-004

Kommuneplantillæg nr. 16

Forslag til Lokalplan 29-004, boligområde, Vadumvej 49, Nørhalne By, Biersted

Punkt 24: Vedtagelse af forslag til delvis ophævelse af lokalplan 45, boligområde ved Sallingvej, Arentsminde, Brovst

01.02.05-P16-6-19

Beslutningstema

Aflysning af dele af lokalplan 45 for et boligområde ved Sallingvej i Arentsminde, Brovst, med det formål at tilbageføre området til landzone.

Sagsfremstilling

Lokalplan 45 for et boligområde ved Sallingvej i Arentsminde, Brovst er vedtaget af Brovst Kommunalbestyrelse den 22. juni 1988. Lokalplanen omfatter arealer ved Sallingvej i den nordlige del af Arentsminde (Delområde 6), og kun en lille del af lokalplanen er udnyttet. Området kan jf. lokalplanen anvendes til tæt/lav boligbebyggelse (række-, kæde- og dobbelthuse) samt åben/ lav bebyggelse (parcelhuse). En stor del af lokalplanområde er stadig ubebygget.

Årsagen til at den forholdsvis nye Lokalplan 45 ønskes delvis ophævet er, at udviklingen i området er meget begrænset, og der er ikke behov for så mange byggegrunde. Arealet er blevet solgt og skal anvendes til landbrugsmæssigt drift. Lokalplanens formåls- og anvendelsesbestemmelser forhindrer, at området anvendes til andet end boligbebyggelse, derfor er der behov for, at lokalplanen ophæves.

De dele af Lokalplan 45s område, hvor der ikke mere er behov for planlægning af boligområder (matr. nr. 1 uk og 1 iu, Langeslund, Brovst), tilbageføres til landzone, og vil i fremtiden kun kunne anvendes til landbrugsformål uden mulighed for bebyggelse. For det ophævede areal gælder herefter alene Helhedsplanens retningslinjer for det åbne land.

Lovgrundlag

Planlovens § 33

Planlovens § 45

Økonomi

ikke relevant

Kommunikation

Forslag til delvis ophævelse af lokalplan 45 for et boligområde ved Sallingvej, Arentsminde, Brovst, udsendes i offentlig høring i 8 uger jf. planlovens § 45 stk. 3. hvoraf det fremgår, at beslutning om tilbageførsel af arealer fra byzone til landzone kan træffes, efter at ejerne af de berørte arealer har haft lejlighed til at fremsætte bemærkninger inden en af Kommunalbestyrelsen fastsat frist, der skal være mindst 8 uger.

Indstilling

Vækst- og Udvikling indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender, at forslag til delvis ophævelse af lokalplan 45 for et boligområde ved Sallingvej, Arentsminde, Brovst vedtages og sendes i offentlig høring i 8 uger.

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Bilag

Dagsordenskort

Forslag til aflysning af dele af Lokalplan 45

Punkt 25: Ansøgning vedr. udsigtstårn i Blokhus

01.02.03-P16-1-18

Beslutningstema

Igangsætning af proces vedr. planlægning af udsigtstårnet i Blokhus.

Sagsfremstilling

Jammerbugt Kommune har modtaget en ansøgning om at bygge et udsigtstårn centralt i Blokhus. Ansøgeren ønsker at etablere et udsigtstårn med flere offentlige funktioner på ejendommen i Blokhus Bymidte.

Projektet omfatter et areal på 837 m², og er beliggende i den centrale del af Blokhus, på Høkervej 4, 9492 Blokhus, på hjørnet af Høkervej og Niels Jensensvej. Området er i dag rammeplanlagt til bymidteformål, hvor det er muligt at etablere butikker og restauranter/cafeer. Bebyggelse i området kan opføres i op til 8,5 m og i 1 1/2 etage. Der er ønske om at etablere højere bebyggelse, nemlig et tårn på ca. 23 m.

Realisering af det ansøgte kræver en ændring af den gældende kommuneplan i form af et kommuneplantillæg, der muliggør etablering af udsigtstårnet som en del af et offentligt oplevelsesrum med butikker/cafeer og andre aktiviteter med fortsat anvendelse til bymidteformål. Ved kommuneplantillægget ændres max. bygningshøjde på 8,5 m, til ca. 23 m højde. Herudover skal der udarbejdes en ny lokalplan for området.

Der er blevet afholdt foroffentlighedshøring samt et dialogmøde. De indkomne bemærkninger og kommentarer omhandler placering, højde og udseende af tårnet. Det vurderes, at byggeriet vil give indbliksgener, skyggegener, samt at det vil medføre øget trafik og dermed støjgener og trafikale udfordringer. Ideen om udsigtstårnet vurderes som et godt initiativ, der positivt ville kunne bidrage til udvikling i området. Der bemærkes dog, at byggeriet med dets foreslåede placering ikke vil passe ind i områdets historiske bebyggelse, og derfor foreslås det at placere tårnet udenfor Blokhus by.

Lovgrundlag

Planloven

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Økonomi

ikke relevant.

Kommunikation

Der er blevet afholdt foroffentlighedshøring, hvor der er kommet 12 indsigelser. Indsigelser og kommentarer til disse er vedlagt som bilag.

Der er også blevet afholdt et dialogmøde d. 28. august 2018 for at uddybe de indkommende bemærkninger. Resumé fra mødet er vedlagt som bilag.

Indstilling

Vækst- og Udvikling indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget giver afslag på projektet på den foreslåede placering.

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Bilag

Blokhustårnet - Krogh Arkitektur_18.005_Info folder_20.04.18.pdf

Foroffentlighed kommuneplantillæg nr 5

Samlet Bemærkninger til Blokhustårnet - tilsendt indenfor høringsfrist

Kommentar til 'Bemærkninger til Blokhustårnet'

Bemærkninger til Blokhustårnet - tilsendt EFTER høringsfristen

Resumé fra dialogmødet d. 28.08.2018

Dagsordenkort - Blokhustårnet

Punkt 26: Distributionsvandværker - Kontrolprogram 2018-22

13.02.02-K08-24-19

Beslutningstema

Som udgangspunkt vil distributionsvandværker blive pålagt et analyseprogram svarende til det, der gælder for andre vandværker. Vækst og Udvikling ønsker, ud fra en konkret risikovurdering, at kunne reducere analyseprogrammet til de parametre, der kan ændre værdi ved transporten mellem indvindingsanlægget og forbrugeren på ledningsnettet hos distributionsvandværket.

Sagsfremstilling

Distributionsvandværker er selskaber, der køber behandlet vand fra andre og typisk større vandforsyninger. Selskaberne har ikke egne borer og en bestyrelse og bruger typisk det tidligere vandværk som distributionscentral.

Distributionsvandværker skal i henhold til Drikkevandsbekendtgørelsens § 7, kontrollere drikkevandet efter bekendtgørelsens A- og B-parametre (se sagsbilag) på samme måde som de vandværker, hvorfra de køber vandet. Kontrolprogrammet bliver dermed identisk (med undtagelse af boringskontrol) med kontrolprogrammet for vandværket, hvor vandet købes. Hovedparten af de målte parametre ændres ikke fra afgang fra indvindingsanlægget (det vandværk, der sælger vand), til ankomst på distributionsvandværket (det vandværk, hvor vandet købes og distribueres). Kontrolhyppighederne beregnes på baggrund af den mængde vand, det enkelte distributionsvandværk leverer til forbrugerne.

Der er mulighed for i kontrolprogrammet at fravige kontrolparametrene og -hyppighederne. Det kræver dog, at der udarbejdes en risikovurdering.

Hvis der udarbejdes individuelle risikovurderinger for alle distributionsvandværker, vil man derfor kunne se bort fra de parametre, som ikke kan ændre værdi ved transport fra indvindingsanlægget til den enkelte forbruger på ledningsnettet hos distributionsvandværket.

Metoden er beskrevet i "Udkastet til vejledning for vandkvalitet og tilsyn med vandforsyningsanlæg punkt 3.1.4".

Vejledningen indeholder et bilag F (se sagsbilag), hvor der er anført hvilke parametre, der anbefales kontrolleret regelmæssigt i ledningsnettet.

Miljøstyrelsen har i et skriftligt svar bekræftet, at: Der er mulighed for i kontrolprogrammet at fravige kontrolparametrene og -hyppighederne i bilag 5, jf. bekendtgørelsens § 7, stk. 6. Dette kræver dog, at der udarbejdes en risikovurdering, der opfylder kravene i bekendtgørelsens bilag 6.

Vækst og Udvikling ønsker derfor, at der udarbejdes kontrolprogrammer, hvor der lægges vægt på at vise resultaterne for de parametre, der vil kunne ændre værdi i ledningsnettet mellem indvindingsanlægget og forbrugerne. Samtidigt reduceres distributionsvandværkernes omkostninger til vandanalyser.

Hyppigheden for kontrol i ledningsnettet fastsættes ud fra den distribuerede vandmængde.

Vækst og Udvikling foreslår følgende frekvens, som er identisk med den frekvens, der blev praktiseret inden den nye drikkevandsbekendtgørelse trådte i kraft.

Distribueret vandmængde (m ³ pr. dag)		Antal årlige kontroller på ledningsnettet (parametre i henhold til vejledningens bilag F)
	< 3 m ³ pr dag	2
>10 m ³ pr dag	100 m ³ pr dag	2
>100 m ³ pr dag	1000 m ³ pr dag	4

Lovgrundlag

BEK nr. 1068 af 23/08/2018 om vandkvalitet og tilsyn med vandforsyningsanlæg (Drikkevandsbekendtgørelsen) § 7.

Indstilling

Vækst og Udvikling indstiller, at Teknik og miljøudvalget godkender, at kontrolprogrammerne for distributionsvandværkerne for 2018 - 2022 reduceres til at indeholde de parametre, der kan ændre værdi.

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Bilag

Bilag

Punkt 27: Orientering om udbud på rotteområdet

09.13.01-K08-9-15

Beslutningstema

Orientering om opsætning af rottespærre på offentlige institutioner.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen vedtog 20. december 2018 Rottehandlingsplan 2018-20, hvori krav om opsætning af rottespærre på offentlige institutioner beskrives.

Bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter beskriver, at... "kommunalbestyrelsen skal i forbindelse med opsætning af rottespærre undersøge kloakledningen opstrøms for rottespærren og sikre, at den er fri for rotter". Beskrivelsen i bekendtgørelsen fastlægger ikke niveauet for denne undersøgelse præcist.

Til brug for udbud af opgaven har Vækst og Udvikling gennemført et pilotprojekt på fire institutioner for at høste erfaringer med opsætning af rottespærre og forudgående opstrøms undersøgelser. I pilotprojektet er institutionernes kloaksystem blevet gennemgået med TV-inspektion inden opsætning af rottespærre i relevante brønde. Erfaringen fra projektet er, at på store institutioner, hvor der ikke foreligger fyldestgørende kloaktegninger, giver metoden et stort kendskab til kloakkernes placering og tilstand, foruden sikring af systemet opstrøms rottespærren. Metoden sikrer også, at placeringen af spærre er korrekt.

Konklusionen på pilotprojektet er dog, at metoden er meget omkostningstung, og indsamlingen af den store viden om kloaksystemet og dens tilstand er ikke knyttet til rotteforebyggelse og -bekæmpelse på en omkostningseffektiv måde.

Vækst og Udvikling arbejder derfor på at sende opgaven med etablering af rottespærre i udbud med krav om brug af en alternativ metode. I denne sættes rottespærre op på institutionerne og samtidig sættes indikatorblokke op til monitorering af rotter opstrøms spærren. Hvis der konstateres rotter, iværksættes rottebekæmpelse. På større institutioner med komplicerede kloaksystemer kan ejendommen gennemgås sektionsvis.

Det vurderes, at udgiftsniveauet for opsætning og forundersøgelser med denne metode vil være betydeligt lavere og give en mere omkostningseffektiv løsning i forhold til forebyggelse af rotteproblemer på Jammerbugt Kommunes institutioner.

Vækst og Udvikling vurderer, at metoden lever op til kravene i bekendtgørelsen om at undersøge kloakledningen opstrøms for rottespærren for at sikre, at den er fri for rotter.

Lovgrundlag

Bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter (Bek. nr. 1686 af 18. december 2018)

Økonomi

Udgiftsniveau i pilotprojekt for store institutioner (Fjerritslev og Brovst Skole): ~200 tkr pr. skole. For mindre institutioner (børnehaver): ~10-20 tkr. pr. institution. Udgifterne afholdes af den gebyrfinansierede rottekonto.

Kommunikation

Jammerbugt Kommunes handlingsplan for forebyggelse og bekæmpelse af rotter 2018-20 findes på kommunens hjemmeside.

Indstilling

Vækst og Udvikling indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning

Punkt 28: Aabybro genbrugsplads - udvidelse og modernisering 2019-2020 - valg af entrepriseform og udbudsform

07.04.10-P20-2-15

Beslutningstema

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til entrepriseform og udbudsform for projektet for udvidelse og modernisering af Aabybro Genbrugsplads.

Sagsfremstilling

Iflg. kommunens Administrationsgrundlag og -praksis for udbud og overdragelse af bygge- og anlægsopgaver er det Teknik- og Miljøudvalget, der har kompetencen til valg af entrepriseform, udbudsform samt vurdering/valg af indkomne tilbud. Udvalget beslutter også entreprenørkreds i de tilfælde, der ikke anvendes offentlig licitation.

I notat af 19. februar 2019 er entrepriseformer og udbudsformer belyst og sammenholdt med erfaringerne fra projekterne for Fjerritslev, Pandrup og Brovst Genbrugspladser. I Brovst oplevede totalrådgiveren et uforholdsmæssigt stort tidsforbrug til byggeledelse, herunder koordinering af fagentrepriserne. På den baggrund foreslår totalrådgiveren, at Aabybro Genbrugsplads udbydes i to hovedentrepriser - en for bygning og en for udendørs anlæg. Udgiften til totalrådgivning vil være billigere for denne løsning frem for fagentrepriser.

Vækst og Udvikling peger på, at hvis Teknik- og Miljøudvalget vælger udbud i fagentrepriser er det (som i Brovst) formålstjenligt at udbyde anlægsentreprisen (jord, beton og kloak) som begrænset udbud med prækvalifikation. Øvrige fagentrepriser kan sendes i offentligt udbud. Kommunen skal gøre endnu mere for at gøre opmærksom på udbuddet, fordi det er ønskeligt med flere tilbud, end det sås ved Brovst Genbrugsplads. Med fagentrepriser må det forventes, at honoraret til totalrådgiver bliver større end for Brovst Genbrugsplads.

Lovgrundlag

Tilbudsloven.

Økonomi

Kommunalbestyrelsen har den 28. februar 2019 bevilget og frigivet 17,8 mio. kr. til projektet for Aabybro Genbrugsplads. I budgettet er der afsat ekstra midler til rådgiver i forhold til projektet for Brovst Genbrugsplads.

Indstilling

Vækst og Udvikling indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget beslutter

at vælge entrepriseform og udbudsform for projektet for Aabybro Genbrugsplads

at såfremt udvalget beslutter udbud i fagentrepriser, skal anlægsentreprisen (jord, beton og kloak) udbydes i begrænset udbud med prækvalifikation.

Beslutning

Teknik- og Miljøudvalget besluttede at udbyde opgaven i fagentrepriser. Anlægsentreprisen (jord, beton og kloak) udbydes i begrænset udbud med prækvalifikation.

Bilag

Genbrugspladserne - udbudsform 2012-2018

Administrationsgrundlag og -praksis for udbud af bygge-og-anlægsopgaver

Aabybro Genbrugsplads - udvidelse og modernisering - entrepriseform og udbudsform

Punkt 29: Gymnasierute mellem Aabybro og Fjerritslev Gymnasium

13.05.22-P20-1-19

Beslutningstema

Teknik- og Miljøudvalget skal tage stilling til medfinansiering af en gymnasierute mellem Aabybro og Fjerritslev Gymnasium.

Sagsfremstilling

Region Nordjylland har med brev af 1. marts 2019 meddelt, at Regionsrådet på sit møde den 26. februar 2019 godkendte, at regionen over 3 år indgår i en forsøgsordning med en gymnasiebus mellem Aabybro og Fjerritslev Gymnasium, startende fra august 2019. Forsøgsordningen er et led i bestræbelserne på at understøtte søgning fra de godt belagte uddannelsesinstitutioner til de decentrale gymnasier med faldende elevtal. Regionsrådets brev ses i bilag, hvor der også er redegjort for behov, muligheder og konsekvenser ved at indføre denne nye gymnasiebus.

En direkte gymnasierute giver en kortere transporttid, og det kan være med til at sikre, at de mindre gymnasier som Fjerritslev Gymnasium fortsat er attraktive at søge for de unge mennesker. Det gælder i høj grad også gymnasieelever fra Aabybro-området, der får nemt ved at komme til gymnasiet i Fjerritslev.

En forudsætning for regionens beslutning er, at Jammerbugt Kommune betaler halvdelen af udgiften, og at regionen betaler den anden halvdel i forsøgsperioden på 3 år. Efter forsøgsperiodens udløb overgår hele udgiften til Jammerbugt Kommune, såfremt bussen skal fortsætte. Forsøget skal evalueres efter en periode på 2 år for at vurdere effekten.

Lovgrundlag

Lov om trafikselskaber.

Økonomi

En morgentur og en eftermiddagstur koster i alt kr. 440.000 pr. år. Heraf skal Jammerbugt Kommune betale halvdelen. Der er kun halvårsvirkning i 2019, hvorfor kommunens ekstra udgift til forsøgsordningen udgør kr. 110.000 i år, kr. 220.000 i 2020 og i 2021 samt kr. 110.000 i 2022. I 2019 kan denne udgift afholdes inden for det godkendte budget for kollektiv trafik.

Indstilling

Vækst og Udvikling indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender, at Jammerbugt Kommune finansierer halvdelen af udgiften til en tre-årig forsøgsordning med gymnasierute mellem Aabybro og Fjerritslev Gymnasium med én morgentur og én eftermiddagstur.

Beslutning

Indstillingen godkendt.

Bilag

Brev af 1. marts 2019 fra Region Nordjylland

Punkt 30: Ekstra buskørsel som følge af afkortning af skoledagen i indskolingen

13.05.22-P15-1-18

Beslutningstema

Teknik- og Miljøudvalget skal træffe beslutning om tilrettelæggelse af den ekstra buskørsel, der bliver nødvendig, når skoledagen afkortes for indskolingen 0.-3. klasse fra august 2019.

Sagsfremstilling

Regeringen har den 30. januar 2019 indgået aftale med Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti om justeringer af folkeskolen. På nuværende tidspunkt er lovudkastet i høring, og det forventes, at justeringerne af loven bliver behandlet og vedtaget i april måned 2019.

Af hensyn til planlægningen af NTs køreplaner for 2019-2020 er det nødvendigt at tage en række beslutninger med afsæt i den politiske aftale. I det tilfælde, at der sker væsentlige ændringer i den endelige lovgivning, må man efterfølgende foretage de nødvendige reguleringer.

Aftalepartierne er enige om at afkorte skoleugen generelt i børnehaveklassen til og med 3. klasse med 90 klokke timer årligt svarende til 2 ¼ klokke time ugentligt inkl. pauser fra skoleåret 2019/2020. Dette svarer til 3 ugentlige lektioner.

Afkortningen af skoledagen for indskolingen har betydning for skolebuskørslen, idet det er nødvendigt at indsætte en ekstra kørsel, når indskolingseleverne får tidligere fri. Muligheden for konvertering af op til 2 ugentlige klokke timers understøttende undervisning på mellemtrinnet og i udskolingen vil ikke have betydning for den planlagte buskørsel, da eleverne vil kunne benytte de planlagte busafgange. Det er ikke muligt at reducere i nuværende køreplaner om eftermiddagen, da disse har også et tilrettelagt i forhold til ungdomsuddannelserne.

Den formodede ændring betyder, at der skal tages beslutning om to forhold, som er indbyrdes afhængige:

- Placeringen af reduktionen på 3 ugentlige lektioner i indskolingen
- Valg af kørselsmetode

Placeringen af reduktionen på 3 lektioner i indskolingen

I forhold til placeringen af afkortningen på de 3 ugentlige lektioner er der flere muligheder. Af hensyn til buskørslen er det dog nødvendigt, at der centralt tages en beslutning om, hvordan man afkorter skoledagen for indskolingen. I samråd med skolelederne er der taget udgangspunkt i to forskellige placeringer:

- Skoledagen afkortes på 3 dage med en lektion om dagen
- Skoledagen afkortes på 2 dage

En afkortning af skoledagen i indskolingen vil betyde, at åbningstiden i SFO'en udvides med det tilsvarende timetal.

Den længere skoledag, der fulgte med reformen, medførte en reduktion i SFO-åbningstiden. Det har betydet, at det har været vanskeligt bl.a. at tage på ture ud af huset, lave bål og andre udendørsaktiviteter, planlægge og afholde forebyggende- og trivselsaktiviteter for børnene. Fra SFO-delen ønsker man sig derfor, at den udvidede åbningstid i SFO'en (og dermed afkortningen af skoledagen med 2 timer og 15 minutter) placeres på færrest mulige dage, således der bliver større mulighed for at planlægge og gennemføre længevarende aktiviteter.

Børne- og Familieforvaltningen anbefaler, at beslutningen om, hvilke dage skolerne vil afkorte, træffes decentralt på den enkelte skole under hensyntagen til lokale forhold. På de skoler, hvor flere skoler benytter samme busafgang (kædekørsel) - skal dette dog koordineres.

Der er kædekørsel mellem følgende skoler:

- Fjerritslev – Thorup-Klim Skole

- Fjerritslev – Trekronerskolen
- Fjerritslev – Ørebroskolen
- Brovst – Skovsgaard Trandum Skole
- Aabybro – Biersted – Nørhalne

Valg af kørsel

Afkortningen af skoleugen for indskolingseleverne betyder, at der skal indsættes en tidligere busafgang/transportafgang end i dag. Samtidig er det ikke muligt at nedlægge og/eller fremrykke nuværende ture, da disse fortsat vil skulle benyttes af de øvrige elever. Kørselsbehov i forhold til denne tidligere afgang vil dog afhænge af, hvor mange elever, der skal hjem umiddelbart efter skoledagens ophør (dvs. antal elever der ikke går i SFO). Antallet af elever med behov for den tidlige kørselsafgang vil således variere fra skole til skole, hvorfor der kan skitseres forskellige løsningsmodeller for kørsel:

- Indsættelse af ekstra NT busafgang for alle folkeskoler
- Kombination af ekstra NT-bustur på ruter med kædekørsel suppleret med taxakørsel og kørselsgodtgørelse

Indsættelse af ekstra NT busafgang for alle folkeskoler

Der er 13 lokalruter, der servicerer folkeskolerne i Jammerbugt Kommune i dag.

En ekstra NT busafgang giver en fleksibel mulighed for alle eleverne, også for de elever, som er tilmeldt SFO'en. Disse elever vil med denne model altid have mulighed for at tage tidligt hjem, hvis der er dage, hvor de ikke skal i SFO. Indsættes en ekstra NT busafgang, får alle elever mulighed for at tage legekammerater med hjem. Samtidig giver denne løsning også mulighed for, at ikke-kørselsberettigede elever og andre borgere kan benytte bussen.

Denne løsning medfører ingen ekstra administrative opgaver, idet det iværksættes for et skoleår ad gangen, og NT-busserne kører efter fast køreplan.

For en del af lokalruterne er der kun ganske få eller ingen indskolingselever, der er kørselsberettigede, og som ikke går i SFO – der er derfor ingen reelt kørselsbehov. For ikke at køre rundt med tomme busser, kan det være en mulighed, at den ekstra, tidligere hjemtur køres som en telebus. Det vil sige, at bussen kun kører, hvis den bliver bestilt. Den samlede udgift til kørsel vil være lavere, men det er ikke muligt at estimere udgiften, da den faktiske brug af telebus ikke kendes.

Kombination af ekstra NT-bustur på ruter med kædekørsel suppleret med taxakørsel og kørselsgodtgørelse

Da de fleste elever i 0.-3. klasse går i SFO, kan det være begrænset, hvilket behov der er for en ekstra afgang. En anden løsning kan derfor være en kombination af ekstra NT busafgange, taxakørsel og kørselsgodtgørelse afhængigt af, hvor mange elever på den enkelte skole, som har et behov for at komme hjem lige efter skole.

Ved denne løsning vil der blive forskellige vilkår for eleverne alt efter, hvor de går i skole. Der vil bl.a. blive forskel på mulighederne for at få legekammerater med hjem. Ved NT-ruterne er der altid mulighed for at få legekammerater med hjem, men ved taxakørsel er det kun den kørselsberettigede elev, der må køre med taxaen. På de skoler, hvor der indsættes taxa i stedet for NT busafgang, vil elever, der ikke er kørselsberettigede og som ikke går i SFO, ikke have mulighed for at komme tidligere hjem.

Denne løsning vil medføre et betydeligt ekstra administrativt arbejde for Kørselskontoret, idet der skal udbetales kørselsgodtgørelse og bestilles taxakørsel ved behov – og også med kort varsel.

Der er forbundet en relativ stor usikkerhed omkring økonomien i denne løsning, da antallet af elever med behov for kørsel er vanskeligt at forudsige, og det vil ændre sig i løbet af skoleåret, da eleven kan blive udmeldt af SFO'en med en måneds varsel.

Vælges denne model anbefales det, at modellen evalueres efter et halvt år, med henblik på at vurdere forbruget af de administrative ressourcer i Kørselskontoret, der er forbundet med modellen.

Lovgrundlag

Lov om trafikskoler.

Aftale mellem regeringen (Venstre, Liberal Alliance og Det Konservative Folkeparti), Socialdemokratiet, Dansk Folkeparti, Radikale Venstre og Socialistisk Folkeparti om Folkets skole: "Faglighed, dannelse og frihed - justeringer af folkeskolen til en mere åben og fleksibel folkeskole".

Høringsudkast af 8. februar 2019, UVM: "Forslag til Lov om ændring af lov om folkeskolen (Justering af fagrækken og den understøttende undervisning, afkortning af skoleugens længde, ansættelse af skoleledere og kompetencedækning m.v.)".

Økonomi

Der er i aftalen Faglighed, dannelse og frihed - justeringer af folkeskolen til en mere åben og fleksibel folkeskole ikke afsat midler til at kompensere kommunerne for den ekstra udgift, der er til transport, som følge af afkortning af skoledagen. Der er derfor ikke en forventning om, at Jammerbugt Kommune vil modtage en compensation til buskørsel. Det skal dog anføres, at der skal være en forhandling senere, hvor det endeligt aftales, hvad kommunerne kompenseres for. Jammerbugt Kommune har oplyst KL om de forventelige ekstraudgifter, som følge af afkortningen af skoledagen i indskolingen.

Beregningerne i model 2 og 4 er foretaget på baggrund af det faktiske antal kørselsberettiget elever i 1.-3. klasse, der ikke går i SFO i indeværende skoleår. Kommende 0. klasser er ikke medtaget i beregningerne, da de ikke er tilmeldt SFO endnu, ligesom der i forhold til model 1 og 3 ikke er indhentet eksakte tilbud på de 13 ekstra afgang (der er således tale om erfaringsmæssige skøn ift. udgifterne til de eksisterende ruter).

Placering af kortere skoledag for indskoling på 3 skoledage

Model 1

Eleverne får fri 1 lektion tidligere 3 dage om ugen. Der indsættes en ekstra afgang på 13 NT ruter.
Samlet estimat: 840.000 kr.

Model 2

Eleverne får fri 1 lektion tidligere 3 dage om ugen. Der indsættes ekstra NT-bustur på ruter med kædekørsel suppleret med taxakørsel og kørselsgodtgørelse på øvrige ruter.
Samlet estimat: 470.000 kr.

Placering af kortere skoledag for indskoling på 2 skoledage

Model 3

De 3 lektioner placeres på 2 dage om ugen. Der indsættes en ekstra afgang på 13 NT ruter.
Samlet estimat: kr. 560.000 kr.

Model 4

De 3 lektioner placeres på 2 dage om ugen. Der indsættes ekstra NT ruter, taxakørsel og kørselsgodtgørelse.
Samlet estimat: kr. 311.000 kr.

Sammenstilling af de fire modeller

Udgift (1.000 t.kr).	Model 1	Model 2	Model 3	Model 4
Vækst og Udvikling	840	325	560	215
Børne- og Familie	0	145		96
I alt	840	470	560	311

Udgiften vil kun have 5/12-dels virkning i 2019. Vækst og Udvikling vil i 2019 kunne afholde sin andel af merudgifterne til alle modeller uden merbevilling.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsdirektøren indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Økonomiudvalget at model 2 tages i anvendelse

at merudgiften i 2019 på Teknik- og Miljøudvalgets område afholdes inden for det godkendte budget.

Beslutning

Indstillingen anbefales godkendt.

Teknik- og Miljøudvalget forventer desuden at ordningen evalueres inden jul 2019.

Punkt 31: Aflæggelse af anlægsregnskab for fortove for 2017 - 2018

05.01.00-000-1-19

Beslutningstema

Aflæggelse af anlægsregnskab for Fortove 2017 - 2018.

Sagsfremstilling

For anlæg, der har 2,0 mio. kr. i bruttoudgifter eller derover, skal der aflægges et særskilt anlægsregnskab. Dette skal aflægges, så snart at anlægget er færdigt og senest i forbindelse med aflæggelsen af årsregnskabet for det år, hvori anlægsarbejdet er afsluttet.

Anlægsarbejdet vedr. Fortove 2017 - 2018 er afsluttet i balance.

Økonomi

Sted 100 212302 12 Fortove	Budget (1.000 kr.)
Fortove 2018	1.500
Fortove 2017	1.500
Samlet anlægsbeviling - Fortove	3.000
Sted 100 212302 12 Fortove	Forbrug (1.000 kr.)
Renovering af fortov ifm ny fjernvarmeledning Hovedgaden, Skovsgaard	18
Renovering af fortove ifm kloaksanering i Fjerritslev	503
Renovering af fortove ifm kloaksanering i Ingstrup	1.654
Renovering af fortov ifm fjernvarmeledning Ingemannsvej Elmevej Rønnevej i Aabybro	385
Renovering af fortov Tranhøj i Tranum	26
Renovering af fortov Søndre alle, brovst	11
Renovering af fortov Caprifolievej, Aabybro	273
Nyt fortov Sundbyvej Biersted	130
Samlet forbrug Fortove	3.000

Indstilling

Vækst og Udviklingsdirektøren indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at kommunalbestyrelsen godkender anlægsregnskabet.

Beslutning

Indstillingen anbefales godkendt.

Punkt 32: Aflæggelse af anlægsregnskab for vej- og stibelysning 2016 - 2018

05.01.00-Ø00-2-19

Beslutningstema

Aflæggelse af anlægsregnskab for Vej- og stibelysning 2016 - 2018.

Sagsfremstilling

For anlæg der har 2,0 mio. kr. i bruttoudgifter eller derover, skal der aflægges et særskilt anlægsregnskab. Dette skal aflægges, så snart at anlægget er færdigt og senest i forbindelse med aflæggelsen af årsregnskabet for det år, hvori anlægsarbejdet er afsluttet.

Anlægsregnskabet for Vej- og stibelysning 2016 - 2018 er afsluttet i balance.

Økonomi

Sted 100 212302 20 Vej- og stibelysning	Budget (1.000 kr.)
Vej- og stibelysning 2018	1500
Vej- og stibelysning 2017	300
Vej- og stibelysning 2016	500
Samlet budget Vej- og stibelysning	2300
Sted 100 212302 20 Vej- og stibelysning	Forbrug (1.000 kr.)
Parkeringsplads Pandrup Skole (TMU 4/6/18 pkt82)	207
Ny vejbelysning Stien mellem Brovst og Skovsgaard	434
Supplerende ny vejbelysning Mejsevej, Kastanjevej Aabybro	16
Ny vejbelysning Sundbyvej Biersted	55
Ny vejbelysning skolevej, Aabybro	170
Lys over land v/Blushøj, Attrupvej, Flegumvej/Aarupvej, Kollerup Strandvej, Kjellerupsvej, Nødgårdsvej, Blegebrøndevej, Holmsøvej, Torslev Kær	1232
Eu-udbud Gadelys	186
Samlet forbrug Vej- og stibelysning	2300

Indstilling

Vækst og Udviklingsdirektøren indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at kommunalbestyrelsen godkender anlægsregnskabet.

Beslutning

Indstillingen anbefales godkendt.

Punkt 33: Aflæggelse af anlægsregnskab for øvrige cykelstier 2012 - 2018

05.01.00-Ø00-3-19

Beslutningstema

Aflæggelse af anlægsregnskab for Øvrige cykelstier 2012 - 2018.

Sagsfremstilling

For anlæg, der har 2,0 mio. kr. i bruttoudgifter eller derover, skal der aflægges et særskilt anlægsregnskab. Dette skal aflægges, så snart at anlægget er færdigt og senest i forbindelse med aflæggelsen af årsregnskabet for det år, hvori anlægsarbejdet er afsluttet.

Anlægsarbejdet vedrørende Øvrige cykelstier 2012 - 2018 er afsluttet i balance.

Økonomi

Sted 100 222002 18 Øvrige cykelstier		Budget (1.000 kr.)
Øvrige cykelstier 2018		25
Øvrige cykelstier 2017		330
Øvrige cykelstier 2016		-11
Øvrige cykelstier 2015		0
Øvrige cykelstier 2014		0
Øvrige cykelstier 2013		1550
Øvrige cykelstier 2012		850
Samlet budget Øvrige cykelstier		2744
Sted 100 222002 18		Forbrug (1.000 kr.)
Ny cykelsti Østergade Aabybro		872
Infrastruktur Aabybro indledende projektering mv (TMU 2/5/17 pkt56)		288
Ansøgning cykelpuljen 2017		38
Vedr. sti ved Ørebrovej		29
Forbedring/ændring af national cykelrute 1		108
Ny sti ved Peter Løthsvej Aabybro		27
Asfalt på cykelstier: Klim-Thorup, Bakmøllevej, fælledvej, blæshøjvej, Grønhøj Strandvej		1352
Ansøgning cykelpuljen 2012		30
Samlet forbrug Øvrige cykelstier		2744

Indstilling

Vækst og Udviklingsdirektøren indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at kommunalbestyrelsen godkender anlægsregnskabet.

Beslutning

Indstillingen anbefales godkendt.

Punkt 34: Udmøntning af anlægspuljer under Teknik og Miljøudvalget

00.30.08-S00-5-18

Beslutningstema

Status og udmøntning af anlægspuljer under Teknik- og Miljøudvalget.

Sagsfremstilling

I lighed med tidligere år er der i 2019 frigivet anlægsmidler til ny vejbelysning, byforskønnelse og turistrelaterede projekter.

Status på igangværende projekter samt gennemgang af indkomne ønsker og forslag til nye projekter fremlægges på mødet.

Indstilling

Vækst- og Udvikling indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning samt drøfter eventuel igangsætning af nye projekter.

Beslutning

Orienteringen taget til efterretning. Udvalget besluttede at igangsætte etablering af p-pladser ved Ryå by samt den offentlige p-plads ved Haverslev Kirke.

Punkt 35: Dialogmøde med Handicaprådet 2019

27.69.48-P35-1-19

Beslutningstema

Dialogmøde med Handicaprådet.

Sagsfremstilling

Der afholdes dialogmøde med Handicaprådet med det formål at drøfte en række aktuelle emner på handicapområdet.

Handicaprådets ønsker til dagsordensemner:

- Status på sagen vedrørende etablering af sti mellem Krabben og SAH (Samværs- og aktivitetscenter Hjortdal).
- Status på Kosan Gas sagen, i Fjerritslev, hvor Handicaprådets tilgængelighedskonsulent har været inddraget, idet projektet ikke lever op til bygningsreglementet.
- Hvorfor bliver handicap P-pladser altid brugt til at skrabe sne hen på, så der ikke kan parkeres?
- Status på ombygningen af Jetsmark Svømmehal:
Hvornår går de i gang, - og kan svømmehallen bruges under ombygningen? Hvornår ventes projektet at være færdigt?

Indstilling

Vækst og Udvikling indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget drøfter ovennævnte emner med Handicaprådet.

Beslutning

Emnerne blev drøftet med Handicaprådet.

Der undersøges, hvorledes der kan ske en tættere kommunikation med Handicaprådet i forbindelse med projekter.

Punkt 36: Orientering

00.15.10-G01-2-16

Beslutningstema

Orientering

Sagsfremstilling

Orientering fra Teknik- og Miljøudvalgets medlemmer og Vækst og Udvikling

Lovgrundlag

Ikke relevant.

Økonomi

Ikke relevant.

Kommunikation

Ikke relevant.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsdirektøren indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

- Status på lokalplaner
- Halvrømmen separatkloakering