

REFERAT Teknik og Miljøudvalget til 31.12.25 d. 15-08-2022

Mødedato Mandag d. 15. august 2022 kl. 08:00

Mødested Administrationsbygningen i Pandrup, Mødelokale 1

Indholdsfortegnelse

Godkendelse og prioritering af forslag i omstillingskataloget.....	3
Orientering om revisionsberetning vedrørende årsregnskab 2021.....	5
Godkendelse af ophævelse af lokalplan 21-001 for et boligområde ved Birkelse Ryå.....	6
Godkendelse af igangsættelse af Startredegørelse for Forslag til Lokalplan 23-015 for boligområde	8
Godkendelse af Masterplan Jetsmark.....	10
Godkendelse af høringssvar vedr. forundersøgelse af projektområde til havvindmøller ved Vigsø B	12
Drøftelse af Region Nordjyllands Redegørelse for revision af Råstofplan 2020.....	14
Drøftelse af udpegning af medlem til følgegruppe for udviklingsplan for Thorupstrand.....	17
Orientering om Nordjyllands Trafikselskabs budget for 2023.....	18
Orientering om vejområdet.....	20
Orientering fra forvaltningen og Teknik- og Miljøudvalgets medlemmer.....	21
Lukket: Godkendelse af resultat af udbud samt finansiering af etablering og drift af el-ladestandere	22
Lukket:	23

Punkt 83: Godkendelse og prioritering af forslag i omstillingskataloget

00.30.02-S00-14-21

Beslutningstema

Godkendelse og prioritering af forslag i omstillingskataloget.

Sagsbeskrivelse

Økonomiudvalget godkendte budgetproces for 2023 og overslagsårene på deres møde den 9. februar 2022.

Jf. tidsplanen skal udvalgene på deres møder i august prioritere omstillingsforslagene for eget udvalgsområde.

Omstillingsforslagene prioriteres således, at kategori A er forslag, der prioriteres indarbejdet i budget 2023, og B er forslag, der indgår i de videre politiske drøftelser.

I forbindelse med budgetprocessen for 2023 er det aftalt, at udvalgene samlet skal finde omstillingsforslag for 25 mio. kr., derfor skal udvalgene prioritere forslag A på deres område således, at deres andel af de 25 mio. kr. opnås. I tabellen nedenfor er udvalgets måltal vist.

Økonomiudvalget vil på mødet den 24. august 2022 beslutte, hvilke omstillingsforslag der skal i høring.

Udvalget skal desuden drøfte udvidelseskataloget og eksterne ønsker. Udvidelseskataloget og eksterne ønsker indgår i de politiske drøftelser på budgetseminaret.

Økonomiudvalget vil i august beslutte en ramme til udvidelser i budget 2023 og selve prioriteringen af udvidelsesforslag sker efterfølgende på budgetseminaret. Dermed bliver der plads til en fælles politisk drøftelse af, hvilke udvidelsesforslag der skal indarbejdes, med udgangspunkt i den samlede økonomiske situation herunder de økonomiske forudsætninger på indtægtssiden.

Bemærk, at der er sidste frist for spørgsmål til "spørgsmål/svar" den 25. august 2022 kl. 12.00.

Retsgrundlag

Den kommunale styrelseslov og Budgetproces 2023.

Budgetmæssige konsekvenser

Som en del af budgetprocessen vedtog Økonomiudvalget en økonomisk politik for arbejdet med budget 2023 - 2026.

Driften: Resultat af ordinær drift skal set over hele budgetperioden dække de samlede anlægsinvesteringer samt kommunens afdrag på lån.

Anlægsbudget: De samlede anlægsinvesteringer (netto) skal set over hele budgetperioden kunne finansieres af resultatet af ordinær drift.

Princippet indebærer, at der i nogle budgetår vil være træk på de likvide aktiver til finansiering til større anlægsprojekter (f.eks. Jetsmark Skolecenter), imens det omvendte vil være tilfældet i andre år.

Låneoptag og afdrag på lån:

Målsætningen er, at der hvert år afdrages (netto) på gælden således, at gælden reduceres.

Jammerbugt Kommune ønsker dog som led i fortsat udvikling af kommunen at optage lån til vigtige, langsigtede investeringer.

Likviditet: Det langsigtede mål er en likviditet på minimum 100 mio. kr.

For at nå de økonomiske målsætninger samt skabe rum til prioriteringer skal der indarbejdes omstillingsforslag på omkring 1 pct. af driftsbudgettet (ca. 25 mio. kr.) i budget 2023.

Der er lavet en fordeling af de 25 mio. kr. ud fra driftsudgifterne i budgetoverslagsåret 2023.

Nedenstående tabel viser Teknik- og Miljøudvalgets andel samt hvor meget der er fundet omstillingsforslag for.

Udvalg	Politikområde	Andel af de 25 mio. kr.	Omstillingsforslag i katalog	Rest andel som skal findes i forhold til de 25 mio. kr.
Teknik- og Miljøudvalg	Total - TMU	757	-772	-15
	Natur og miljø	222	-222	0
	Infrastruktur	535	-550	-15
	Forsyningsområdet	0	0	0

Høring/borger- og brugerinvolvering

I høringsfasen har de relevante eksterne parter mulighed for at afgive et høringssvar til de fremlagte omstillingsforslag. Høringsprocessen finder sted fra den 25. august til og med den 5. september kl. 9.00. Høringsmaterialet vil blive tilgængeligt på Jammerbugt Kommunes hjemmeside den 25. august 2022.

Der er aftalt en budgetproces med en aktiv og tidlig involvering af MED-systemet, som både skal bidrage til potentialeafdækning, men også konsekvensbeskrive de omstillingsforslag, som er relevante for de enkelte MED-udvalg.

Indstilling

Direktionen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender at der på eget område indstilles og prioriteres omstillingsforslag til Økonomiudvalget svarende til det udmeldte måltal på 0,757 mio. kr. jf. budgetproces 2023 at orienteringen om udvidelsesforslag og eksterne ønsker vedr. udvalgets ansvarsområder tages til efterretning.

Beslutning

Godkendt. Besparelsen på vejbelysningsbudgettet øges med 100.000 kr.

Punkt 84: Orientering om revisionsberetning vedrørende årsregnskab 2021

00.32.10-K01-1-21

Beslutningstema

Orientering om revisionsberetningen vedrørende årsregnskab 2021.

Sagsbeskrivelse

Årsregnskab 2021 blev i april fremlagt og behandlet i Kommunalbestyrelsen. I forbindelse med behandlingen godkendte Kommunalbestyrelsen at overgive årsregnskabet til revision. Revisionsgennemgangen er afsluttet, og BDO har fremsendt Revisionsberetning nr. 15.

Beretning nr. 15 er den afsluttende beretning for regnskabsåret 2021 og den dækker både revision af årsregnskabet samt den løbende revision, der er udført vedrørende 2021.

Det konkluderes indledningsvist at *"årsregnskabet i alle væsentlige henseender er rigtigt, dvs. udarbejdet i overensstemmelse med bekendtgørelse om kommuners budget og regnskabsvæsen, revision mv."*

Den udførte revision har ikke givet anledning til bemærkninger. Den bemærkning der var i beretning nr. 13 vedr. regnskab 2020 omhandlende revisorerklæring for KSD anses nu for afklaret. Revisionen skriver således *"Der kan være en mindre risiko for fejl i de første 3 måneder i 2021 og herefter er forholdet afklaret og derfor vælger vi at lukke revisionsbemærkningen"*.

Revision af årsregnskabet

På en lang række af de områder, der har været underlagt revisionsgennemgang, konkluderer BDO, at regnskabsaflægningen er tilrettelagt velfungerende og hensigtsmæssig og aflagt korrekt efter gældende regler. Dette gælder eksempelvis tilskud, udligning og skatter, lønninger og vederlag, refusion af købsmoms og anlægsvirksomhed.

I afsnit 8.8 vedr. balancen har BDO konkluderet at *balancens poster er dokumenteret tilfredsstillende. Kommunens forretningsgange, ledelsestilsyn og egne kvalitetskontroller har sikret en god kvalitet i afstemninger.*

Særligt for Teknik og Miljøudvalgets område:

Der er ingen bemærkninger på udvalgets område.

Retsgrundlag

Lov om kommunernes styrelse.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager revisionsberetningen vedrørende årsregnskab 2021 til efterretning.

Beslutning

Til efterretning.

Bilag

Jammerbugt beretning nr. 15 årsregnskab 2021 med underskrift

Punkt 85: Godkendelse af ophævelse af lokalplan 21-001 for et boligområde ved Birkelse Ryå

01.02.05-P16-12-22

Beslutningstema

Godkendelse af ophævelse af lokalplan 21-001 for et boligområde ved Birkelse Ryå, med det formål at tilbageføre området til landzone.

Sagsbeskrivelse

Lokalplan 21-001 for et boligområde ved Birkelse Ryå blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen i Jammerbugt Kommune i februar 2011. Området er beliggende i den vestlige del af Birkelse By, ved det eksisterende boligområde ved Bindeleddet.

Lokalplanen udlægger arealet til boligformål, herunder åben-lav boligbebyggelse samt fælles opholdsareal. Indenfor området kan der også etableres tekniske anlæg til områdets lokale forsyning.

Lokalplanen blev udarbejdet på baggrund af et ønske om at fremtidssikre Birkelse by ved udbygning af boligområdet ved Bindeleddet med nye ledige boligbyggegrunde.

Lokalplanen ønskes ophævet, idet området ikke egner sig til boligformål grundet områdets bundforhold. Området er 2,6 ha, og er en del af et større ubebygget areal, som på nuværende tidspunkt fortsat anvendes som dyrkningsareal.

Det er således vurderet, at den nuværende planlægning for området ikke længere findes nødvendig.

Området er omfattet af kommuneplanramme 21.R4. Bindeleddet syd, skiftede i forbindelse med vedtagelsen af Kommuneplan21 anvendelse fra boligområde til rekreativt område med landzone som fremtidig zonestatus. Ydermere fremgår det af rammens bestemmelser vedrørende zonestatus, at eksisterende lokalplan skal ophæves indenfor rammeområdet, og arealet tilbageføres til landzone.

Lokalplan 21-001 omfatter matr.nr.11i og 19d - begge for den nordvestlige del, Vedsted. Jammerbugt Kommune er angivet som ejer for begge matrikler. Ved ophævelse af lokalplanen skal området tilbageføres til landzonen. Området vil fremadrettet kunne anvendes til landbrugs- og rekreative formål.

Det vurderes, at ophævelse af lokalplan 21-001 ikke påvirker den fremtidige udvikling af Birkelse by, idet der i Kommuneplan21 er udlagt et større boligområde i den nordlige del af byen, som ikke er lokalplanlagt. Derudover vil anvendelse af området som et rekreativt område samtidig styrke byens bosætningspotentiale.

Retsgrundlag

Kommunen kan efter planlovens § 33, stk. 1, nr. 1 ophæve lokalplaner for areal, der tilbageføres til landzone, når en planlægning for området ikke længere findes nødvendig.

Kommunen kan efter planlovens § 45 stk. 1 beslutte at tilbageføre arealer fra byzone til landzone i overensstemmelse med kommuneplanen.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen bemærkninger.

Høring/borger- og brugerinvolvering

Beslutning om ophævelse af lokalplan efter §33. stk. 1, nr. 1 samt beslutning om tilbageførsel af arealer fra til landzone efter §45 stk. 1 kan først træffes efter at ejere af de berørte arealer har haft mulighed for at udtale sig. Jammerbugt Kommune står angivet som ejer af areal. Der er ikke krav om en offentlig høring.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender at ophæve lokalplan 21-001 og tilbageførsel af området fra byzone til landzone.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Lokalplan 21-001

Dagsordenskort

Punkt 86: Godkendelse af igangsættelse af Startredegørelse for Forslag til Lokalplan 23-015 for boligområde ved Klarborgvej i Pandrup

01.02.05-P16-25-18

Beslutningstema

Godkendelse af igangsættelse af Startredegørelse for Forslag til Lokalplan 23-015 for boligområde ved Klarborgvej i Pandrup.

Sagsbeskrivelse

Der ønskes igangsat en ny lokalplan for den fremtidige anvendelse af området ved Klarborgvej i Pandrup.

Teknik- og Miljøudvalget samt Økonomiudvalget godkendte i april prioritering af nye lokalplaner frem til 1. januar 2023, hvor området ved Klarborgvej indgår – Se bilag Startredegørelseskort.

Jammerbugt Kommune har gennem længere tid haft dialog med ejeren af arealet ved Klarborgvej 16, 9490 (matr.nr. 44a, Den nordlige Del, Jetsmark) med henblik på et nyt boligområde i Pandrup. Indenfor boligområdet arbejdes der med en blanding af parcelhuse og tæt/lav boligbebyggelse, og med vejadgang fra Bredgade - Se bilag Skitseforslag for boligområde.

Efterfølgende er der kommet ønske fra privat udvikler om etablering af nyt boligområde nord for lokalplanområdet på matr.nr. 78y, Den nordlige Del, Jetsmark – se bilag Startredegørelseskort. Der ønskes mulighed for etablering af tæt-lav boligbebyggelse med vejadgang fra Lundbakvej – Se bilag Situationsplan for boligområde nord for lokalplanområdet.

Det nordlige område (matr. nr. 78y) er omfattet Kommuneplan 2021, hvor området er udlagt i kommuneplanramme 23.BE2 til blandet bolig og erhverv, herunder bymidte, blandet bolig-/erhvervsformål og butikformål.

Derudover er området også omfattet af gældende Lokalplan 23-012, der udlægger området til detail- og udvalgsvarerbutikker, restaurant, erhvervsformål samt serviceerhverv.

Inddragelse af det foreslået nordlige boligområde i den nuværende lokalplan forudsætter, at Lokalplan 23-012 aflyses delvist for matr.nr. 78y.

Ud fra et planmæssigt synspunkt anbefaler Vækst- og Udviklingsforvaltningen, at afgrænsningen for Lokalplan 23-015 udvides med det foreslået nordlige boligområde – se bilag Startredegørelseskort for forslag til ny lokalplanafgrænsning.

Vækst- og Udviklingsforvaltningens anbefaling forudsætter dog, at der etableres en gennemgående vejføring igennem området, således at det nye lokalplanområde fremstår som en sammenhængende helhed - Se bilag Princip for den gennemgående vejføring.

Planlægges der ikke for en gennemgående vejføring er det Vækst- og Udviklingsforvaltningens anbefaling, at man fastholder den nuværende afgrænsning for Lokalplan 23-015 for boligområde ved Klarborgvej i Pandrup. Uden en gennemgående vejføring vil det foreslået nordlige boligområde ved Lundbakvej fremstå isoleret og usammenhængende i forhold til resten af Pandrup. Derudover vil en fastholdelse af nuværende afgrænsning for Lokalplan 23-015 medføre, at udnyttelse af det nordlige område til detail- og udvalgsvarerbutikker, restaurant, erhvervsformål samt serviceerhverv forsat bevares jævnfør Lokalplan 23-012.

Retsgrundlag

Planloven.

Miljøvurderingsloven.

Budgetmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Høring/borger- og brugerinvolvering

Forslag til lokalplan sendes i offentlig høring i 8 uger.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender igangsættelse af en proces med udarbejdelse af Forslag til Lokalplan 23-015 for boligområde ved Klarborgvej i Pandrup. Dette under forudsætning af, at der etableres en gennemgående vejføring igennem området, således den helhedsorienteret planlægning af hele boligområdet sikres. Alternativt fastholdes Lokalplan 23-015s nuværende afgrænsning, og anvendelsen af det nordlige område ved Lundbakvej bevares i overensstemmelse med Lokalplan 23-012 Centerområde ved Lundbakvej i Pandrup.

Beslutning

De nuværende afgrænsninger i lokalplan 23-015 og lokalplan 23-012 fastholdes. Herefter godkendes igangsætningen med at udarbejde forslag til lokalplan for boligområde ved Klarborgvej.

Bilag

Bilag - Startredegørelseskort

Bilag - Princip for den gennemgående vejføring

Lokalplan 23-012 Centerområde, Lundbakvej Pandrup

Bilag - Skitseforslag for boligområde

Bilag - Situationsplan for boligområde nord for lokalplanområdet

Punkt 87: Godkendelse af Masterplan Jetsmark

01.00.05-P00-18-20

Beslutningstema

Godkendelse af Masterplan Jetsmark samt godkendelse af, at styregruppen arbejder videre med at anbefale, hvilke fysiske nøgleprojekter og initiativer i masterplanen, der i fremtiden skal arbejdes videre med.

Sagsbeskrivelse

Efter udpegningen og godkendelsen af de enkelte styregruppemedlemmer startede processen med udarbejdelse af Masterplan Jetsmark op i foråret 2021. Masterplanen er udarbejdet i samarbejde med LYTT-arkitekter, og konsulenten herfra har samlet op på de forskellige input, der er indkommet undervejs i processen, og har skitseret og beskrevet resultaterne i masterplanen.

Styregruppen vedtog på det første møde, hvordan processen i projektet skulle forløbe, og det blev besluttet, at der skulle afholdes fire styregruppemøder, to workshops samt særskilt dialog med udvalgte myndigheder og foreninger.

Styregruppemøderne blev primært anvendt til at definere særlige kendetegn ved Jetsmark-området, visioner for Jetsmark-området og samtidigt blev de fremlagte skitser fra LYTT-arkitekter gennemgået og drøftet. På de to workshops undervejs i processen, blev skitserne og det foreløbige arbejde med planen fremlagt og drøftet med en bred kreds af lokale aktører. Herigennem blev indholdet i planen afstemt og opdateret i forhold til de inputs, der indkom på workshoppen.

En bred kreds af aktører har således været involveret i projektet.

Resultatet er, at der nu ligger en Masterplan Jetsmark, som dels definerer Jetsmark-områdets DNA, og dels skal fungere som rettesnor for fremtidige prioriteringer i Jetsmark-området.

Områdets DNA er defineret således:

"Naturen er vores baghave og området kendetegnes af naturen. Her er mange naturtyper som giver kvalitet og oplevelse, helt fra hav til å. Her er naturen fundamentet for det gode liv. Derudover samles vi om et stærkt kultur-, idræts- og friluftsliv.

Vi er én by med samlet skole og idrætsområde, men vi har stadig rod i vores lokale historier og derfor har byen flere karakterfulde kvarterer med stærke fællesskaber og gode adgange til naturen.

I Jetsmark kan vi være meget forskellige og stadig anerkende hinanden. Her er bosætningsmuligheder for de kreative naturelskere. Her skaber lidt billigere byggegrunde mulighed for alternative attraktive boformer. Vi er et attraktivt bosætningsområde for pendlere - her kan man bo midt i naturen, midt i byen.

Vores foreningsliv er stærkt og bredt. Vi er mange engagerede borgere og ildsjæle. Her er rum til at være både sig selv og sammen med andre. De lokale kræfter og identiteter forankres og bringes med i fremtidens Jetsmark.

Vi har et driftigt erhvervsområde og erhvervsparken er "nytænkt" med et samarbejdende netværk som gør det attraktivt og synligt at drive sin virksomhed netop her."

Masterplan Jetsmark skal i høj grad anses som et strategisk værktøj og en vision for den overordnede udvikling og retning for Pandrup, Kaas og Moseby. Gennem udarbejdelsen af masterplanen er visionen for området blevet fastlagt til at være *"En by i naturen – med stærk sammenhæng og tiltrækningskraft"*.

Målet er at blive en by i naturen. De strategiske indsatsområder som skal løftes, er *naturudvikling som fundament, rekreativ infrastruktur og formidlingsudvikling*.

Gennem processen er det også blevet tydeligt, at særligt tre fysiske nøgleprojekter vil kunne samle mange mindre projekter og dirigere udvikling og investeringer i området på sporet af visionen, således at retningen mod målet igangsættes. De tre fysiske nøgleprojekter er:

- udvikling af stiforbindelse fra å til hav,

- bosætningsmuligheder i grusgraven samt
- én samlet byklynge.

Disse tre fysiske nøgleprojekter er udfoldet i masterplanen som eksempel- og visionsprojekter.

Således udgør Masterplan Jetsmark en rettesnor for den udvikling, som skal i gang nu. Det er hensigten, at de mange projekter drevet af borgere, lokale foreninger og ikke mindst kommunale indsatser i området fokuseres, så de understøtter visionen om en samlet by i naturen, f.eks. ved direkte at understøtte de fysiske nøgleprojekter og strategiske indsatsområder. Det er mindre vigtigt, hvilke mindre projekter og investeringer, der kommer først, men det er vigtigt at de fokuseres og prioriteres ift. visionen, de strategiske indsatsområder samt forslagene til fysiske nøgleprojekter, som nævnt ovenfor. Kan de fysiske nøgleprojekter løftes, er der taget store mærkbare skridt mod opfyldelse af visionen for Jetsmark.

I masterplanen er der bagerst indsat forslag til initiativer, som vil understøtte de fysiske nøgleprojekter, og i særdeleshed understøtte den samlede vision om en by i naturen – med stærk sammenhæng og tiltrækningskraft. Forslagene til initiativer skal betragtes som forslag, der umiddelbart vil kunne igangsættes, og samtidigt være til gavn for hele Jetsmark-området.

Retsgrundlag

Planloven.

Budgetmæssige konsekvenser

Masterplan Jetsmark er udarbejdet indenfor de rammer, som er fastlagt i Budget 2021 og Budget 2022.

Høring/borger- og brugerinvolvering

Der har igennem hele processen med udarbejdelse af masterplanen været involvering af en bred kreds af aktører.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler, at Kommunalbestyrelsen godkender Masterplan Jetsmark, og samtidigt godkender, at styregruppen arbejder videre med at anbefale hvilke fysiske nøgleprojekter og initiativer i masterplanen, der skal arbejdes videre med.

Beslutning

Anbefales godkendt.

Bilag

Masterplan Jetsmark

Punkt 88: Godkendelse af høringssvar vedr. forundersøgelse af projektområde til havvindmøller ved Vigsø Bugt

01.00.00-P00-5-22

Beslutningstema

Godkendelse af høringssvar vedr. forundersøgelse af projektområde til havvindmøller ved Vigsø Bugt.

Sagsbeskrivelse

Energistyrelsen har sendt ansøgningsmateriale fra Anker Development vedrørende gennemførelse af en forundersøgelse for et havvindmølleprojekt ved Vigsø Bugt i myndighedshøring hos Jammerbugt Kommune. Jammerbugt Kommune har indsigelsesret og mulighed for at komme med bemærkninger i høringsperioden, idet projektet ligger med en afstand inden for 15 km fra Jammerbugt Kommunes kyststrækning. Projektområdet ligger næsten 15 km fra Jammerbugts kyststrækning.

Anker Development har tidligere fremsendt ansøgning på et andet projektområde, som lå nordligere og nærmere Jammerbugt Kommunes kyststrækning. Ansøgning er siden blevet trukket tilbage.

Om vindmølleprojektet

Projektområdet ligger nord for Hanstholm Havn mere end 5 km fra kysten. Projektområdet ses på side 12 i ansøgningsmaterialet. Der er dertil udpeget et skraveret område, der skal undersøges med henblik på nedlægning af transportkabler fra havvindmølleparken til land.

Projektområdet er større end det forventede omfang af en fremtidig vindmøllepark. Antal og type af møller er ikke fastlagt på nuværende tidspunkt, men vil afhænge af forundersøgelsen. Den forventede driftslevetid på vindmølleparken er minimum 30 år.

Om forundersøgelse

Anker Development har søgt om tilladelse til at foretage en forundersøgelse. Når høringen er afsluttet, vil klima-, energi- og forsyningsministeren, bl.a. på baggrund af indkomne høringssvar, træffe afgørelse om, hvorvidt der kan gives forundersøgelsestilladelse, jf. VE-lovens § 23, stk. 4, jf. § 22. Ministeren inddrager bl.a. miljømæssige, planmæssige og samfundsøkonomiske hensyn i vurderingen.

Det bemærkes, at en forundersøgelsestilladelse ikke indebærer, at der gives tilladelse til at opstille møller på den givne lokalitet, men alene at der kan gennemføres nødvendige undersøgelser for projektet.

Forundersøgelsen vil omfatte:

- visuelle forhold
- støj og lys
- havfugle
- fiskeri og sejladssikkerhed
- havbund og hydrografi
- lufttrafik

Forslag til høringssvar fra Jammerbugt Kommune

Der er udarbejdet et forslag til høringssvar fra Jammerbugt Kommune. Forslaget er vedlagt som bilag.

Forslag til høringssvar indeholder tre punkter, som efter Jammerbugt Kommunes ønske bør medtages i forundersøgelsen.

1. På trods af placeringen tæt ved Hanstholm, ønsker Jammerbugt Kommune, at det undersøges, hvordan vindmølleparken visuelt vil påvirke Jammerbugten. Derfor ønskes visualiseringer fra Vester Thorup, som er nærmeste kystby, og fra Blokhus, der er kommunens eneste hovedby på kysten.

2. Ansøgningsmaterialet fra Anker Development indeholder figur på side 21, der viser koncentrationen af sejlad og sejlad med fiskeskibe omkring projektområdet. Som en del af forundersøgelsen bør påvirkningen på sejlad og fiskeri fra landingspladserne i Vester Thorup og Slettestrand undersøges med inddragelse af lokale aktører.

3. Lys fra høje vindmøller kan være generende på store afstande fra vindmølleparker. Det tilføjes i høringssvaret, at Jammerbugt Kommune ønsker en løsning, der giver mindst mulig lyspåvirkning af områder i Jammerbugt Kommune.

Retsgrundlag

Lov om fremme af vedvarende energi.

Budgetmæssige konsekvenser

Ingen.

Høring/borger- og brugerinvolvering

Ingen.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender forslag til høringssvar.

Beslutning

Godkendt.

Bilag

Følgrebrev til Jammerbugt Kommune

Høringsbrev

20220622 Vigsø_Havvindmøllepark_Ansøgning.pdf

Udkast til høringssvar_Kystnære møller ved Vigsø Bugt

Punkt 89: Drøftelse af Region Nordjyllands Redegørelse for revision af Råstofplan 2020

01.09.10-P17-1-19

Beslutningstema

Drøftelse af Region Nordjyllands Redegørelse for revision af Råstofplan 2020.

Sagsbeskrivelse

Regionsrådet skal hvert fjerde år gennemgå råstofplanen for at vurdere om der er behov for en revision. Til brug for vurderingen har regionen udarbejdet en redegørelse, som nu sendes ud i offentlig høring. Redegørelsen om revision af Råstofplan 2020 indeholder en beskrivelse af den nuværende indvinding og forsyning med råstoffer i Region Nordjylland og en vurdering af behovet for at lave en revision af Råstofplan 2020.

Med høringen ønsker Regionsrådet at få tilbagemeldinger på den aktuelle forsyningssituation. Der er behov for at få afklaret, om der er udlagt tilstrækkeligt med graveområder, og om der er tilstrækkeligt af de efterspurgte råstofkvaliteter.

Redegørelsen sætter fokus på en række emner med følgende spørgsmål:

- ?Er der behov for en revision af Råstofplan 2020? – og i givet fald, bør det være en afgrænset revision, hvor enkelte områder af planen er i fokus?
- Skal regionen påvirke råstofbranchen i en mere bæredygtig retning, hvor der i højere grad sikres en bedre udnyttelse af råstofferne? Både i forhold til nye tekniske muligheder og for udbredelsen af ny viden på området.
- Skal fokus forsat være på den lokale forsyning?
- Skal regionen i højere grad have fokus på mulighederne for at understøtte genanvendelse af overskudsjord (projektjord) som et alternativ til de jomfruelige råstoffer?
- ?Skal fokus være på at klarlægge hvordan den kommende 3. Limfjordsforbindelse vil påvirke forsyningssituation af råstoffer i regionen?

På baggrund af de indkomne bemærkninger vil Regionsrådet inden årets udgang beslutte, hvorvidt Råstofplan 2020 skal revideres.

Beslutter Regionsrådet at revidere Råstofplanen, vil der blive indkaldt idéer og forslag til en ny råstofplan. Dette gøres i en ny høringsperiode, hvor også vigtige emner kan tages op til debat.

I forbindelse med høringen har Region Nordjylland formuleret en række spørgsmål, som de ønsker synspunkter på.

Er der behov for en revision af Råstofplan 2020?

Råstofplanlægningen har som mål både at sikre ressourcerne for fremtiden og at skabe sikkerhed for, at de råstofforbrugende virksomheder – og dermed også samfundet – kan forsynes med egnede råstoffer. Processen med revision af den gældende råstofplan er lang og det er derfor vigtigt, at have fokus på den langsigtede planlægning.

Skal regionen påvirke råstofbranchen i en mere bæredygtig retning, hvor der i højere grad sikres en bedre udnyttelse af råstofferne?

I mange råstofgrave er det ikke alle råstofferne der udnyttes til fulde. Regionen ønsker at arbejde for at en større andel af råstofferne med lav kvalitet oparbejdes og derved opnår en kvalitet, som efterspørges. En bedre udnyttelse af råstofferne vil på sigt kunne bidrage til et mindre behov for arealer til råstofindvinding.

Skal fokus forsat være på den lokale forsyning?

Regionen har som målsætning at styrke den nuværende forsyningsstruktur, hvor der findes større regionale graveområder sammen med mindre, mere lokale graveområder, som er med til at sikre den lokale forsyning. Planlægningen skal sikre, at der i regionen er graveområder, der kan forsyne samfundet med egnede råstoffer.

Skal regionen i højere grad have fokus på mulighederne for at understøtte genanvendelse af overskudsjord (projektjord) som et alternativ til de jomfruelige råstoffer?

Regionen ønsker i højere grad at overskudsjorden ses som et potentiale og eksempelvis oparbejdes (eksempelvis ved hjælp af kalkstabilisering) og anvendes i anlægsarbejder som bidrag til de jomfruelige råstoffer.

Skal fokus være på at klarlægge hvordan den kommende 3. Limfjordsforbindelse vil påvirke forsyningssituation af råstoffer i regionen?

Folketinget har vedtaget en anlægslov for en kommende 3. Limfjordsforbindelse over Egholm. I forbindelse med udarbejdelsen af Råstofplan 2016 vedtog Regionsrådet at medtage et interesseområde ved Vadum nord for Limfjorden. Området blev udlagt med henblik på at forsyne den nordlige linjeføring af den 3. Limfjordsforbindelse med råstoffer.

I redegørelsen vurderer regionen behovet for en revision af Råstofplan 2020, med afsæt i blandt andet prognosen for det fremtidige råstofbehov og den aktuelle ressourceopgørelse. Det fremtidige behov skal dække råstofforbruget i blandt andet bygge-og anlægsbranchen, udbygning af den grønne omstilling og den kommende 3. Limfjordsforbindelse.

Der har de senere år været en sådan stigning i aktiviteterne i bygge-og anlægsbranchen, at takten hvormed råstofindvindingen sand, grus og sten foregår, er støt stigende – og der er derfor pres på de eksisterende graveområder, ligesom der kan opstå et behov for nye udlæg af graveområder.

Regionerne har fået udarbejdet en fremskrivning for råstofforbruget, der skal belyse det fremtidige råstofforbrug.

Selvom der i råstofplanen er udlagt graveområder der samlet set indeholder råstoffer, der kan opfylde behovet i mindst 12 år frem, er en række graveområder, som har stor betydning for forsyningen, både regionalt og lokalt, i en situation, hvor de kendte ressourcer kun rækker få år frem i tiden.

Der er i særlig grad tale om graveområderne Kaas og Nørhalne i Jammerbugt Kommune, som i mange år har stået for forsyningen med gode sandmaterialer i det vestlige Vendsyssel.

Graveområdet Gøttrup i Jammerbugt Kommune er en vigtig forsyning med stabilgrusmaterialer både i lokalområdet, men også mod den østlige del af regionen. En større del af graveområdet er dog i dag færdiggravet og efterbehandlet. I dag indvindes der alene i Gøttrup Sø.

Det er vigtigt, at råstofplanen kan give et bud på, hvor disse vigtige forsyninger skal komme fra i fremtiden.

I arbejdet med den nugældende Råstofplan 2020 besluttede Regionsrådet, at der for en række interesseområder skulle ske et videre arbejde efter vedtagelsen af Råstofplan 2020 med henblik på at afdække en række problemstillinger.

I Jammerbugt kommune gælder det interesseområde Hjortdal, og er beliggende syd for Hjortdal. Området benyttes i dag som landbrugsområde. Mod vest grænser området op mod Fosdal Plantage. Der ses gode forekomster, som vil være velegnet til betonindustri / støbesand. Dertil er der i forekomsten en relativ høj procentdel af sten. Forekomsten vil fremover være vigtig for den lokale forsyning i Jammerbugt og Thisted Kommuner.

I forhold til ressourcen sand, grus og sten gælder det, at restressourcen for Thy og Hanherred overstiger behovet med næsten en faktor 3 og her findes alle råstofftyperne, fyldsand, betonsand, stabilgrus og sten. Det er regionens vurdering, at Thy i store træk ikke umiddelbart leverer til andre dele af regionen/landet og kan betegnes som "selvforsynende".

I Jammerbugt Kommune vurderer regionen, at graveområdet Kaas har knap en 0,5 mio. m³. råstoffer tilbage, og vil derfor være færdiggravet indenfor ganske få år. Kaas har været en vigtig forsyningskilde til kvalitetsmaterialer i Vendsyssel. Blandt andet til vindmølleprojekter. Den resterende råstofmængde er kun egnet til anlægsarbejder.

I forhold til ressourcen sphagnum har Region Nordjylland hidtil været det vigtigste område i landet, hvad angår indvinding. Fredningsmæssige tiltag, specielt i Lille Vildmose, har dog betydet et markant fald i indvindingen. De fredningsmæssige tiltag har også betydet en begrænsning i de tilgængelige ressourcer. Nedgangen i produktionen har dog betydet, at de forventes at række 10-20 år frem i tiden, hvorefter der ikke kan forventes udlagt nye graveområder med tørv i Region Nordjylland.

Retsgrundlag

Råstofloven. Lovbekendtgørelse 2017-01-26 nr. 124.

Budgetmæssige konsekvenser

Ikke relevant.

Høring/borger- og brugerinvolvering

Regionsrådet har besluttet af redegørelsen er i høring i perioden fra den 29. juni til den 28. september 2022.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget drøfter Region Nordjyllands Redegørelse for revision af Råstofplan 2020.

Beslutning

Høringssvaret godkendes. Det præciseres, at de ikke aktive grusgrave fjernes fra planen.

Bilag

Redegørelse for revision af Råstofplan 2020_04_2022_JFI_12.pdf

Notat revision af Råstofplan

Hjortdal Råstofinteresseområde

Punkt 90: Drøftelse af udpegning af medlem til følgegruppe for udviklingsplan for Thorupstrand

24.05.00-G01-1-21

Beslutningstema

Drøftelse af udpegning af medlem til følgegruppe for udviklingsplan for Thorupstrand.

Sagsbeskrivelse

I Vestkystplanen, som er udviklet af ti kommuner langs vestkysten og Realdania, er Slettestrand og Thorupstrand udpeget til et af de særlige feriesteder langs vestkysten. Tidligere er der udarbejdet en fysisk strategisk udviklingsplan for Slettestrand og Thorupstrand. I forbindelse med, at Jammerbugt Kommune efterfølgende søgte Realdania om støtte til et konkret projekt på Thorupstrand, pegede Realdania på, at det er nødvendigt, at der udarbejdes en mere konkret udviklingsplan for selve landingspladsen Thorupstrand, hvilket Realdania i den forbindelse bevilgede 400.000 kr til.

Formålet med en mere konkret udviklingsplan er at komme meget tæt på og finde konkrete løsninger på de aktuelle problemstillinger, som er på landingspladsen, Thorupstrand. Gennem blandt andet tv-programmet "Gutterne på kutterne" er Thorupstrand blevet "landskendt", hvilket betyder, at der gennem de senere år er kommet flere og flere gæster og turister til Thorupstrand. Den større søgning betyder, at der er udfordringer med manglende p-pladser, offentlige toiletter og samtidig behov for at skabe et bedre samspil mellem aktiviteter i forbindelse med fiskerierhvervet og turister. Samtidig peges der også på, at det kommercielle potentiale turisterne rummer ikke i tilstrækkelige grad udnyttes.

Arbejdet med udviklingsplanen forventes at løbe fra august 2022 og frem til januar 2023, hvor udviklingsplanen vil blive fremlagt til godkendelse i Kommunalbestyrelsen.

Afgørende for at udviklingsplanen for Thorupstrand bliver en succes er, at forslagene til aktiviteter og projekter i udviklingsplanen forankres lokalt, og at der sikres en høj grad af lokalt ejerskab til udviklingsplanen. Derfor bliver virksomheder, foreninger og lokalsamfund en central del af arbejdet med udviklingsplanen og involveres fra start til slut.

I forbindelse med arbejdet med udviklingsplanen nedsættes en følgegruppe bestående af en repræsentant fra Realdania, repræsentanter fra Thorupstrands forskellige aktørgrupper og repræsentanter fra Jammerbugt Kommune. Det overordnede formål med følgegruppen er at sikre, at arbejdet med og indholdet i udviklingsplanen bliver i sync med de forskellige interesser.

Budgetmæssige konsekvenser

Realdania har bevilget 400.000 kr. og Økonomiudvalget har bevilget 100.000 kr. til udviklingen af udviklingsplanen for Thorupstrand. Det betyder, at der netto er 430.000 kr. til rådighed.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget og Kultur-, Fritids- og Landstriksudvalget drøfter og hver udpeger et medlem til følgegruppen.

Beslutning

Frank Trolle udpeges til at sidde i følgegruppen.

Punkt 91: Orientering om Nordjyllands Trafikselskabs budget for 2023

13.05.12-Ø40-1-22

Beslutningstema

Orientering om Nordjyllands Trafikselskabs budget for 2023. Nordjyllands Trafikselskab (NT) har fremsendt budgetforslag for 2023 i officiel høring med svarfrist den 30. september 2023.

Sagsbeskrivelse

NT's budgetforslag for Jammerbugt Kommune (1.000 kr.):

<i>Åben buskørsel inkl. Flextur og Plustur</i>	<i>Budgetforslag 2023</i>	<i>Budget 2022</i>
Kørsel, adm.udgifter m.v.	19.824	17.580
Indtægter	<u>-5.563</u>	<u>-4.736</u>
Nettoudgift	14.261	12.844
COVID-19 kompensation fra Staten	0	-648
Udgift	14.261	12.196
Regulering, forfjor	<u>-667</u>	<u>-323</u>
Tilskud til NT	<u>13.594</u>	<u>11.873</u>

<i>Flexhandicap</i>	<i>Budgetforslag 2023</i>	<i>Budget 2022</i>
Kørsel, adm.udgifter m.v.	1.717	1.519
Indtægter	<u>-311</u>	<u>-278</u>
Nettoudgift	1.446	1.241
Regulering, forfjor	0	0
Tilskud til NT	<u>1.446</u>	<u>1.241</u>

NT oplyser, at to helt centrale forhold har en markant indvirkning på den samlede økonomi for den kollektive trafik i øjeblikket og dermed også på budgetforslaget for det kommende år. Det første er den markant stigende inflation, som NT har set siden andet halvår af 2021 - og i særdeleshed i første halvår af 2022 - og specielt de voldsomt stigende energipriser sætter deres meget tydelige aftryk på budgetforslaget for 2023.

Det er NTs bestyrelse - og ikke kommunerne - der godkender NTs budget, hvorfor sagen betragtes som en orienteringssag. Kommunerne har dog mulighed for at påvirke NTs budget for Jammerbugt Kommune ved at regulere i serviceniveauet.

Retsgrundlag

Lov om trafikselskaber.

Budgetmæssige konsekvenser

NTs udgifter for den åbne kollektive trafik i Jammerbugt Kommune stiger med 2,270 mio. kr. i 2023. Efter regulering af for meget indbetalt i 2021 bliver den samlede merudgift på 1,926 mio. kr. Halvdelen af stigningen kan indeholdes i det fremskrevne kommunale budget for 2023, hvorfor der søges en øget bevilling på 963.000 kr. til dækning af merudgifterne til NT.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Økonomiudvalget
at NTs forslag til budget 2023 tages til efterretning, og
at nettoudgiften på de 963.000 kr. tages til efterretning og indarbejdes i budget 2023 som en teknisk korrektion.

Beslutning

Anbefales til efterretning.

Bilag

Punkt 92: Orientering om vejområdet

05.00.00-P05-2-22

Beslutningstema

Orientering om vejområdet.

Sagsbeskrivelse

Vejområdet administreres i det daglige af Team Vej og Trafik i samarbejde med kommunens entreprenørhed Vej og Park, som begge hører under Vækst- og Udviklingsforvaltningen.

På mødet fremlægges en orientering om vejområdet, herunder Benchmark, budgetudvikling samt forslag til fremtidige muligheder.

Til orientering vedlægges driftsplanen for vejområdet 2021/2022 i bilag.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning

Beslutning

Til efterretning.

Bilag

Driftsplan for vejområdet 2021-22

Punkt 93: Orientering fra forvaltningen og Teknik- og Miljøudvalgets medlemmer

00.15.10-G01-2-16

Beslutningstema

Orientering fra Teknik- og Miljøudvalgets medlemmer samt Vækst- og Udviklingsforvaltningen.

Sagsbeskrivelse

Orientering fra forvaltningen.

Indstilling

Vækst- og Udviklingsforvaltningen indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Åbningstider på genbrugspladserne.

Emilievej 8 behandles på næste ordinære møde.

Punkt 94: Lukket: Godkendelse af resultat af udbud samt finansiering af etablering og drift af el-ladestandere

13.00.00-P20-1-22

Punkt 95: Lukket:

07.18.00-Ø54-2-21