

# **REFERAT Teknik og Miljøudvalget til 31.12.25 d. 25-11-2019**

**Mødedato** Mandag d. 25. november 2019 kl. 08:30

**Mødested** Administrationsbygningen i Pandrup, Mødelokale 1

## Indholdsfortegnelse

|                                                                                                     |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Endelig vedtagelse af Tillæg 2 til Lokalplan på Klitheden Nord, Hune (2. forelæggelse).....         | 3  |
| Endelig vedtagelse af Lokalplan 19-020 for en mobilantennemast på 42 meter ved Højmarksvej, Ht      | 6  |
| Vedtagelse af Forslag til Lokalplan 26-001, Teknisk anlæg (Helikopterbase), Ingstrupvej, V. Hjerme  | 9  |
| Vedtagelse af Forslag til Lokalplan 01-002, Solcellepark, Vust Holme, V. Torup med tilhørende miljø | 12 |
| Flytning af offentlig vej ved Aabybro Centret.....                                                  | 14 |
| Ansøgning om at delegere kompetencen af tillæg i deklaration til Ferbæk Ejerlaug.....               | 15 |
| Udvidelse af aktiviteter på Haverslev Havn - ansøgning september 2019.....                          | 16 |
| Evaluerings af Asfalfunktionskontrakt 2004-2019.....                                                | 18 |
| Cykelsti langs Thorup Strandvej.....                                                                | 19 |
| Udmøntning af budget 2020.....                                                                      | 20 |
| Orientering.....                                                                                    | 23 |
| Lukket: Køb af jord.....                                                                            | 24 |
| Lukket: .....                                                                                       | 25 |
| Lukket: .....                                                                                       | 26 |

# **Punkt 134: Endelig vedtagelse af Tillæg 2 til Lokalplan på Klitheden Nord, Hune (2. forelæggelse)**

01.02.05-P00-2-19

## **Beslutningstema**

GENBEHANDLING

Vedtagelse af Forslag til Tillæg 2 til Lokalplan 228 for Boligområde, Klitheden Nord i Hune, med det formål at øge antallet af boliger i byggefelt A1 fra 8 helårsboliger til 17 helårsboliger.

## **Sagsfremstilling**

Området, der er omfattet af Lokalplan 228, er beliggende i den sydlige del af Hune - mellem Hunetorpvej i vest og Stenmarksvej i øst.

Formålet med Lokalplan 228 var, at dække et boligbehov i Hune By. Lokalplan 228 er en lokalplan, der giver mulighed for at bygge næsten alle typer af helårsboliger. Selve lokalplanområdet er på ca. 20 ha. Området var oprindeligt en blanding af skov, hede og landbrugsjord. En stor del af skoven og heden er udpeget som beskyttet natur efter §3 i Naturbeskyttelsesloven. Lokalplanen har haft til formål at sikre, at den eksisterende natur inden for lokalplanområdet ikke blev ødelagt. For at sikre naturen i området, er lokalplanområdet opdelt i byggefelter med grønne bånd imellem bebyggelserne.

Forslag til Tillæg 2 til Lokalplan 228 er udarbejdet med det formål at justere formåls-, anvendelses- og bebyggelsesregulerende bestemmelser i Lokalplan 228. Justeringen vedrører byggefelt A1. Antallet af boliger i byggefelt A1 øges fra 8 helårsboliger til 17 almene helårsboliger. Endvidere tillades der, at ydervægge udføres i mørkegrå tegl.

Jf. formålsbestemmelsen (§ 1) for Lokalplan 228 kan der maksimalt opføres 146 boliger inden for lokalplanens område. I marts 2018 er der blevet vedtaget Tillæg 1 til Lokalplan 228, hvor det maksimale antal boliger i lokalplanområdet som helhed er blevet øget fra 146 til 149 boliger.

Jf. Lokalplan 228's anvendelsesbestemmelse (§ 3.3) er der fastsat, at byggefelt A1 maksimalt kan indeholde 8 helårsboliger. Endvidere jf. Lokalplan 228's bebyggelsesregulerende bestemmelser (§ 4.6) skal ydervægge udføres som blank mur i blødstrogne grågul tegl. Der tillades, at ydervægge udføres i mørkegrå tegl.

Med Tillæg 2 til Lokalplan 228 øges antallet af det maksimale antal boliger i lokalplanområdet som helhed fra 149 boliger til 166 boliger. Ligeledes udvides det maksimale antal boliger i byggefelt A1 fra 8 helårsboliger til maksimalt 17 helårsboliger, samt kravene til p-pladser (§11.4) reguleres sådan, at indenfor byggefelt A1 skal der til hver bolig udlægges areal til 1 1/2 p-plads pr. bolig. Alle p-pladser kan placeres på en fælles, central p-plads indenfor byggefeltet. Endvidere med Tillæg 2 til Lokalplan 228 tillades der, at ydervægge udføres i mørkegrå tegl.

## **Miljøvurdering**

Jammerbugt Kommune har foretaget screening af lokalplansforslaget med tilhørende dokumentationsmateriale, og har på baggrund heraf vurderet, at der ikke er væsentlige miljømæssige konsekvenser som følge af denne fremlagte lokalplans bestemmelser. Denne afgørelse kan påklages til Planklagenævnet.

Forventet tidsplan for Tillæg 2 til Lokalplan 228:

Forslag:

TMU - 23. september 2019

Herefter 2 ugers offentlig høring.

Endelig vedtagelse:

TMU - 28. oktober 2019

## **Lovgrundlag**

Planloven

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

## **Økonomi**

ikke relevant

## Kommunikation

Planforslaget skal udsendes i offentlig høring i 2 uger.

## Indstilling

Vækst og Udvikling indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender, at Forslag til Tillæg 2 til Lokalplan 228 vedtages og sendes i offentlig høring i 2 uger.

Teknik og Miljøudvalget, 23. september 2019, pkt. 113:

Indstillingen godkendt. Det præciseres, at der er tale om en samlet udvidelse af lokalplan 228 fra 149 boliger til 158 boliger.

---

Teknik og Miljøudvalget, 25. november 2019:

### Beslutningstema

Vedtagelse af Tillæg 2 til Lokalplan 228 for et boligområde mellem Stenmarksvej og Klitheden Nord, Hune, med det formål at øge antallet af boliger i byggefelt A1 fra 8 helårsboliger til 17 helårsboliger.

### Sagsfremstilling

Forslag til Tillæg 2 til Lokalplan 228 har været i offentlig høring i 2 uger, fra den 24. september 2019 til og med den 8. oktober 2019.

Der er i høringsperioden kommet 8 bemærkninger fra naboer til tillægsområdet, Grundejerforeningen Klitheden Blokhush, samt fra Nordjyllands Historiske Museum.

De fleste kommentarer omhandler bekymringer om, at fordobling af antallet af boliger i området vil have negativ virkning på naturen og vil ændre væsentligt på områdets karakter. Der bemærkes, at ændringen vil medføre store trafikale problemer. Se vedhæftet skema med bemærkninger.

Der sker en stor udvikling i Hune by, og der er ønske om at øge byens udbud af attraktive og varierede boligtyper. Derfor arbejdes der med at udlægge nye boligområder ved Stenmarksvej og Vesterhavsvej, i nærheden af Klitheden Nord. En forøgelse af antal boliger indenfor byggefeltet A1 op til 17, er af mindre væsentlig betydning og i overensstemmelse med det overordnede ønske om at udvikle de eksisterende og skabe nye attraktive og bæredygtige boligområder i Hune.

Antal boliger fordobles, og der er foretaget en vurdering af i hvilken grad det vil belaste området. Der er tale om en fortætning af et allerede eksisterende byområde, samt at der i forvejen er en gældende lokalplan, der giver mulighed for byggeri. Anvendelse- og bebyggelsesregulerende bestemmelser ændres ikke udover, at der tillades mursten (tegl) i mørkegrå farve.

Hidtil gældende, indenfor byggefeltet, bebyggelsesprocent, bebyggelsens højde og antal etager på max 2 etager skal stadig overholdes. Kravene til materialer og bebyggelsens udseende bevares.

Alle arealer, der ligger udenfor byggefelter, skal stadig bevares som naturområder og kan ikke bebygges. Der er ingen ændringer indenfor §3 Naturområder.

Der skal stadig lægges vægt på, at der ikke skal foregå parkering på vejarealet, derfor er det et krav, at parkeringspladser udlægges indenfor byggefeltet.

Yderligere gør Nordjyllands Historiske Museum opmærksom på, at der findes registrerede fortidsminder inden for lokalplanområdet, og at der er risiko for at påtræffe yderligere fortidsminder indenfor tillægsområde. Bygherre er blevet orienteret.

De indkomne høringssvar giver ikke anledning til ændringer.

### Lovgrundlag

Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

### Økonomi

Ikke relevant.

### Kommunikation

Forslag til Tillæg 2 til Lokalplan 228 har været i offentlig høring i 2 uger, fra den 24. september 2019 til og med den 8. oktober 2019.

Der er i høringsperioden kommet 8 høringssvar.

Indstilling

Vækst og Udvikling indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender, at Tillæg 2 til Lokalplan 228 vedtages endeligt.

## **Beslutning**

Afbud fra Malou Skeel.

Indstillingen godkendt.

## **Bilag**

Dagsordenskort

Forslag til Tillæg 2 til Lokalplan 228, Boligområde, Klitheden Syd, Hune

Bemærkninger\_samlet\_beskyttet

Skema med bemærkninger og kommentarer

# **Punkt 135: Endelig vedtagelse af Lokalplan 19-020 for en mobilantennemast på 42 meter ved Højmarksvej, Hune, samt Kommuneplantillæg (2. forelæggelse)**

01.02.05-P16-18-18

## **Beslutningstema**

GENBEHANDLING

Vedtagelse af Forslag til Lokalplan 19-020, Teknisk anlæg ved Højmarksvej, Hune, samt forslag til Kommuneplantillæg nr. 9 til Helhedsplan 17 - vedr. etablering af mobilantennemast.

## **Sagsfremstilling**

Formålet med denne lokalplan er at skabe det planlægningsmæssige grundlag for, at der indenfor lokalplanområdet kan etableres en antennemast med tilhørende tekniskabe.

Området er beliggende nord for Hune by, ved Højmarksvej. Området ligger ca. 500 m fra bygrænsen og er i sommerhusområde. Lokalplanområdet har et areal på 230 m<sup>2</sup>, og området er del af matr.nr. 34c Hune By, Hune. Området er beliggende ved det østlige skel på ejendommen, og er beliggende syd for Højmarksvej. Mod syd og vest er området omgivet af arealer, som er udlagt til grønt fællesareal i tilknytning til sommerhusområdet.

Lokalplan 19-020 udarbejdes efter et ønske fra en teleoperatør/mobiludbyder om opstilling af en 42 m høj mobilantennemast på ejendommen Højmarksvej 13. Masten skal udføres som gittermast, med tilhørende antennesystemer bestående af panelantenner/radiokædeantenner med radiotekniske komponenter. Der skal være mulighed for at opstille tekniskabe på jorden tæt ved masten.

Opstilling af antennemasten er begrundet med udvikling og stigende anvendelse af tjenester indenfor mobiltelefoni. Mastens højde er nødvendig for at opnå tilstrækkelige sende-/modtageforhold i området. Placeringen er således funktionelt begrundet i, at det ikke vil være muligt at opnå den ønskede dækning i området med en anden placering af masten. I den forbindelse er der foretaget analyser for dækning i relation til alternative placeringsmuligheder. Masten er et vigtigt element i strategien om at sikre god mobildækning i hele Jammerbugt Kommune.

I henhold til Bekendtgørelse af lov om etablering og udnyttelse af master til radiokommunikationsform m.v. skal antennemasten kunne anvendes af de til enhver tid værende netværksoperatører i Danmark. Dette medfører behov for etablering af antennemasten med en højde på 42 m.

Kommuneplantillægget er en konsekvens af, at der skal udarbejdes ny lokalplan for et sommerhusområde ved Krylle Klit, Hune. Ved endelig vedtagelse af kommuneplantillægget bliver der justeret i kommuneplanramme 19.S2 – Blokhushaven Nord, sådan at der tillades opførelse af en enkelt antennemast med højde på 42 m.

## **Miljøvurdering**

Jammerbugt Kommune har foretaget en screening af lokalplansforslaget med tilhørende dokumentationsmateriale, og har på baggrund heraf vurderet, at der ikke er væsentlige miljømæssige konsekvenser som følge af den fremlagte lokalplans bestemmelser. Denne afgørelse kan påklages til Planklagenævnet.

Forventet tidsplan for Lokalplan 19-020 og Kommuneplantillæg nr. 9

Forslag:

TMU - 12. august 2019

ØKU - 21. august 2019

KMB - 29. august 2019

Herefter 4 ugers offentlig høring.

Endelig vedtagelse:

TMU - 28. oktober 2019

Offentliggørelse umiddelbart herefter.

## **Lovgrundlag**

Planloven

Bekendtgørelse af lov om etablering og udnyttelse af master til radiokommunikationsformål m.v.  
Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

## Økonomi

Ikke relevant

## Kommunikation

Planforslagene skal udsendes i høring i 4 uger.

## Indstilling

Vækst- og Udviklingsdirektøren indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Kommunalbestyrelsen at godkende, at Forslag til Lokalplan 19-020 og Forslag til Kommuneplantillæg nr. 9 til Helhedsplan17 fremlægges offentligt i 4 uger.

Teknik og Miljøudvalget, 12. august 2019, pkt. 86:  
Indstillingen anbefales godkendt.

Økonomiudvalget, 21. august 2019, pkt. 150:  
Anbefales godkendt med en tillægsbemærkning om, at høringsfristen udvides til 6 uger.

Kommunalbestyrelsen, 29. august 2019, pkt. 149:  
Økonomiudvalgets anbefaling godkendt.

Afbud:  
Niels Jørgen Pretzmann (V) - Jane Koller deltog som suppleant.

---

Teknik og Miljøudvalget, den 25. november 2019

Beslutningstema  
Endelig vedtagelse af Lokalplan 19-020, Teknisk anlæg ved Højmarksvej, Hune, samt Kommuneplantillæg nr. 9 til Helhedsplan17 - vedr. etablering af mobilantennemast.

Sagsfremstilling  
Forslag til Lokalplan 19-020 har været i offentlig høring i 6 uger, fra den 5. september 2019 til og med den 17. oktober 2019.  
Der er i høringsperioden kommet et høringssvar vedr. projektet fra ejeren af en ejendom i nærområdet.

I bemærkningen nævnes der en række projekter (etablering af grusgrav, cykelstien, vindmøller), som menes at have negativ indflydelse på klitlandskabet. Endvidere påpeges der, at en 42 meter høj mast, vil medføre, at området vil miste karakter af klitlandskabet, samt at det kan have negative helbredsmæssige effekter.

Vækst og Udviklings kommentar:  
Etablering af antennemasten vil betyde, at der vil opleves bedre dækning. Placering af masten vil gøre masten synlig i landskabet, men det vurderes, at masten ikke vil sløre eller virke dominerende i forhold til landskabet.  
Når mobiloperatørerne vil opsætte en ny mast, er det Energistyrelsen, der giver mobiloperatørerne tilladelse til anvendelse af den konkrete sende- og modtagefrekvens. Det er herefter operatørernes ansvar at sikre, at eksponeringsniveauerne overholder de fastsatte grænseværdier. Det er således ikke en del af Kommunes myndighedsområde at godkende eller afvise opsætning af antenner og de radiotekniske komponenter, der påsættes på masten.

Høringssvaret har ikke givet anledning til ændringer.

Lovgrundlag  
Planloven  
Bekendtgørelse af lov om etablering og udnyttelse af master til radiokommunikationsformål m.v.  
Lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM)

Økonomi  
Ikke relevant

## Kommunikation

Forslag til Lokalplan 19-020 har været i offentlig høring i 6 uger, fra den 5. september 2019 til og med den 17. oktober 2019.

Der er i høringsperioden kommet et høringssvar vedr. projektet.

## Indstilling

Vækst og Udvikling indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender, at Lokalplan 19-020 vedtages endeligt.

## Beslutning

Afbud fra Malou Skeel.

Indstillingen godkendt.

## Bilag

Dagsordenskort

Antennemast med højde op til 42 m

Bemærkning 1\_Redacted

Forslag til Lokalplan 19-020, Teknisk anlæg, Højmarksvej, Hune\_med underskrifter

# **Punkt 136: Vedtagelse af Forslag til Lokalplan 26-001, Teknisk anlæg (Helikopterbase), Ingstrupvej, V. Hjermitslev samt Forslag til Kommuneplantillæg nr. 23 (1. forelæggelse)**

01.02.05-P16-9-19

## **Beslutningstema**

Vedtagelse af Forslag til Lokalplan 26-001, Teknisk anlæg, Ingstrupvej, V. Hjermitslev samt Forslag til Kommuneplantillæg nr. 23.

## **Sagsfremstilling**

Lokalplanen udlægger området til tekniske formål: Helikopterbase til lægehelikopter (HEMS-base, Helicopter Emergency Medical Service). Helikopterbasen skal benyttes til Danmarks fjerde akutlægehelikopter.

Området, hvor basen ønskes etableret, har en størrelse på ca. 3 ha. Selve basen etableres på et område, der er ca. 1,5 ha. Dertil kommer arealer, som skal anvendes til vejforsyning af baseområdet. Vejadgangen til området kommer til at ske fra Ingstrupvej, lige umiddelbart nord for Kirken. Med undtagelse af eksisterende veje anvendes hele lokalplanområdet i dag landbrugsmæssigt.

Helikopterbasen kommer til at bestå af en helikopterlandingsplads (heliport), en sikkerhedszone, en standplads, en meget kort air transitrute og bygninger.

Der forventes i størrelsesordenen 3000 helikopteroperationer årligt (1500 starter og 1500 landinger). Heliporten kan beflyves 24 timer i døgnet. Landingerne fordeles med ca. 63% om dagen (kl. 07-19), 19% om aftenen (kl. 19-22) og 18% om natten (kl. 22-07).

Til basen vil der være personbilkørsel fra de ca. 3 medarbejdere, der opholder sig på basen i døgndrift samt fra eventuelle gæster. Derudover vil der være vare- og lastbiltransport til forsyning af driftsmidler til basen. Der skal kunne køre 18 meter lange lastbiler frem til basen.

### **Kommuneplantillæg**

Der er behov for udarbejdelse af kommuneplantillæg med to fokusområder; Rammer for projektområdet og retningslinjer vedr. restriktionerne for højde og ny støjfølsom arealanvendelse.

Området, hvor HEMS-basen ønskes etableret, er beliggende i det åbne land og er ikke omfattet af kommuneplanrammer. Derfor udlægges der via kommuneplantillægget en kommuneplanramme for arealet, hvor basen skal etableres. Kommuneplantillæg for rammeområdet er fremlagt samtidig med Lokalplan 26-001.

I planlægningen af flyvekorridorerne er der i videst muligt omfang taget højde for de nærmeste boliger og nærliggende byer. Dog er der behov for retningslinjer til sikring af den fremtidige drift af HEMS-basen.

Flyvning til og fra basen sker via fastlagte flyvekorridorer mod vest og øst. For sikring af flyvevejene er der behov kommuneplanretningslinjer vedr. restriktioner for højde på nye anlæg i flyvekorridorerne.

Flyvning til og fra basen via flyvekorridorer genererer støj, og der er i denne forbindelse behov for, at de arealer, der påvirkes af støj ikke tages i brug til ny støjfølsom arealanvendelse. Eksisterende arealanvendelse kan fortsætte som hidtil.

Da dele af retningslinjerne vedr. højderestriktioner og sikring af ny støjfølsom arealanvendelse breder sig ud over kommunegrænsen og ind i henholdsvis Hjørring og Brønderslev Kommuner udarbejdes dette kommuneplantillæg på et senere tidspunkt. De to nabokommuner vil i en særskilt proces blive anmodet om at optage retningslinjerne i deres kommuneplaner. Der vil i denne forbindelse blive udarbejdet et fælles kommuneplantillæg, der sikrer henholdsvis højderestriktioner og arealer, hvor ny støjfølsom arealanvendelse som udgangspunkt ikke tillades.

### **Foroffentlighedsfase**

Der er i perioden 21. juni til 12. juli 2019 afholdt idéfase/foroffentlighed vedr. kommuneplantillæg for området. Den 4. juli 2019 var der mulighed for at møde op til spørgetid vedr. forhold omkring planlægning for den nye lægehelikopter. Der mødte ca. 15-20 borgere op til dette arrangement.

Der indkom ingen bemærkninger i idéfasen/foroffentlighedsfasen.

## Miljøvurdering

Kommunen har foretaget en screening af lokalplanen og kommuneplantillægget i forhold til kriterierne angivet i Miljøvurderingslovens bilag 3. Kommunen har herefter vurderet, at planerne ikke er omfattet af kravet om at udarbejde en miljøvurdering, da planerne ikke må antages at få væsentlig indvirkning på miljøet, jf. Miljøvurderingslovens § 8, stk. 2 og § 10.

Der er ved afgørelsen om ikke at udarbejde en miljøvurdering lagt vægt på, at det vurderes:

- at planlægningen sker for et mindre område på lokalt plan,
- at støjpåvirkninger ikke er uacceptable hos omboende, og
- at en realisering af planerne ikke vil påvirke områder omfattet af hhv. Habitatdirektivet og Fuglebeskyttelsesdirektivet. Ligeledes er der ikke kendskab til Bilag IV-arter i området.

Afgørelsen om ikke at udarbejde miljørapport vil blive offentliggjort samtidigt med forslag til lokalplanen. Afgørelsen kan påklages til Planklagenævnet.

Forventet tidsplan for Lokalplan 26-01 og Kommuneplantillæg nr. 23

Forslag:

TMU 25. november 2019

ØKU 4. december 2019

KMB 12. december 2019

Forslag til lokalplan og Kommuneplantillæg udsendes umiddelbart herefter i 8 ugers høring. Borgermøde afholdes den 5. februar 2020 fra kl. 19-21.

Endelig vedtagelse:

TMU 14. april 2020

ØKU 22. april 2020

KMB 30. april 2020

Den endelige vedtagelse af lokalplanen og kommuneplantillægget offentliggøres umiddelbart herefter.

## Lovgrundlag

Planloven

Miljøvurderingsloven

## Økonomi

Ikke relevant

## Kommunikation

Forslag til lokalplan og kommuneplantillæg skal udsendes i høring i 8 uger.

Der afholdes i forbindelse med den offentlige høring et borgermøde. Borgermøde afholdes i "Lunden" i V. Hjermitslev onsdag den 5. februar 2020 fra kl. 19-21.

Afgørelsen om, at der ikke skal udarbejdes en miljørapport, kan inden 4 uger fra offentliggørelsen påklages til Planklagenævnet.

## Indstilling

Vækst- og Udviklingsdirektøren indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Kommunalbestyrelsen at godkende, at Forslag til Lokalplan 26-001 og Forslag til Kommuneplantillæg nr. 23 fremlægges offentligt i 8 uger.

## Beslutning

Afbud fra Malou Skeel.

Indstillingen anbefales godkendt.

Torben Sørensen deltog ikke under drøftelsen af punktet.

## **Bilag**

Forslag til Lokalplan 26-001

Dagsordenskort

KP-tillæg 23\_helikopterlandingsplads\_ved\_ingstrupvej\_v\_hjermitslev

# **Punkt 137: Vedtagelse af Forslag til Lokalplan 01-002, Solcellepark, Vust Holme, V. Torup med tilhørende miljørapport samt Forslag til Kommuneplantillæg nr. 13 (1. forelæggelse)**

01.02.05-P16-3-17

## **Beslutningstema**

Vedtagelse af Forslag til Lokalplan 01-002, Teknisk anlæg, Vust Holme, V. Torup med tilhørende miljørapport samt Forslag til Kommuneplantillæg nr. 13

## **Sagsfremstilling**

I Helhedsplan 17 er der udpeget et perspektiv-område til solcelleanlæg. Baggrunden for at udpege et perspektiv-område i den pågældende del af kommunen skyldes bl.a. det flade terræn, og at der i forvejen er en stor grad af tekniske anlæg i området i forvejen i form af vindmøller. Et storskala solcelleanlæg i dette område vil kunne indpasses og sløres ved etablering af beplantningsbælter omkring anlægget, og vil umiddelbart ikke være synligt over større afstande pga. det flade terræn.

Der er efterfølgende indkommet en konkret ansøgning fra Orange-Green solutions B.V. om at opføre en solcellepark på et ca. 85 ha stort område ved Vust Holme. Solcelleparken skønnes, efter endt etablering, at have en kapacitet på op til 54 mW, svarende til ca. 14.040 husstandes årlige elforbrug. Der er gode muligheder for net-tilslutning i området, og ansøger har lavet en aftale med Thy-Mors Energi om anvendelse af deres net.

Lokalplanområdet er beliggende i landzone, ca. 1 km sydvest for Vester Thorup. Arealet består primært af dyrket landbrugsjord med ringe bonitet. Ved en endelig vedtagelse af lokalplanen vil området forblive i landzone.

Indenfor lokalplanområdet bliver det muligt at etablere et solcelleanlæg med tilhørende adgangsveje, arbejdsarealer, koblings- og transformerstationer samt hegn og beplantningsbælter. Selve solcelleanlægget består af parallelle øst-vestgående rækker med solcellepaneler monteret på stativer. Panelerne skråtstilles i en vinkel op til 30 grader, og er orienteret mod syd. Hvert stativ består af 4 rækker med solcellepaneler med 26 paneler pr. række. Den samlede længde af hvert stativ er ca. 44 meter, og afstanden mellem hver række er ca. 6 meter. Solcellerne anti-refleksbehandles, dels for at udnytte solenergien mest muligt og dels for at minimere refleksionsgener på omgivelserne.

Lokalplanen rummer mulighed for, at arealerne under og mellem panelerne kan vedligeholdes ved afgræsning af f.eks. får.

Vejadgang til området sker fra Thorupholmevej ad bestående overkørsler. Der er indsat bestemmelser om, at anlægget skal fjernes for grundejers/ anlægsejeres regning, efter at elproduktion fra anlægget er ophørt.

### **Foroffentlighedsfase**

Der er i perioden 19. november - 11. december 2018 afholdt idéfase/ foroffentlighed vedr. kommuneplantillæg for området. Der indkom idéer fra DN Jammerbugt samt en nabo.

Idéerne er indgået i det videre planlægningsarbejde.

### **Miljøvurdering**

Kommunen har iht. miljøvurderingsloven vurderet, at planforslagene er omfattet af krav om at udarbejde en miljøvurdering. En miljøvurdering skal udarbejdes, hvis et planforslag fastlægger rammer for fremtidige anlægstilladelser, der er omfattet af Miljøvurderingslovens bilag 2. Af lovens bilag 2 fremgår industrianlæg til fremstilling af elektricitet.

Lokalplanen er derfor ledsaget af en miljørapport, som redegør for planernes påvirkning af miljøet. Miljørapporten er afgrænset til at omfatte emnerne: Landskab, Flora, Fauna og kystnærhedszonen. Miljørapporten er indsat som bilag 4 i lokalplanforslaget.

Den endelige lokalplan skal, når der er udarbejdet en miljørapport, i henhold til Miljøvurderingslovens § 13, stk. 2, ledsages af en "sammenfattende redegørelse" for, hvordan miljøvurderingen har påvirket planforslagenes indhold og vedtagelse, og hvordan miljøpåvirkningerne vil blive overvåget.

Den sammenfattende redegørelse kan ses i forbindelse med den endelige vedtagelse af planforslagene.

### **Tidsplan**

Forventet tidsplan for Lokalplan 01-002 samt Kommuneplantillæg nr. 13 med tilhørende miljørapport:

Forslag:

TMU 25. november 2019

ØKU 4. december 2019

KMB 12. december 2019

Forslag til lokalplan og kommuneplantillæg med tilhørende miljørapport udsendes herefter i 8 ugers høring. Der afholdes et borgermøde om planerne i februar måned.

Endelig vedtagelse:

TMU 14. april 2020

ØKU 22. april 2020

KMB 30. april 2020

Den endelige vedtagelse af lokalplanen og kommuneplantillægget offentliggøres umiddelbart herefter.

## Lovgrundlag

Planloven

### Økonomi

Ikke relevant

## Kommunikation

Forslag til lokalplan og kommuneplantillæg med tilhørende miljørapport skal udsendes i høring i 8 uger.

Der afholdes i forbindelse med den offentlige høring et borgermøde. Tidspunktet for borgermødet er pt. ukendt, men forventes afholdt ca. midt i høringsperioden.

## Indstilling

Vækst- og Udviklingsdirektøren indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget anbefaler Kommunalbestyrelsen at godkende, at Forslag til Lokalplan 01-002 og Forslag til Kommuneplantillæg nr. 13 med tilhørende miljørapport fremlægges offentligt i 8 uger.

## Beslutning

Afbud fra Malou Skeel.

Indstillingen anbefales godkendt.

## Bilag

Forslag til Lokalplan 01-002 med miljørapport

Forslag til KMPTL 13

Dagsordenskort

# Punkt 138: Flytning af offentlig vej ved Aabybro Centret

01.02.05-P16-4-17

## Beslutningstema

I forbindelse med ombygning af Aabybro Centret er det en forudsætning for omdannelsen, at vejadgangen fra Østergade til Aabybro Centret flyttes mod syd, for at de aktuelle planer kan udføres.

## Sagsfremstilling

Jammerbugt Kommune har gennem en længere periode, i samarbejde med Nørresundby Boligforening og Arkitektfirmaet Finn Østergaard A/S, arbejdet på en omdannelse af Aabybro Centret. I den forbindelse påbegyndes den første del af omdannelsen i begyndelsen af 2020 med etablering af 4 nye etagebygninger. I de fremlagte planer arbejdes der med en planløsning, der har den forudsætning, at den nuværende vejforbindelse fra Østergade til Aabybro Centret flyttes mod syd og samtidig inddrager et beplantningsbælte i den sydlige del af P-pladser, jf. bilag 1 og 2.

Etablering af den nye vejadgang sker dels på et areal, som er ejet af Jammerbugt Kommune og dels på et areal på ejendommen Aabybro Centret 4D og 4C.

Denne ejendom er overtaget af Nørresundby Boligselskab.

Det er i Styregruppen for Aabybro Centret d. 14. oktober 2019 besluttet at arbejde med et forslag, hvor Jammerbugt Kommune forestår flytningen af vejen, mens fordelingen af udgifterne fordeles mellem parterne i centret og Jammerbugt Kommune.

## Lovgrundlag

Lov om planlægning

Vejloven

## Økonomi

Det er anslået, at udgiften til flytningen af vejen udgør 400.000 kr. hvoraf Jammerbugt Kommune skal betale 50%.

I forbindelse med flytningen inddrages matr. nr. 76ac - beplantningsbælte - og dette frigiver ca. 350 m<sup>2</sup> vejareal, der kan sælges som P-pladsareal til Nørresundby Boligselskab.

## Kommunikation

Flytningen er aftalt med parterne bag Aabybro Centret og ejeren af samtlige grunde syd for den nye vej, området hvor der pt. er en Rema1000 butik under opførelse.

## Indstilling

Vækst- og Udviklingsdirektøren indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender,

- at arbejdet med flytningen af vejen igangsættes og
- at arbejdet udføres af Vej og Park under Jammerbugt Kommune
- at udgifterne til vejomlægningen finansieres midlertidig af udlæg på Budget 2020
- Aabybro Infrastruktur på i alt 7 mio. kr

## Beslutning

Afbud fra Malou Skeel.

Indstillingen godkendt.

## Bilag

Bilag 2 - Planzone for flytning af vej

Bilag 1 - Ny vejadgang til Aabybro Centret vist på skitse

# Punkt 139: Ansøgning om at delegere kompetencen af tillæg i deklaration til Ferbæk Ejerlaug

01.02.27-G01-14-19

## Beslutningstema

Ansøgning fra Ferbæk Ejerlaug om, at overtage administrationen af terrænregulering i det sommerhusområde, som grundejerforening omfatter. I dag ligger administrationen både ved ejerlauget og Jammerbugt Kommune.

## Sagsfremstilling

I 1994 blev deklarationen fra Ferbæk Ejerlaug's området tilføjet §15 - se bilag - der giver byggemyndigheden mulighed for at tillade anvendelse af overskudsjord fra et byggeri til terrænregulering.

Deklarationen fastsætter i § 11, at påtaleretten ligger ved både Kommunen og ejerlauget.

Det betyder, at alle tilladelser til anvendelse af overskudsjord fra et byggeri til terrænregulering skal godkendes af såvel Jammerbugt Kommune som ejerlauget.

Vækst og Udvikling vurderer, at ejerlauget i dag arbejder meget grundigt med at sikre en god administration af klitlandskabet, hvorfor det anbefales, at ejerlauget overtager kompetencen til selvstændigt at administrere §15 i deklarationen.

Jammerbugt Kommune kan til en hver tid trække delegeringen tilbage .

## Lovgrundlag

Lov om Planlægning § 43.

## Økonomi

Ikke relevant

## Kommunikation

Ingen, da grundejerforeningen er repræsentanter for området

## Indstilling

Vækst og Udvikling indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender, at delegere kompetencen til at administrere §15 til Ferbæk Ejerlaug.

## Beslutning

Afbud fra Malou Skeel.

Indstillingen godkendt.

## Bilag

Kortbilag - Ferbæk Ejerlaug

Kopi af tillæg til deklaration (1993)

Ansøgning fra Ferbæk Ejerlaug

# Punkt 140: Udvidelse af aktiviteter på Haverslev Havn - ansøgning september 2019

04.21.00-G01-45-19

## Beslutningstema

GENBEHANDLING

Beslutning om etablering af autocamperplads med tømningssfaciliteter ved Haverslev Havn.

## Sagsfremstilling

Ansøger, Haverslev Bådelaug, søger om støtte fra de kommunale kultur- og landdistriktsmidler til renovering af eksisterende legeplads samt bådebroer og etablering af grillhytte samt tømningssfaciliteter for autocampere. Renoveringen af legepladsen indbefatter en opgradering til nye og mere sikre legeredskaber. Ansøger oplyser, at havnen i dag besøges af både lokale, udenbys gæster og skoleklasser. Havnen bruges bl.a. også til Gudstjenester. I tillæg hertil oplyser ansøger, at projektet har til formål at skabe bedre rammer for benyttelse af havnen som rekreativt område.

## Vækst og Udviklings kommentarer

- Projektet er støtteberettiget i forhold til retningslinjerne, idet projektet er offentligt tilgængeligt og kommer både lokalsamfund og besøgende til gode.
- Ansøger oplyser, at fremtidig drift og vedligehold varetages af Bådelaugets bestyrelse, som også er tilfældet i dag.
- Haverslev Bådelaug har været i kontakt med et firma, der udfører tømning af tømningssfaciliteter for autocampere. Bådelauget forestår udgiften hertil.
- Ansøger har tidligere søgt om støtte til etablering af ny legeplads på Haverslev Havn (september 2017). Ansøger fik afslag med besked om, at der ønskes dialog om, hvordan der kan arbejdes videre med projektet.
- Ansøger oplyser, at renovering af legeplads og bådebroer samt opstilling af grillhytte udføres af frivillige.
- Projektet fremgår af Trekroners LUP, som Haverslev indgår i.
- For projektets gennemførelse påkræves en byggetilladelse - og muligvis en landzonetilladelse samt dispensation fra lokalplanen. Haverslev Bådelaug har søgt om de nødvendige tilladelser, som behandles i Vækst og Udvikling på nuværende tidspunkt. Det vurderes af Vækst og Udvikling, at der umiddelbart ikke er noget til hinder for projektet.
- I Vækst og Udvikling arbejdes der for tiden på projekt "Masterplan Limfjorden", hvor Haverslev Havn indgår sammen med Gjol og Attrup Havne.
- Masterplan Limfjorden er i den begyndende fase, hvor der stadig tænkes i koncept og aktiviteter langs ruten.
- Ansøger oplyser, at bevillingen fra SE Vækstpulje er betinget af, at hele projektet gennemføres inden 31. maj 2020. Såfremt det ikke er tilfældet, vil bevillingen frafalde eller reduceres. Ansøger ønsker derfor at påbegynde projektet snarest muligt.
- I sagsfremstillingen og nedenstående driftsbudget er det angivet, at der søges om 150.000 kr., hvor ansøger oplyser i den fremsendte ansøgning, at der søges om 200.000 kr. Efter dialog med ansøger er det afklaret, at det korrekte beløb der søges om er 150.000 kr.
- Siden ansøgningsfristen har ansøger fået overslag på etablering af tømningstank, som ikke udgør 23.000 kr. som først angivet i ansøgningen, men i stedet 31.000 kr. Samtidig estimeres renoveringen af bådebroer til at kunne gøres billigere end 29.000 kr. som først angivet, og udgør derfor en udgift på 21.000 kr. i nedenstående budget.
- Der er indhentet konkrete tilbud på etablering af grillhytte og etablering af tømningstank, men udgiften til renovering af legeplads samt bådebroer er angivet ud fra et skøn.
- Vækst og Udvikling anbefaler, at det tages op i Teknik- og Miljøudvalget, hvorvidt man ønsker etablering af en tømningstank og dermed autocamperplads på Haverslev Havn.

## Lovgrundlag

Projektet kan støttes i forhold til Kommunalfuldmagten.

## Økonomi

| Projektbudget                      |          |           |
|------------------------------------|----------|-----------|
|                                    | Udgifter | Indtægter |
| Etablering af grillhytte           | 48.000   |           |
| Etablering af tømningstank         | 31.000   |           |
| Renovering af legeplads (estimat)  | 100.000  |           |
| Renovering af bådebroer (estimat)  | 21.000   |           |
| Søgt Jammerbugt Kommune            |          | 150.000   |
| SE Vækstpulje (betinget bevilling) |          | 50.000    |
|                                    | 200.000  | 200.000   |
| <b>Difference</b>                  | -        |           |
| <b>Støtte pct.</b>                 | 75 %     |           |

## Kommunikation

Landdistriktsrådet anbefaler, at projektet støttes/ikke støttes med følgende kommentarer:

Ansøger opfordres til at søge ved FLAG i stedet.

Landdistriktsrådet er ellers positivt stemte overfor projektet, men ser gerne at muligheden for eksterne midler afsøges først.

## Indstilling

Vækst og Udvikling indstiller, at Kultur-, Fritids- og Landdistriktsudvalget sender ansøgningen til høring i Teknik- og Miljøudvalget, ift. hvorvidt der kan etableres en autocamperplads ved Haverslev havn, inden der tages stilling til nærværende ansøgning.

Kultur-, Fritids- og Landdistriktsudvalget, 31. oktober 2019, pkt. 140:  
Indstillingen godkendt.

---

Teknik og Miljøudvalget, 25. november 2019.

### Sagsfremstilling

Det vurderes af Vækst og Udvikling, at etablering af autocamperplads samt tømningsfaciliteter kan give nye brugere af havnen og udvide funktionsniveauet ved havnen. Haverslev Havn indgår endvidere i arbejdet med en Masterplan Limfjorden, hvor det ønskes at styrke oplevelserne langs Limfjorden i Jammerbugt Kommune. Havnen er en vigtig del af Haverslevs fællesskab, historie og identitet, hvilket bevirker et stort ejerskab og engagement ift. at skabe liv på havnen.

### Indstilling

Vækst og Udvikling indstiller, at Teknik og Miljøudvalget giver tilladelse til etablering af autocamperplads med tømningsfaciliteter på Haverslev Havn.

## Beslutning

Afbud fra Malou Skeel.

Indstillingen godkendt.

# Punkt 141: Evaluering af Asfaltfunktionskontrakt 2004-2019

05.03.06-Ø54-1-08

## Beslutningstema

Evaluering af asfaltfunktionskontrakt.

## Sagsfremstilling

Aabybro Kommune indgik i 2004 en kontrakt omkring vedligeholdelsen af Aabybro Kommunes asfalterede vejnet for perioden 2004-2019. Kontrakten er nu afsluttet, og der er ved at blive udarbejdet en evalueringsrapport, som vil blive fremsendt inden mødet og gennemgået på mødet.

Efter kontraktudløbet indgår vedligeholdelsen af Aabybro Kommunes vejnet sammen med vedligeholdelsen af det øvrige kommunale vejnet i Jammerbugt Kommune.

Under kontraktperioden gav Jammerbugt Kommune tilladelse til kørsel med gyllevogne med forhøjet akseltryk på de kommunale veje, som ikke var indeholdt i kontrakten. Nu da kontrakten er udløbet, skal der tages stilling til, om tilladelsen skal gælde for alle de kommunale veje.

## Indstilling

Vækst og Udvikling indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender:

- at evalueringen af asfaltfunktionskontakten tages til efterretning
- at tilladelsen til kørsel med gyllevogn med forhøjet akseltryk fremover gælder hele det kommunale vejnet

## Beslutning

Afbud fra Malou Skeel.

Indstillingen godkendt.

## Punkt 142: Cykelsti langs Thorup Strandvej

05.13.00-P20-2-17

### Beslutningstema

At anlæg af cykelsti fra V. Thorup til Thorup Strand indeholdes i den afsatte ramme til cykelstiprojekter.

### Sagsfremstilling

Jammerbugt Kommune søgte tilbage i 2017 cykelpuljen om tilskud til projektet "Fremme af turist- og skolecyklisme i Jammerbugt". Projektet bestod primært af etablering af 4 cykelstier, Saltum-Faarup, Kollerup Strandvej, Brovst-Tranum og Tranum-Vestkystvejen (der blev ved denne lejlighed alene givet tilskud til cykelstien Saltum-Faarup til hvilken, der blev bevilliget midler). Cykelstien er efterfølgende anlagt 1. halvår 2019.

Som følge af den politiske aftale mellem forligspartierne bag aftalen om Bedre og Billigere Kollektiv Trafik af 10.10.2018 har Vejdirektoratet på vegne af Transportministeren meddelt tilsagn om tilskud til det fulde projekt. Der er således givet tilsagn om tilskud på 9,7 mio. kr. Da Saltum-Faarup cykelstien allerede er lavet, har det betydet, at der er plads til en projektudvidelse i det nye tilsagn svarende til 5,5 mio. kr. inkl. tilskud.

Kommunalbestyrelsen har den 31. januar 2019 givet tilsagn om egenfinansiering på 14,7 mio. kr. I denne ramme er indeholdt den eventuelle projektudvidelse. jf. skemaet nedenfor.

|                                          | Projektoverslag<br>Mio. kr. | Kommunens<br>andel<br>Mio. kr. | 40%<br>Tilskud<br>Mio. kr. |
|------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|----------------------------|
| Kollerup Strandvej                       | 7,4                         | 4,5                            | 2,9                        |
| Brovst-Tranum                            | 8,5                         | 5,1                            | 3,4                        |
| Tranum-Vestkystvejen                     | 3,0                         | 1,8                            | 1,2                        |
| Evt.<br>projektudvidelser/prisstigninger |                             | 3,3                            | 2,2                        |
| I alt                                    |                             | 14,7                           | 9,7                        |

Det er Vejdirektoratet, som administrerer tilskudspuljen. Vi har forespurgt om muligheden for at udnytte rammen fuldt ud ved at medtage en cykelsti langs Thorup Strandvej mellem V. Thorup og Thorup Strand, idet denne cykelsti opfylder de samme behov som de øvrige. Denne udvidelse har Vejdirektoratet godkendt.

Projektudvidelsen er beskrevet som en ændring af den oprindelige ansøgning, jf. vedhæftede bilag.

### Økonomi

Overslaget for realisering af cykelstien langs Thorup Strandvej er 5.480.000 kr., hvoraf Jammerbugt Kommune skal finansiere 3.288.000 kr. og tilskuddet fra cykelpuljen er 2.192.000 kr.  
Kommunens egenfinansiering af cykelstien langs Thorup Strandvej er indeholdt i den allerede afsatte ramme i B2020-21.

### Indstilling

Vækst og Udvikling indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget godkender, at cykelstien fra V. Thorup til Thorup Strand finansieres indenfor den afsatte ramme.

### Beslutning

Afbud fra Malou Skeel.

Indstillingen godkendt.

### Bilag

Projektbeskrivelse - Jammerbugt cykelpulje 2017\_Projektændring 2019.pdf

# Punkt 143: Udmøntning af budget 2020

00.30.02-S00-60-18

## Beslutningstema

Drøftelse og stillingtagen til udmøntning af budget 2020 på Teknik- og Miljøudvalgets områder.

## Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen godkendte Budget 2020 og overslagsårene 2021-2023 på deres møde den 31. oktober 2019.

På Teknik- og Miljøudvalgets områder er en række tekniske korrektioner blevet godkendt og indarbejdet i budgettet. De tekniske korrektioner udmøntes i overensstemmelse med beskrivelserne i det tekniske oplæg.

Herudover er der i budgettet indarbejdet budgetændringer på baggrund af en politisk prioritering. Nedenfor præsenteres de politiske budgetændringer på Teknik- og Miljøudvalgets områder - først de budgetændringer som allerede er udmøntet med vedtagelsen af budgettet, og bagefter de budgetændringer, som skal udmøntes på baggrund af yderligere politiske drøftelser.

Budgetændringer - allerede udmøntet

10.10 Øgede indtægter, Vej og Park

I Budget 2020 er det budgetteret med, at Vej og Park skal øge deres indtjening med 0,5 mio. kr.

10.20 Besparelse Vintertjeneste

I Budget 2020 er der indregnet en besparelse på Vintertjeneste på 0,4 mio. kr. som følge af milde vintre og dermed faldende behov for snerydning og saltning.

10.30 Reduktion i bevilling til Kollektiv Trafik

I Budget 2020 er der reduceret i bevillingen til Kollektiv Trafik på 0,5 mio. kr., idet det skønnes, at denne reduktion kan indeholdes i budgettet til Kollektiv Trafik.

Budgetaftalen

1B Det er med budgetaftalen aftalt, at der reduceres med 0,05 mio. kr. på Skove.

2B Det er med budgetaftalen aftalt, at der reduceres med 0,05 mio. kr. på Sandflugt.

Budgetændringer - ikke udmøntet

Budgetaftalen:

3B Udmøntning af diverse rammebesparelser på Pol 9, herunder bl.a. Indkøbsanalyse, digitalisering, RPA, MED m.v. ialt 0,2 mio. kr.

Handleplan:

Det foreslås, at vandløbskontoen nedskrives med 0,2 mio. kr.

4B Udmøntning af diverse rammebesparelser på Pol 10, herunder bl.a. Indkøbsanalyse, digitalisering, RPA, MED m.v., ialt 0,671 mio. kr.

Handleplan:

Det foreslås, at Gadelys og Kollektiv Trafik nedskrives med henholdsvis 0,456 mio. kr. og 0,215 mio. kr.

5B Udarbejdelse af lokalplaner.

I budgetaftalen er det beskrevet, at der forventes at der min. udarbejdes 20 lokalplaner, idet der er mange investorer, der har ønske om at få gennemført en planlægning, og at mange af projekterne vurderes at være realistiske og med en god chance for at blive gennemført.

Handleplan:

Der forelægges i 1. kvartal og 4. kvartal oversigt over lokalplaner, der ønskes lavet, til politisk prioritering.

6B Transport, opfordrer NT til at vurdere muligheden for at investere i shuttlebusser.

Handleplan:

NT kontaktes i 1. kvartal 2020 for at drøfte forslaget.

7B Aabybro Centret - Der etableres en projektgruppe med henblik på håndtering af Aabybro projektet.  
Handleplan: Projektgruppe nedsættes.

8B Opdatering af cykelstiplan for Jammerbugt Kommune, idet der i fremtiden bør prioriteres midler hertil. Cykelstiplanen skal opdateres, så det synliggøres, hvilke cykelstier, der mangler at blive etableret i forhold tidligere års beslutninger, for hvilke cykelstier, der bør etableres i fremtiden.

Handleplan:

Cykelstiplanen opdateres og denne forelægges til drøftelse i 2. kvartal i 2020.

Udvidelsesforslag

9B Faunastriber - 0,05 mio. kr. Formålet hermed er at sikre en lang række arter i agerlandet, som mangler levesteder.  
Handleplan: Vej og Park påbegynder etablering i løbet af foråret faunastriber på kommunens arealer.

10B Masterplan fjernvarme - 0,150 mio. kr. Denne skal påpege muligheder for at nedsætte varmepriserne som følge af bortfald af statstilskuddene til fjernvarmeværker.

Handleplan:

Arbejdet sættes i gang i foråret med Jammerbugt Kommune som tovholder.

11B Masterplaner for bymidter i byerne Fjerritslev, Brovst og Pandrup. Det er ønsket, at planerne skal danne rygrad i udviklingen af byerne og sikre, at arbejdet sker i samarbejde med borgerne, foreninger og erhvervslivet. Ambitionen er at sikre endnu mere levende bymidter med erhverv, butikker og aktiviteter.

Handleplan:

Der gives status på handleplan samt forslag til yderligere tiltag i 2020.

12B Udvikling af bolig- og erhvervsområde i Nørhalne, Aabybro og Birkelse /Ryå

Handleplan: Der iværksættes handleplan og lokale drøftelser i 2020.

Anlæg:

13B Skovrejsningspulje 0,6 mio. kr.

Handlingsplan: Der er igangsat skovrejsning i Brovst og Aabybro. Der er lavet aftaler om betaling af udgifter hertil over 10 år, hvorfor denne post bliver opbrugt sidst på året 2020.

14B RyÅ - Helhedsplan 0,5 mio. kr.

Handleplan:

Helhedsplan for Ryå forventes forelagt for Teknik- og Miljøudvalget primo 2020. Helhedsplanen vil indeholde en række tiltag, som sammen med vådområdeprojektet, skal give mulighed for miljømæssige og rekreative tiltag.

15B Masterplan Fjerritslev/Brovst 2,950 mio. kr. Brovst er længst i anlæg af de tiltag, der står i masterplanen. Det forventes, at arbejdet vil pågå i 2020 og 2021. I Fjerritslev er det konkrete arbejdet påbegyndt og vil strække sig over de kommende år med udgangspunkt i aksen i byen.

Handleplan:

16B Anlægspulje (pulje til fortove, trafiksikkerhed, turismerelaterede projekter, havne mv.), 6,6 mio. kr.

Handleplan:

I 1. kvartal 2020 vil der blive forelagt forslag til udmøntning heraf.

17B Vejområdet/asfalt 9 mio. kr.

Handleplan:

Er frigivet i forbindelse med vedtagelse af Budget 2020. Dækker løbende asfalterparationer samt nye belægninger henover året. Teknik- og Miljøudvalget orienteres om, hvilke strækninger, der får nye belægninger.

18B Fortove 0,5 mio. kr.

Handleplan:

Er frigivet i forbindelse med vedtagelse af Budget 2020. Dækker Vej og Parks løbende vedligeholdelse af fortove.

19B Infrastruktur Aabybro - afsættelse af rammer, 7,0 mio. kr. for at forbedre både cyklist-, bil-, lastbil-, og bustrafikken, så den kan afvikles på en sikker og smidig måde.

Handleplan:

Denne ramme prioriteres og konkretiseres i foråret 2020.

20B Cykelsti Kollerup Strandvej , 4,0 mio. kr.

Handleplan:

Projekteringen er påbegyndt i 2019. Cykelstien forventes færdiganlagt i sommeren 2020.

21B Cykelsti Brovst-Tranum / Tranum-Vestkystvejen inkl. evt. projektudvidelse 4,5 mio. kr.

Handleplan:

Projekteringen forventes opstartet i 2020. Anlægsarbejdet forventes færdigt henover sommeren 2021.

22B Rundkørsel Vesterhavsvej, 3,05 mio. kr.

Handleplan:

Forventes projekteret foråret 2020, og anlagt efterår/vinter 2020.

## **Lovgrundlag**

Den kommunale styrelseslov

### **Indstilling**

Vækst- og Udviklingsdirektøren indstiller,

- at Teknik- og Miljøudvalget tager udmøntning af budgetændring nr. 10.1O - 10.3 samt 1B - 4B til efterretning,
- at Teknik- og Miljøudvalget drøfter og tilkendegiver signaler vedrørende udmøntning af forslag 5B - 22B med henblik på, at Vækst og Udvikling efterfølgende udarbejder endelige forslag til udmøntning heraf.

### **Beslutning**

Afbud fra Malou Skeel.

Teknik- og Miljøudvalget tog orienteringen til efterretning samt tilsluttede sig forslagene til udmøntning.

## Punkt 144: Orientering

00.15.10-G01-2-16

### Beslutningstema

Orientering

### Sagsfremstilling

Orientering fra Teknik- og Miljøudvalgets medlemmer og Vækst og Udvikling

### Lovgrundlag

Ikke relevant.

### Økonomi

Ikke relevant.

### Kommunikation

Ikke relevant.

### Indstilling

Vækst og Udvikling indstiller, at Teknik- og Miljøudvalget tager orienteringen til efterretning.

### Beslutning

Afbud fra Malou Skeel.

- Nye regler for vindmøllekompensation

## **Punkt 145: Lukket: Køb af jord.**

13.06.01-G01-3-18

## **Punkt 146: Lukket:**

07.04.10-P20-2-15

## **Punkt 147: Lukket:**

82.01.00-G01-3-19